



KD459.42

Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p>CITROEN: Berlingo (B9, M59), C2, C3 (I, II и A51), C4, C5 (X7 и FI), Dispatch II, Jumpy II, Xsara Picasso, C3 Picasso, C4 Picasso</p> <p>FORD: Fiesta (V, V FL, VI), Focus (C-MAX, II, II FL), Fusion (I и FL), C-MAX (CB3)</p> <p>MAZDA: Mazda 3 (3 и FL)</p> <p>MINI: MINI 2, MINI Clubman</p> <p>PEUGEOT: 206, 307, 307 Restyling, Expert II, Ranch, 407, Partner (B9 and M59), 1007, 207, 308, 3008, 5008</p> <p>SUZUKI: SX4 и SX4 FL</p> <p>VOLVO: S40, S80, V70, V50, C30</p>	<p>ДВИГАТЕЛИ</p> <p>1.6 TDCi, 1.6 D, 1.6 HDi, 1.6 DDiS, 1.6 d, 1.6 DE, 1.6 MZ-CD</p>	<p>Каталожный номер производителя</p> <p>1373306, 1446648</p>
---	---	--

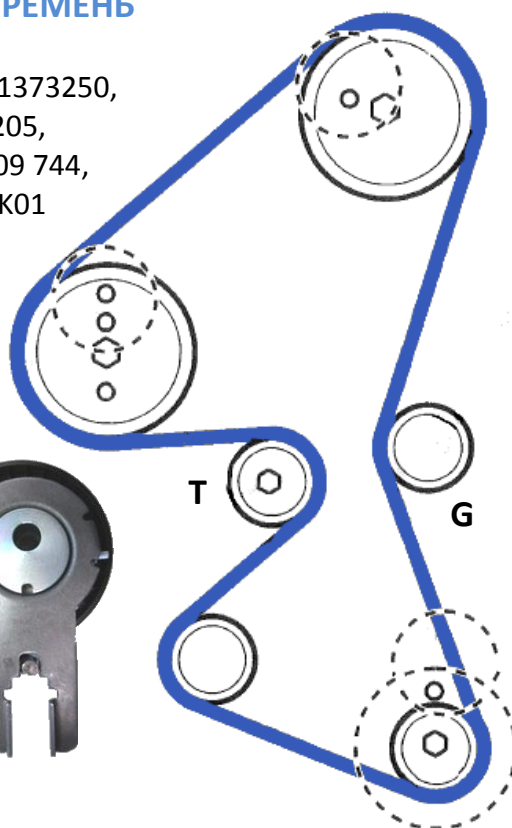
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТА KD459.42

ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ

137 зубцов
OE: 0818-G7, 1373250,
Y6Y1-12-205,
11 31 8 509 744,
12761-69K01

GT359.24 (T)

OE: 0829-88, 1562503,
Y401-12-720D,
11 31 7 805 960,
12810-73J01,
31316844,
SU001-00543



GE359.23 (G)

OE: 0830-48, 1145955,
11 31 7 805 961,
12823-73J00, 30711069

ПРОБЛЕМЫ С НАТЯЖИТЕЛЕМ GT359.24

ПРОБЛЕМЫ С ШУМОМ ВРАЩЕНИЯ РОЛИКОВ

Вероятная причина

Неправильно установленный ремень ГРМ.

Эта проблема является признаком недостаточного натяжения ремня ГРМ.



В данном случае ремень проскальзывает на роликах (следовательно, наблюдается износ задней поверхности).

При этом во время работы ремня ГРМ присутствует сильный шум, так как металлический кронштейн ролика-натяжителя вступает в контакт с соответствующей опорой на двигателе.



температуры ролика может вызвать утечку смазки, что является обычным следствием этой проблемы.

Подшипник сохраняет свою функциональность.

ЗАМЕНА

Специальные инструменты:

- Инструмент для фиксации звездочки распредвала - Peugeot № AUT.0194-B.
- Инструмент для центровки коленвала - Peugeot № AUT.0194-A.
- Инструмент для фиксации маховика - Peugeot № AUT.0194-C.
- Инструмент для фиксации звездочки топливного насоса высокого давления (насос Bosch) - Peugeot-A № AUT.0194

Меры предосторожности:

- Отключите массу аккумуляторной батареи.
- Запрещается проворачивать коленчатый вал или распредвал до установки ремня ГРМ.
- Извлеките свечи зажигания для облегчения вращения вала двигателя.
- Поверните вал двигателя в нормальном направлении вращения (если не указано иное)
- Запрещается поворачивать двигатель с помощью распределительного вала или других приводов.
- Придерживайтесь указанного момента затяжки.

