



## GA359.70

### Odporúčanie pre montáž/demontáž

<p><b>CITROËN:</b> Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I a II), XM series 2, Xsara, ZX</p> <p><b>FIAT:</b> Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p><b>LANCIA:</b> Zeta (U60)</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 306 (I a II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p><b>MOTORY</b></p> <p>1.7 D, 1.7 TD, 1.8 D, 1.9 i, 1.9 D, 1.9 TD, 1.9 SD, 2.0 ie, 2.1 TD</p>	<p><b>Obj. číslo OE</b></p> <p>5751-38, 9627860780</p>
--	--	--

### OZNAČENIE NAPÍNACEJ REMENICE REMEŇA PRÍSLUŠENSTVA GA355.16



## BEŽNÉ PROBLÉMY

### PROBLÉMY S PREVÁDZKOVOU HLUČNOSŤOU

#### Možné príčiny

##### Nesprávna montáž

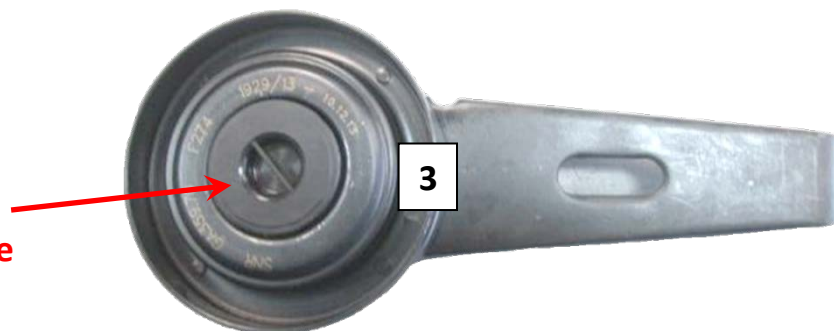
V dôsledku nesprávnej montáže zvyčajne nemožno nainštalovať plastovú krytku dodávanú s kladkou.

Po nasadení kladky k motoru vozidla je nevyhnutné krytku, dodávanú spolu s kladkou, nasadiť do strednej časti kladky. Krytka bráni vniknutiu cudzích materiálov (napr. vody alebo prachu) do ložiska. Bez nasadenej krytky s veľkou pravdepodobnosťou do ložiska čoskoro prenikne voda a prach, čo povedie ku zhoršeniu mazacích vlastností mazacieho tuku a následnej korózii ložiskových dráh (**obr. 1**) aj valivých prvkov a vytlačeniu maziva z ložiska (**obr. 2**).



Aby bolo zaistené riadne utesnenie, je veľmi dôležité, aby plastová krytka „zacvakla“ na kladku po jej nasadení a nastavení (**obr. 3**). Bez namontovanej alebo s nesprávne namontovanou krytkou čoskoro dôjde k degradácii ložiska, spôsobujúca hlučnosť počas prevádzky.

**Plastová krytka  
namontovaná na kladke**



## VÝMENA

### Pokyn

Po demontáži by sa remene nemali nikdy používať opakovane. Vždy vymeňte remeň.

### Špeciálne náradie

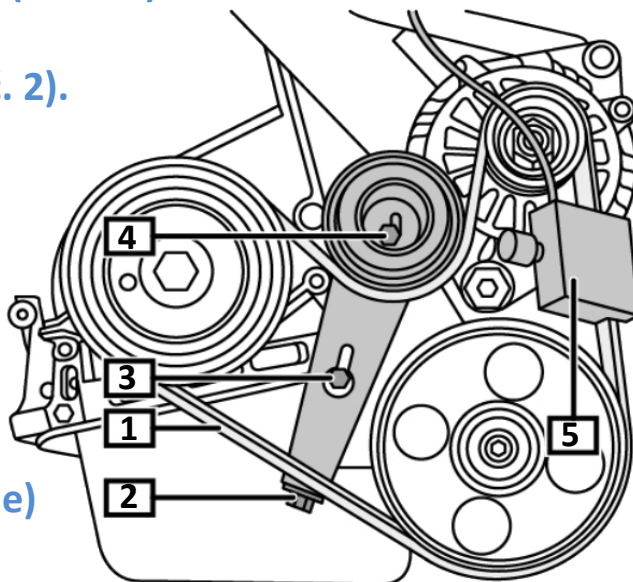
Prípravok na testovanie remeňov: OE (C.TRONIC-105.5)

### Hodnoty nastavenia

Napnutie remeňa: Nastavená hodnota (pozri odporúčanie výrobcu)

## DEMONTÁŽ

- 1) Demontujte pravé predné koleso.
- 2) Odstráňte kryt priehlbne kola.
- 3) Uvoľnite skrutku napínacej kladky (č. 3 a 4).
- 4) Skrutku(y) utiahnite až na doraz (č. 2).
- 5) Odstráňte remeň (č. 1).



## SPÄTNÁ MONTÁŽ

- 1) Nasadíte nový remeň (nové remene) (č. 1).
- 2) Uvoľnite skrutku(y) (č. 2).
- 3) Umiestnite prípravok na testovanie remeňa (č. 5).

- 4) Uťahnite remeň na hodnotu  $115 \pm 10$  SEEM.
- 5) Demontujte prípravok na testovanie remeňa (č. 5).
- 6) Skrutku(y) bezpečne utiahnite (č. 3 a 4).
- 7) Otočte kľukovým hriadeľom o dve celé otáčky v smere otáčania motora.
- 8) Umiestnite prípravok na testovanie remeňa (č. 5).
- 9) Skontrolujte a nastavte napnutie remeňa.
- 10) Demontujte prípravok na testovanie remeňa (č. 5).



### Odporúčanie

Vždy sa uistite, že plastová krytka je na mieste, aby bol valec riadne utesnený.

Dodržiavajte montážne postupy výrobcu vozidla a predpísané ťahovacie momenty.

Pozri aplikácia vozidiel v našom on-line katalógu: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Použite tento QR kód pre vyhľadanie nášho on-line katalógu.

**DODRŽIAVAJTE ODPORÚČANIA  
VÝROBCU VOZIDLA.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohto dokumentu je chránený autorskými právami vydavateľa a akékoľvek, aj čiastkové, reprodukovanie je zakázané bez výslovného povolenia.

Napriek starostlivosti pri príprave tohto dokumentu spoločnosť NTN-SNR ROULEMENTS odmieta akúkoľvek zodpovednosť za chyby alebo opomenutia, ku ktorým môže dôjsť, ako aj za straty alebo priame alebo nepriame škody vyplývajúce z jeho použitia.

