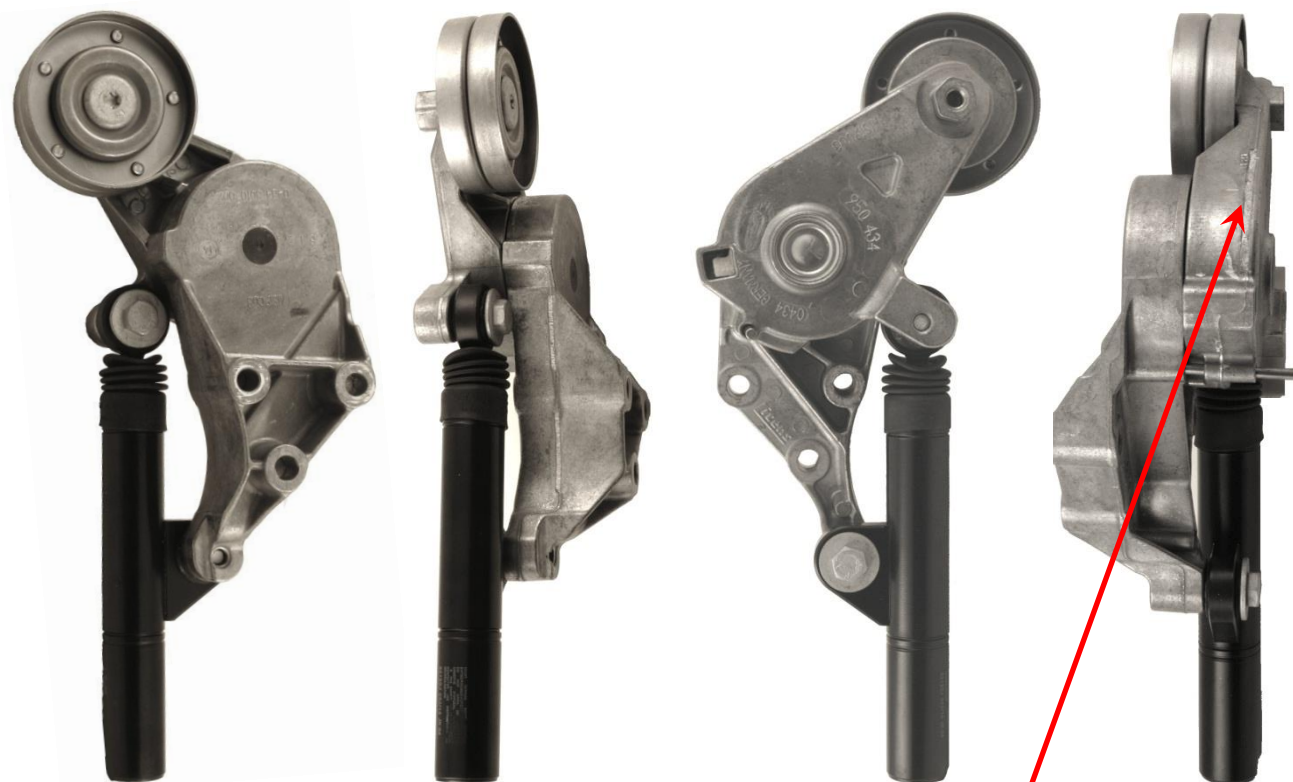


GA357.09

Doporučení pro montáž/demontáž

AUDI:	A3 řada 1 (AU34)	MOTORY	Obj. č. OE
SEAT:	Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo Series 2	1.9 Tdi	038903315C
SKODA:	Octavia I, Octavia I FL		
VOLKSWAGEN:	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I a I FL), Polo VI		

