



# Wielnelheidssensoren

## Montage-/demontage-instructies

De wielnelheidssensor speelt een essentiële rol in de correcte werking van verschillende veiligheidssystemen voor voertuigen, zoals ABS en ESP.

Er zijn twee soorten sensoren:

- actieve sensoren met een magnetische -encoder, die in het wiellager zijn geïntegreerd
- passieve sensoren met een ABS-ring (tandkrans), die zich gewoon op de aandrijfias of de achterkant van de wielnaaf bevinden

## Waarom een wielnelheidssensor vervangen?

Een brandend ABS- of ESP-controlelampje op het dashboard wijst vaak op een defecte wielnelheidssensor.

### Omgeving van de sensor

De wielnelheidssensor bevindt zich dicht bij het wiel en wordt dus veel blootgesteld aan zware omstandigheden. Dit kan problemen veroorzaken zoals:

- beschadiging van de sensorkabel door steenslag;
- beschadiging van de sensoraansluiting door het binnendringen van water, modder, sneeuw en ijs.

Wanneer een wiellager van een voertuig wordt vervangen, kan de sensor beschadigd raken, indien deze niet vóór de montage van het lager is verwijderd.

Bij het vervangen van een wiellager is het raadzaam om de wielnelheidssensor te controleren op zijn correcte werking en op sporen van schade aan de kabel en de aansluiting.

### Veiligheid

Een defecte wielnelheidssensor kan ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het voertuig verliest. Veiligheidssystemen zoals ESP en ABS werken mogelijk niet meer correct, indien een sensor beschadigd of defect is.

## Demontage-instructies

- Maak een diagnose van de defecte sensor (diagnosetool).
- Verwijder het wiel.
- Schroef of maak de sensorhouder los.
- Maak de kabelaanluiting van de sensor los.
- De snelheidssensor kan vastzitten in de behuizing: Verwijder de sensor zonder druk uit te oefenen op de magnetische encoder van het wielager of aslager.



**Actieve sensoren kunnen beschadigd raken door elektrische ontladingen. Raak de elektrische contacten van de sensor niet aan.**

## Montage-instructies

- Reinig de contactpunten van de bedrading van het voertuig en de aansluiting van de sensor.
- Installeer de nieuwe sensor in de behuizing en bevestig hem volgens de montage-instructies en voorgeschreven aanhaalmomenten van de fabrikant.
- Zorg ervoor dat de bedrading van de sensor goed zit vastgeklemd in de kunststof of rubberen clips.
- Steek de stekker van de sensor in het contact van het voertuig.
- Wis eventuele foutcodes op het display van het voertuig (diagnosetool).
- Maak een proefrit met het voertuig om na te gaan of de sensor correct werkt. De ABS- of ESP-controrelampjes mogen niet branden.

**NEEM DE MONTAGE-INSTRUCTIES VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!**