



KD459.56

Zalecenia dotyczące montażu/demontażu

CITROËN: C4, C4 Picasso, C5 FL, C5 X7, C8, Jumpy II, Dispatch II

PEUGEOT: 307, 307 Restyling, 407, 807, Expert II

SILNIKI

1.8 i

2.0 i

Numery OE

0831-V6

SCHEMAT MONTAŻOWY ZESTAWU ROZRZĄDU KD459.56



GT359.34

OE: 0829-A9



PASEK ZĘBATY 153
zębów



GE359.20

OE: 0830/-42

CZĘSTE PROBLEMY

AWARIE SILNIKA

Możliwe przyczyny

Niewłaściwe napięcie paska rozrządu

- Obluzowany pasek rozrządu powoduje przedwczesne zużycie rolki i paska rozrządu.
- Znaczący hałas może być wywołany przez uderzenia metalowej wskazówki o dolny stoper. **(no.1)**



Niewspółliniowe ustawienie paska rozrządu

- Pompa wody ze znacznym luzem może spowodować, że pasek będzie ustawiony niewspółliniowo i że będzie pocierał o plastikowe osłony silnika. Wpłyne to na jego ścieranie i spowoduje zwężanie, co uniemożliwi prawidłową pracę układu. Niewspółliniowe ustawienie paska skutkuje jego zwężeniem, a także szybkim zużyciem rolek.
- Nietypowe czarne plamy na metalowym wskaźniku świadczą o niewspółliniowym ustawieniu paska. **(no.2)**



Niewystarczający moment dokręcania

- Niewystarczające dokręcenie śruby rolki prowadzącej GE359.20 może wywołać wibracje i spowodować oddziaływanie sił promieniowych na śrubę, doprowadzając do jej pęknięcia i zerwania, a w rezultacie do awarii silnika.

(no.2)

WYMIANA

Narzędzia specjalistyczne:

- Blokada wałka rozrządu OE: 0189-A
- Blokada wału korbowego OE: 0189-R
- Zacisk montażowy OE: 0189-K
- Narzędzie specjalistyczne OE: 4069-T
- Pierścień OE: 0189-S1
- Blokada rolki napinacza OE: 0189-S2

Momenty dokręcania:

Śruba – koło pasowe wału korbowego: **21 Nm**

Śruba – rolka napinacza: **21 Nm**

Śruba – rolka prowadząca: **37 ± 4 Nm**

DEMONTAŻ

- 1) Zdemontować górną osłonę paska zębatego
- 2) Ustawić pierwszy cylinder w GMP
- 3) Zainstalować blokadę na wale korbowym
OE: 0189-R
- 4) Zainstalować blokady wałka rozrządu
OE: 0189-A
- 5) Zdemontować koło pasowe wału korbowego
- 6) Sprawdzić, czy koło pasowe wału korbowego nie jest uszkodzone
- 7) Zdemontować dolną osłonę paska zębatego
- 8) Poluzować śrubę rolki napinacza (1)

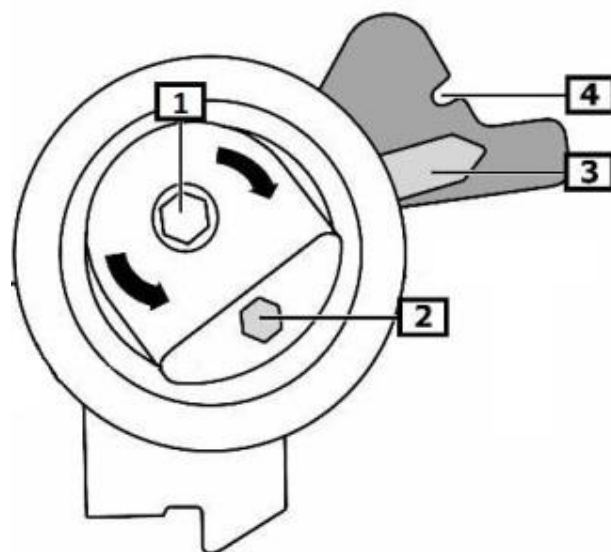
- 9) Poluzować rolkę napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- 10) Odkręcić i zdemontować rolkę napinacza
- 11) Zdemontować pasek zębaty



W czasie demontażu paska rozrządu nie obracać wałem korbowym ani wałkiem rozrządu.

MONTAŻ

- 1) Zamontować nowe rolki napinacza i prowadzącą
- 2) Obrócić rolkę napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara i ustawić wskaźnik za nacięciem
- 3) Zamontować blokadę
OE: 0189-S1
- 4) Zamontować blokadę rolki napinacza
OE: 0189-S2
- 5) Zdemontować blokadę
- 6) Zamontować pasek zębaty na kole zębatym wału korbowego
- 7) Starać się zachować odpowiednie ustawienie rozrządu



8) Zamontować zacisk montażowy (5)