IDENTIFIKACE NAPÍNAČÍ KLDKY GA357.09



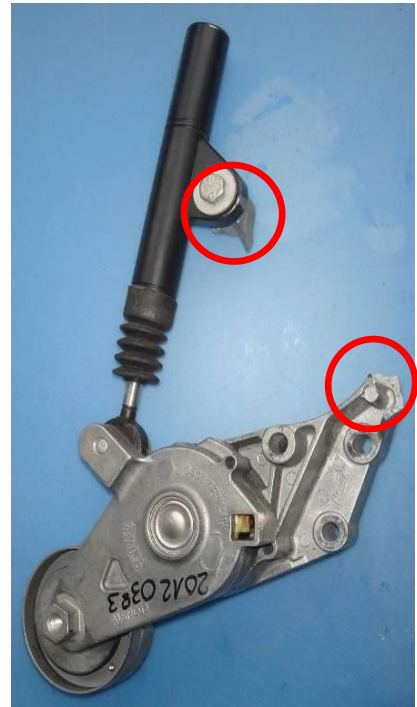
Identifikace

BĚŽNÉ PROBLÉMY

PROBLÉMY S ROZLOMENÍM HLINÍKOVÉHO DRŽÁKU

Možné příčiny

Poškozená řemenice s alternátorovou volnoběžkou. To znamená, že řemenice s alternátorovou volnoběžkou nezajišťuje volnoběh, což má za následek silné acyklické pohyby v řemenu. To vše vede k nadměrným vibracím řemenu. GA357.09 není určen k absorbování nárazů z řemenu, u hliníkového držáku tak může po určité době provozu dojít k jeho poškození. To může vést až ke zničení ložiska.



Pevná řemenice (bez volnoběžky) namontovaná místo řemenice s alternátorovou volnoběžkou

Použití řemenice s alternátorovou volnoběžkou omezuje zatížení ostatních komponentů v pohonu přídatných agregátů.



Problémy s vedením řemenu

Řemen vyskočil z drážek různých řemenic, což má za následek jeho vychýlení. Tak vznikne jeho nesprávné nastavení. Tento jev je způsoben silnými acyklickými pohyby v řemenu.



- Poškození GA357.09 jsou výsledkem nesprávné funkce řemenice s alternátorovou volnoběžkou, která je poškozena a nebyla vyměněna současně s napínací kladkou.
- Výsledné rozlomení vede k výpadku celého pohonu přídatných agregátů, a tím se vozidlo stává nepojízdným.



POKYN

- Nejlepší je vyměnit řemenici s alternátorovou volnoběžkou současně s výměnou řemenu, aby se zabránilo jejímu předčasnému selhání (poškození řemenice s alternátorovou volnoběžkou vede k dalším problémům u motoru). Chcete-li najít objednací číslo pro vaši aplikaci, nahlédněte do katalogu NTN-SNR "Accessories" (příslušenství).
- Používejte vhodné nástroje pro uvolnění a demontáž řemenice na alternátoru a zkontrolujte správnou funkci systému.
- Zkontrolujte stav řemenice, protože ten může způsobit rozlomení valivého ložiska.

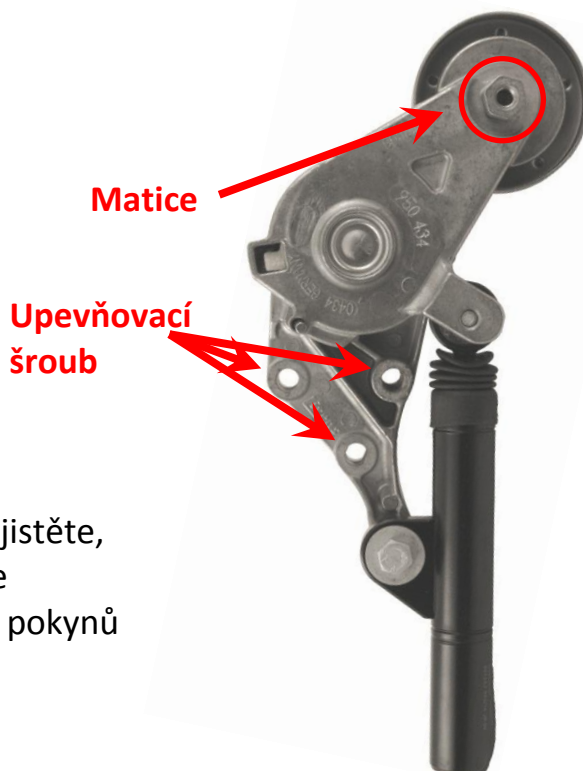
Zkoušky ke kontrole stavu řemenice s alternátorovou volnoběžkou

- S motorem běžícím na volnoběh sledujte, zda nevznikají abnormální pohyby v napínači. Pokud nějaké vidíte, měla by být řemenice s alternátorovou volnoběžkou vyměněna.
- Při vypnutém motoru s nasazeným řemenem zablokujte rotor alternátoru (použijte nekovové předměty). Otáčejte řemenicí rukou, měl by být možný pouze jeden směr otáčení.