ДЕМОНТАЖ

1) Поднимите переднюю часть автомобиля

2) Снимите:

- Переднее правое колесо
- Подкрылок
- Ремень доп. оборудования

3) Установите инструмент блокировки маховика (Отметка 1)

Инструмент № AUT.0194-С. Убедитесь, что маховик заблокирован с помощью инструмента. В противном случае: Медленно поверните коленчатый вал по часовой стрелке.

4) Отсоедините жгут проводов от верхнего корпуса ГРМ

5) Снимите:

- Болт для крепления шкива коленчатого вала (**позиция 2**)
- Шкив коленчатого вала (**позиция 3**)
- Инструмент блокировки маховика (**позиция 1**)

6) Поместите опору под двигатель.

7) Снимите:

- Правое крепление двигателя и кронштейн
- Нижняя крышка привода ГРМ (**позиция 4**)
- Верхняя крышка привода ГРМ (**позиция 5**)
- Направляющую ремня ГРМ (**позиция 6**)
- Датчик положения коленчатого вала



Убедитесь, что магнитное кольцо положения коленвала не повреждено (**позиция 7**). В этих условиях, повышение внутренней

8) Установите болт шкива коленчатого вала (**позиция 2**)

9) Медленно поверните коленчатый вал по часовой стрелке

пока отверстие ГРМ в звездочке распредвала не окажется в положении "на 10 часов" (**позиция 8**)

- 10) **Используйте инструмент блокировки звездочки распределительного вала (позиция 9)**
Инструмент № (-).0194-B
- 11) **Вставьте центрующий инструмент коленчатого вала (позиция 10).**
Инструмент № (-).0194-A
- 12) **Используйте инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (позиция 11).**
Инструмент № (-).0194-A 1 (насос Bosch)
- 13) **Ослабьте болт ролика-натяжителя (позиция 12)**
- 14) **Поверните ролик-натяжитель по часовой стрелке,**
чтобы ослабить натяжение ремня. Используйте шестигранный ключ **(позиция 13)**
- 15) **Снимите ремень ГРМ**

ЗАМЕНА

- 1) **Установите ролик-натяжитель и шкив.**
- 2) **Убедитесь, что инструмент блокировки звездочки распределительного вала правильно установлен (позиция 9).**
- 3) **Убедитесь, что инструмент центровки коленчатого вала правильно установлен (позиция 10).**
- 4) **Убедитесь, что инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления правильно установлен (позиция 11).**
- 5) **Установите ремень ГРМ в следующем порядке**
 - Звездочка коленчатого вала.
 - Обводной ролик → G (GE359.23)
 - Звездочка распределительного вала.
 - Звездочка насоса высокого давления.
 - Звездочка водяной помпы.
 - Ролик-натяжитель все еще зафиксирован с помощью штифта → T (GT359.24)

6) Замените:

- Направляющую ремня ГРМ (**позиция 6**)
- Датчик положения коленчатого вала

7) Ослабьте болт ролика-натяжителя (позиция 12)**8) Поверните ролик-натяжитель против часовой стрелки,**

пока указатель не будет совмещен с просветом (**позиция 14**). Используйте шестигранный ключ (**позиция 13**)

9) Затяните болт ролика-натяжителя (позиция 12)

Момент затяжки: **25 Нм**

10) Извлеките штифт ролика-натяжителя.**11) Снимите:**

- Инструмент блокировки звездочки распределительного вала (**позиция 9**)
- Центрующий инструмент коленчатого вала (**позиция 10**).
- Инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (**позиция 11**)

12) Поверните коленчатый вал на шесть полных оборотов по часовой стрелке.**13) Вставьте:**

- Инструмент блокировки звездочки распределительного вала (**позиция 9**)
- Центрующий инструмент коленчатого вала (**позиция 10**).
- Инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (**позиция 11**)