OE: 0189-K

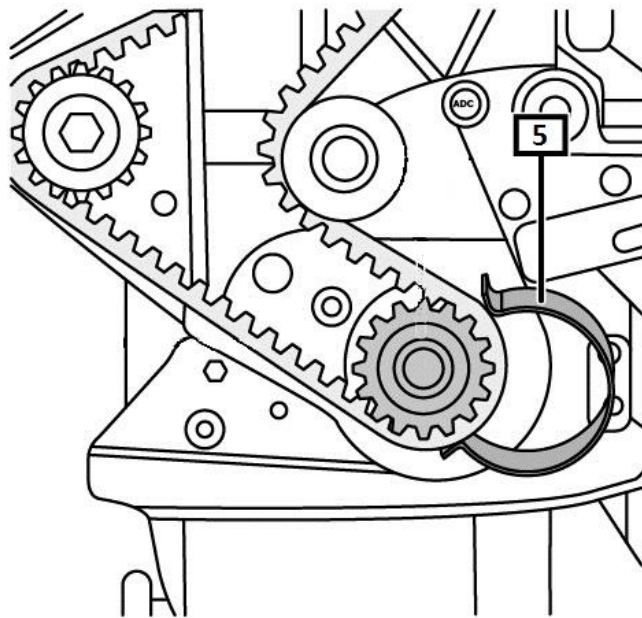
9) Zamontować pasek rozrządu w następującej kolejności:

Rolka prowadząca (GE359.20)

Koła zębate wałka rozrządu (CA1 and CA2)

Pompa wody (WP)

Rolka napinacza (GT359.34)

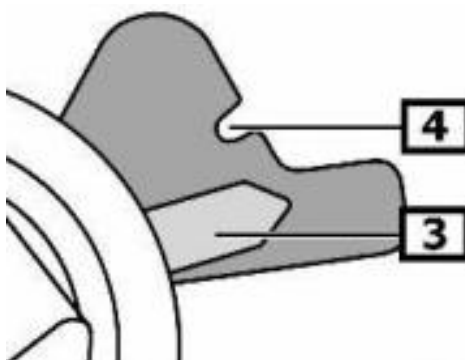
**10) Zdemontować zacisk montażowy(5)****11) Zdemontować blokadę wałka rozrządu zaworów wydechowych****12) Zdemontować blokadę rolki napinacza****13) Zamontować dolną osłonę paska zębatego****14) Zamontować koło zębate wału korbowego****15) Zamontować koło pasowe wału korbowego****16) Zastosować odpowiednie narzędzie, aby obrócić rolką napinacza w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara (2)****Strzałka musi znajdować się przynajmniej 10° za nacięciem (4)**

17) Dokręcić śrubę rolki napinacza (1)

Moment dokręcania: **21 ± 2 Nm**

18) Użyć koła pasowego wału korbowego, aby wykonać 10 pełnych obrotów silnika**19) Zamontować blokady w kole zamachowym i na kole zębatym wałka rozrządu zaworów ssących.****20) Poluzować śrubę rolki napinacza (1)****21) Zastosować odpowiednie narzędzie, aby obrócić rolkę napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara (2)****22) Ustawić wskazówkę na wysokości nacięcia (4)**

**Nie przesuwaj wskazówki za nacięcie.
W innym razie, ponownie dokręć pasek zębaty.**

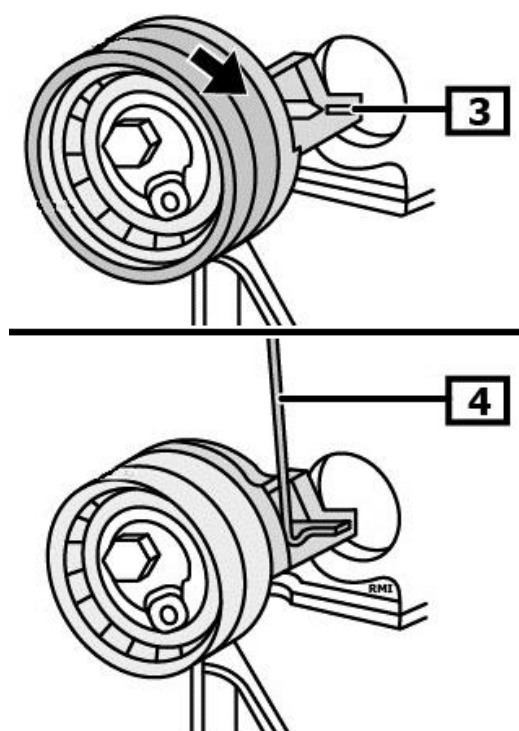


23) Dokręcić śrubę rolki napinacza (1)

Moment dokręcania: 21 ± 2 Nm



W czasie dokręcania śruby, rolka napinacza nie może się obracać. Klucz imbusowy musi znaleźć się przynajmniej 15° poniżej powierzchni uszczelniającej obudowy wału



24) Zdemontować blokadę wałka rozrządu zaworów ssących

25) Zdemontować blokadę wału korbowego

26) Wykonać dwa pełne obroty wałem korbowym w kierunku zgodnym z kierunkiem pracy silnika

27) Zamontować blokadę wałka rozrządu zaworów ssących

28) Ponownie sprawdzić napięcie paska zębatego.



**Wskazówka musi znaleźć się na wysokości wycięcia.
W innym razie, pasek należy ponownie napiąć.**

29) Zdemontować blokadę wałka rozrządu zaworów ssących

30) Zamontować pozostałe elementy w kolejności odwrotnej do demontażu

31) Uruchomić silnik, sprawdzić jego działanie i odbyć jazdę próbną

32) Przygotować dokumentację wymiany paska zębatego



Zalecenia

Uważnie przestrzegać zaleceń, stosując odpowiednie metody montażu i, przede wszystkim upewnić się, że wymienione zostały wszystkie części, znajdujące się w zestawie.

NTN-SNR posiada w swojej ofercie zestaw z pompą wody: **KDP459.560**

Przestrzegać procedur montażu zalecanych przez producenta pojazdu, a także odpowiednich momentów dokręcania

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: **eshop.ntn-snr.com**



Zeskanuj kod QR, żeby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.