

GAMME DE KITS DE DISTRIBUTION AVEC POMPE À EAU





POURQUOI CHANGER LA POMPE A EAU ?

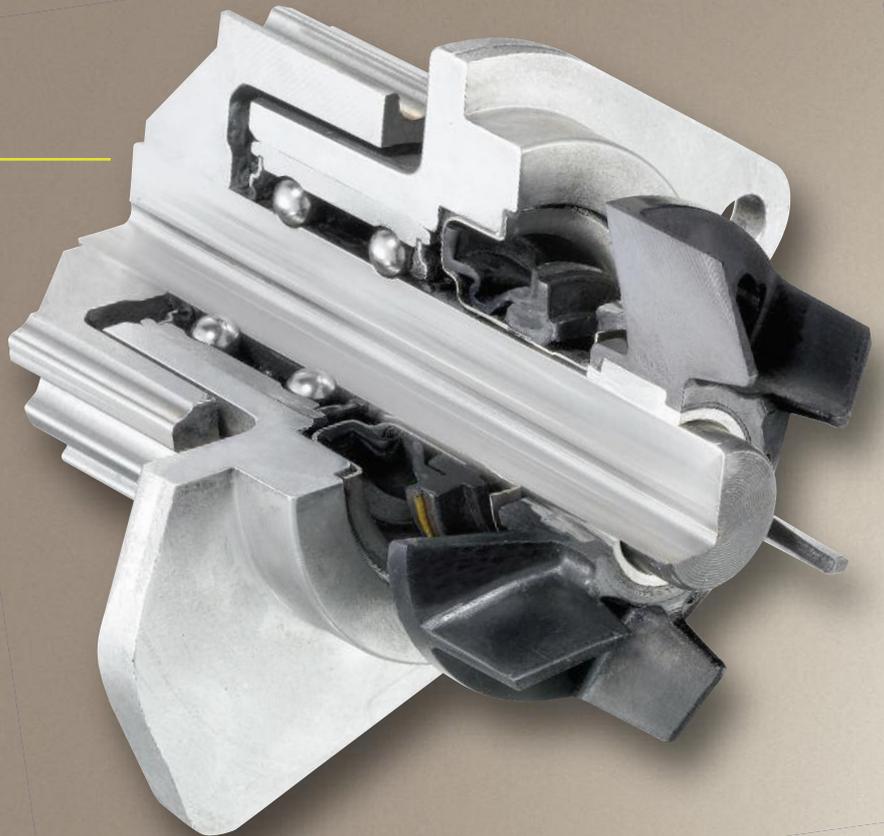
Une pompe à eau « usée », indépendamment de son rendement altéré, peut avoir des conséquences graves sur la distribution. Si du jeu est constaté au niveau de son axe, le risque d'usure d'un des flancs de la courroie de distribution par désalignement est important et la casse du moteur inéluctable. Cette dernière hypothèse coûte forcément beaucoup plus cher que l'achat d'une pompe à eau neuve et de son changement lors de l'entretien programmé de la distribution. D'autant plus que le coût de la main d'œuvre ne sera pris en compte qu'une seule fois.

Lors du changement de la distribution sur un véhicule, le mécanicien conseille généralement de changer la pompe à eau. Ce changement, à titre préventif, permet d'éviter une baisse du rendement moteur due à un refroidissement moins performant et éventuellement une casse moteur par défaut de refroidissement (serrage).