VÝMĚNA NAPÍNACÍ KLADKY

Doporučení pro montáž napínací kladky

- 1) Uvolněte řemen** pomocí klíče vhodné velikosti na matici v zadní části napínací kladky GA357.09. Pak demontujte řemen ze systému. Demontujte tři šrouby, potom vyjměte napínací kladku.
- 2) Při zpětné montáži nové napínací kladky** zajistěte, aby byly všechny zbývající šrouby utaženy se specifikovaným utahovacím momentem dle pokynů výrobce vozidla. Vždy použijte nový řemen (obj. č. NTN-SNR **CA6PK903**).

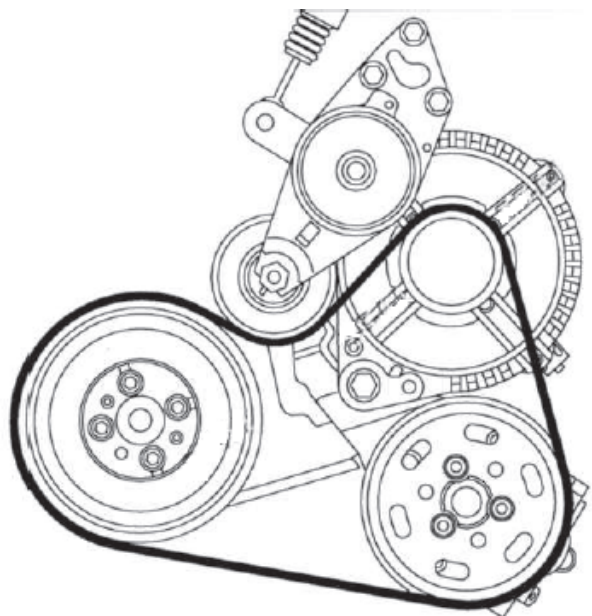


DEMONTÁŽ ŘEMENU

- 1) Demontujte kryt pod motorem**
- 2) Odstraňte všechny díly pro získání přístupu ke kladce**
- 3) Otočte napínací kladkou**
pomocí klíče ve směru hodinových ručiček
- 4) Vyjměte hnací řemen pohonu agregátů**

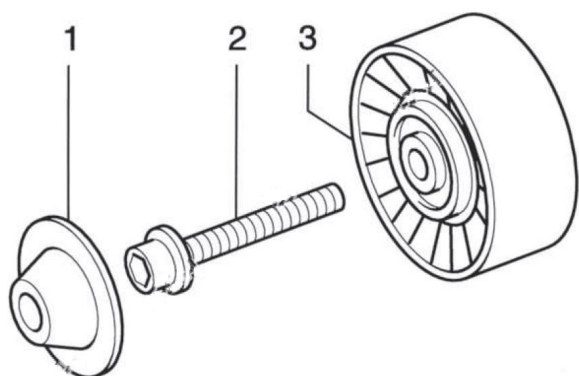
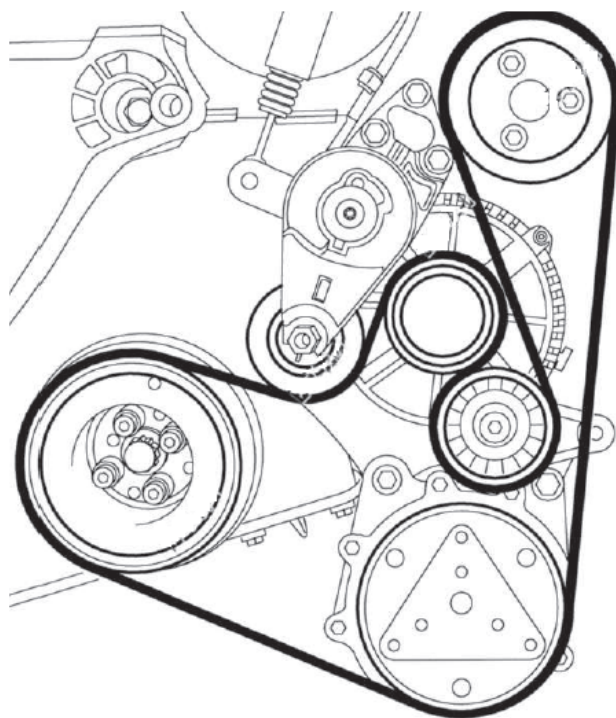
MONTÁŽ ŘEMENU