14) Убедитесь, что указатель ролика-натяжителя совмещен с просветом позиция 14. В противном случае: Повторите процедуру установки.**15) Снимите:**

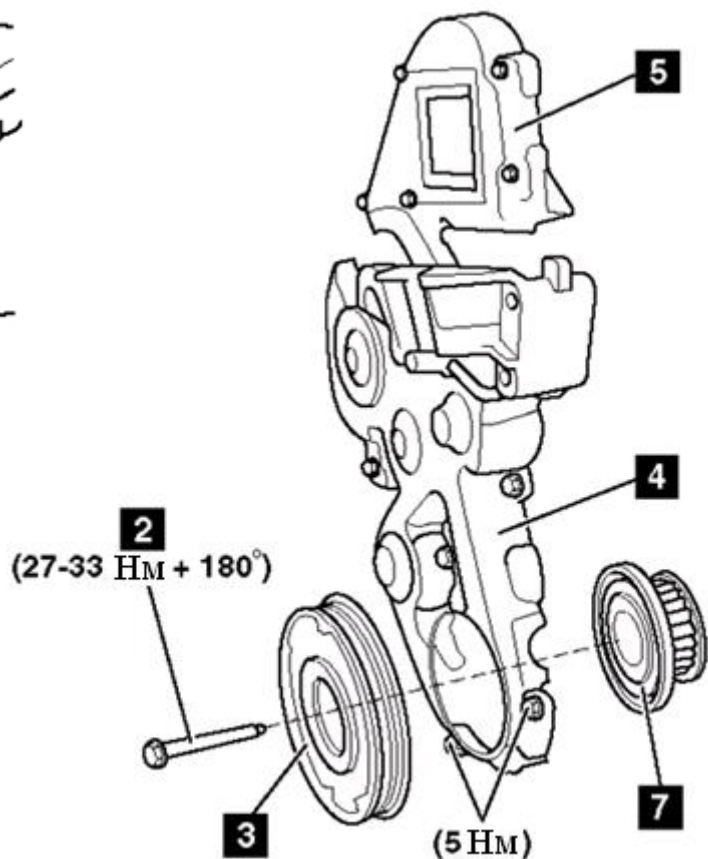
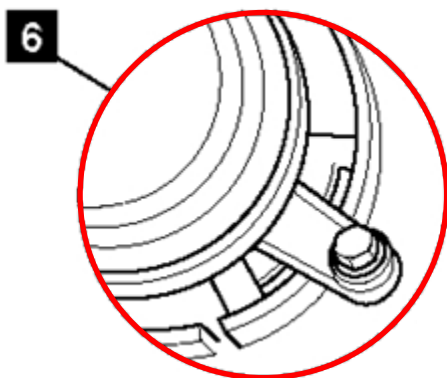
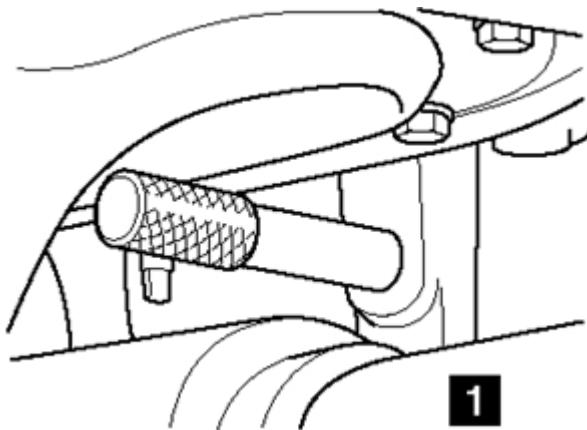
- Инструмент блокировки звездочки распределительного вала (**позиция 9**)
- Центрующий инструмент коленчатого вала (**позиция 10**).
- Инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (**позиция 11**)