LE CHOIX DE LA QUALITE

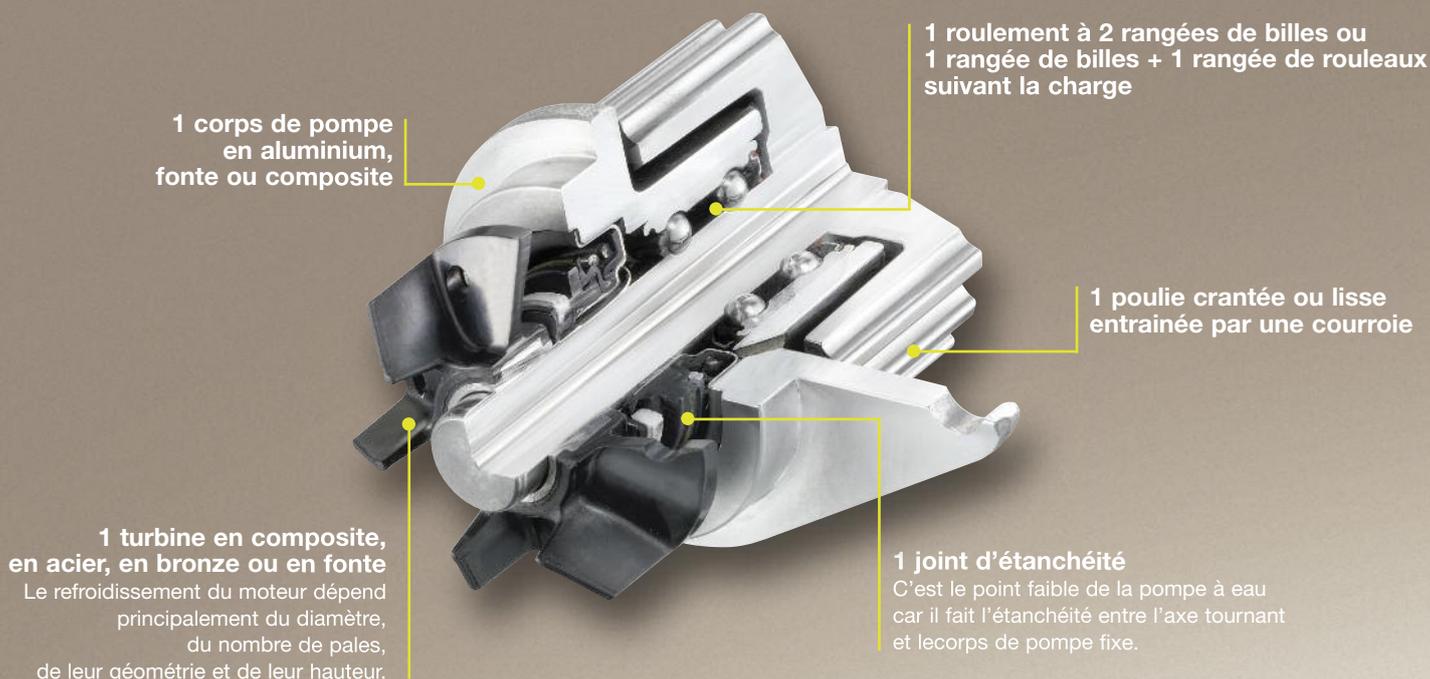
Notre choix s'est porté sur les pompes à eau de qualité d'origine. Notre fournisseur est un des acteurs majeurs dans la fabrication de pompes, en Europe, il livre les pompes à eau OES de GM, FORD et LAND-ROVER et fournit également plusieurs équipementiers automobiles Rechange Auto

Le processus de validation de ces pompes à eau est identique à celui des pompes livrées à l'OES, notamment sur le choix des composants et matières



COMPOSITION D'UNE POMPE A EAU

Une pompe à eau est composée de 5 éléments



PRÉCAUTIONS

- L'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié type « eau du robinet » est à proscrire, en effet, il peut endommager la pompe à eau. Dans ce cas on constate généralement un dépôt calcaire sur le corps de pompe. En cas de problème, la garantie ne pourra donc pas être appliquée.
- Une tension non-conforme de la courroie aura un effet destructeur sur le roulement de pompe pouvant aller jusqu'à la rupture de celui-ci. Les effets sont identiques à ceux constatés avec les galets de distribution.

LA GAMME NTN-SNR

NTN-SNR met à disposition de ses clients **une trentaine de références couvrant plus de 800 applications véhicules**, principalement pour les véhicules français, italiens, asiatiques et allemands

LE CONDITIONNEMENT

Le conditionnement des KDP est l'un des plus compacts du marché. Il conserve le concept développé sur les boîtes de KD qui avait satisfait nos clients lors de sa sortie. On trouve, au fond de la boîte, la pompe à eau dans sa boîte d'origine, avec les cales appropriées. Ensuite, prennent place les galets de distribution puis la courroie sur le dessus de la boîte.

LIBELLÉ DES KITS AVEC POMPE À EAU

KDP459.080

- on retrouve la référence du kit de distribution de base : KD459.08
- le P signifie qu'il contient une pompe à eau
- le dernier chiffre (par ex : 0) est un nombre incrémental

Cette codification permet de retrouver facilement le KD concerné et les applications véhicules qui y sont rattachées.





contatto
 contatto
 お問い合わせ
 contacto
 contacto
 contact
 contact
www.ntn-snr.com
 الاتصال ب
 联系我们
 lián xì wǒ mén
 Kontakt
 Kontakt
 contato
 contato

AUTOMOTIVE / AEROSPACE / INDUSTRY

DOC.RA_PLAQKDFFA - SAP 287573 - Conception et réalisation Service publicité NTN-SNR © 2012 / 07 - Photos: © Pedro Studio Photos