Postupujte v opačném pořadí demontáže

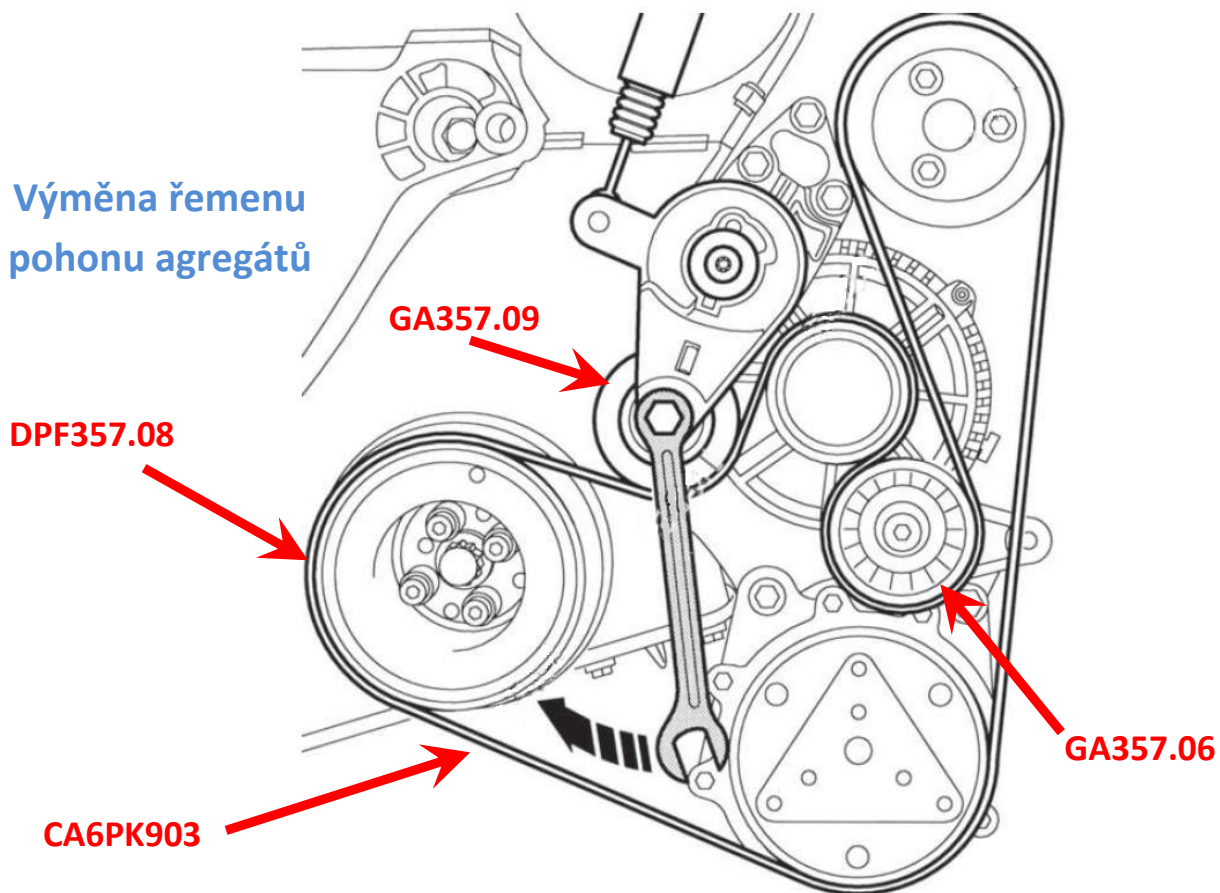


**Vedení
řemenu pohonu příslušenství
(vozidla bez klimatizace)**

**Vedení
řemenu pohonu příslušenství
(vozidla s klimatizací)**



**Montáž vodící kladky řemenu
(obj. č.. NTN-SNR GA357.06)
(pouze pro vozidla s klimatizací)**



Doporučení

Řemenice s alternátorovou volnoběžkou je dílem podléhajícím opotřebení a její provozní stav je třeba pravidelně kontrolovat.

Důrazně se doporučuje vyměnit řemenici s alternátorovou volnoběžkou každých 120 000 km a systematicky při každé výměně řemenu.

Postupujte podle montážních pokynů výrobce vozidla a jím udaných utahovacích momentů.

Použití ve vozidle konzultujte s naším online katalogem: <http://lc.cx/catalog-ra>



Použijte QR kód pro vyhledání online katalogu

**VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÍ
VÝROBCE VOZIDLA!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoli, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout, a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