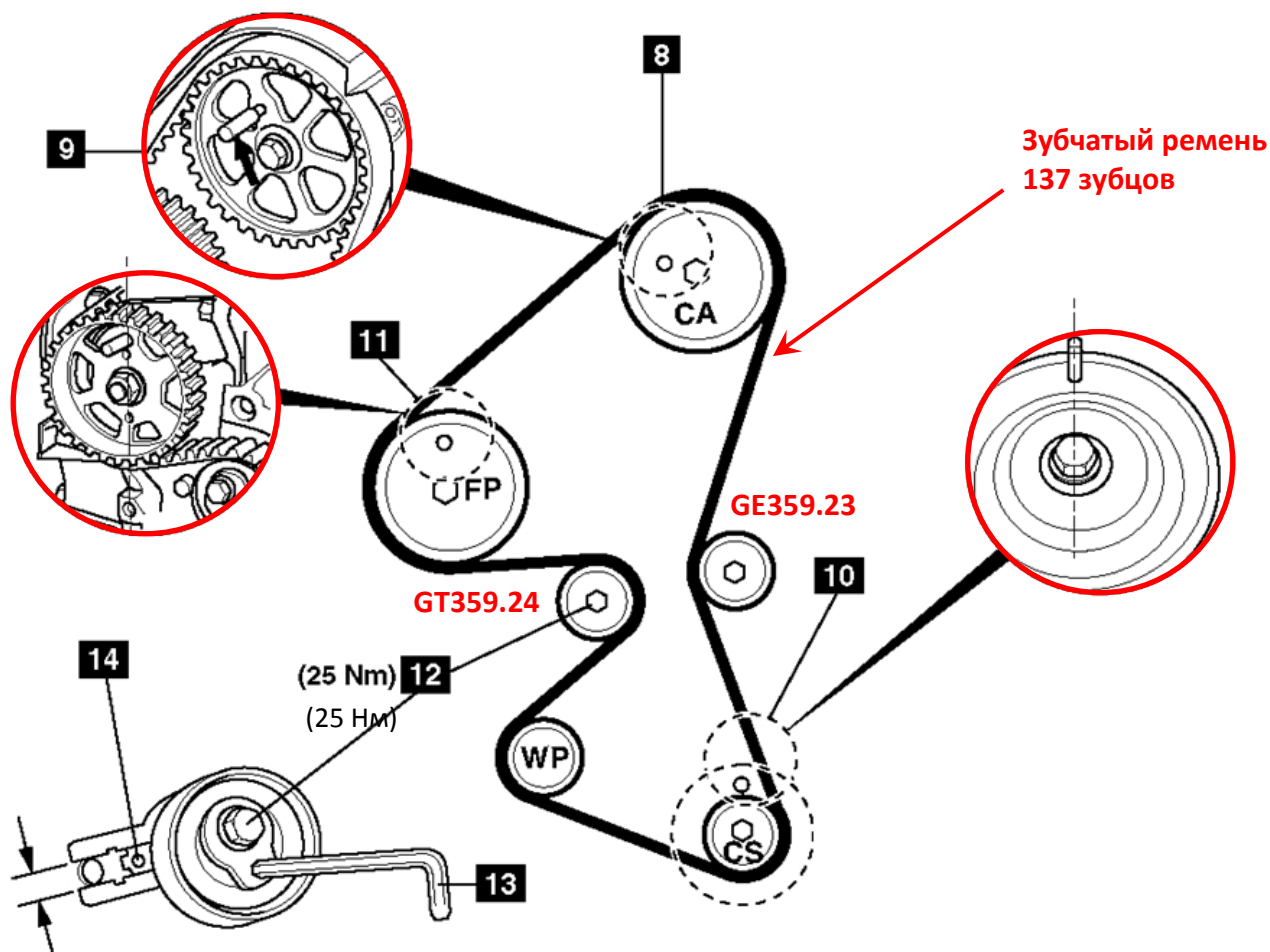
16) Установите:

- Верхняя крышка привода ГРМ (позиция 5)
- Нижняя крышка привода ГРМ (позиция 4)
- Шкив коленчатого вала (позиция 3)
- Болт для крепления шкива коленчатого вала (позиция 2)
Момент затяжки: **27-33 Нм + 180°**

17) Извлеките инструмент блокировки маховика (позиция 1).

18) Установите остальные детали в порядке, обратном порядку демонтажа





Рекомендации



Убедитесь, что вы обратили внимание на систему ролика-натяжителя, который поворачивается против часовой стрелки.

Убедитесь, что вы извлекли штифт ролика-натяжителя после его затяжки.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: <http://lc.cx/catalog-ra>



Используйте этот QR-код для получения доступа к

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

