



GA354.12

Doporučení pro montáž/demontáž

AUDI:	A4 series 1, A4 series 1 FL, A4 series 2 A6 series 2, A6 series 2 FL	MOTORY	Obj. číslo OE
ŠKODA:	Superb	1.9 TDi, 2.0 TDi	038145278, 038145299A
VOLKSWAGEN:	Bora, Golf IV, New Beetle (I a I FL), Passat (V a V FL)		

OZNAČENÍ NAPÍNACÍ ŘEMENICE GA354.12



Sledovatelnost

BĚŽNÉ PROBLÉMY

PROBLÉMY S PROVOZNÍ HLUČNOSTÍ

Možné příčiny

Opatřebovaná volnoběžná řemenice alternátoru (OAP).

Opatřebená nebo poškozená volnoběžné řemenice alternátoru již nemusí správně fungovat, takže nebude v případě potřeby zajišťovat volnoběžnou funkci, což dále způsobuje velmi nepravidelný pohyb po celé délce řemene, vedoucí např. k „poskakování“ na řemenici.

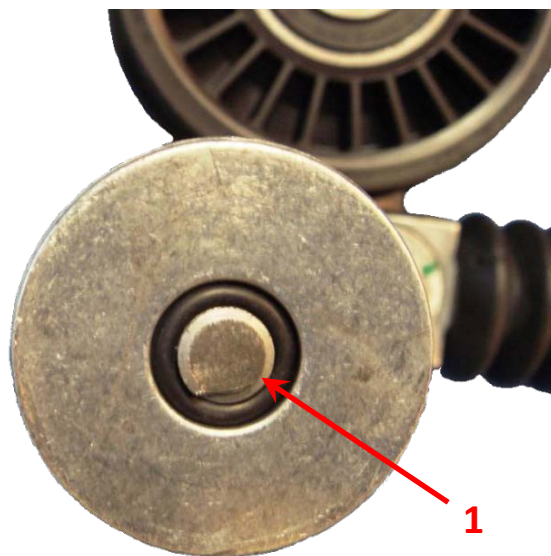
Díl GA354.12 není určen k absorbování vibrací způsobených nestabilitou a škubáním řemene. Pokud řemen „poskakuje“ nahoru a dolů, není správně napnutý a prokluzuje na kladkách, dochází k jeho vychýlení a přichází do styku s různými díly motoru, například kryty rozvodového řemenu, což způsobuje hlučnost za chodu motoru a může dojít k poškození ostatních dílů v pomocném systému.

ZLOMENÝ UPEVNĚVACÍ ŠROUB

Možné příčiny

Otočný čep se může poškodit, pokud nebyl dostatečně utažen (**obr. 1**). Únava šroubu bývá způsobena vratným pohybem válce, neboť ten již není řádně upevněn k motoru. To znamená, že šroub bude místo tahu vystaven střížným silám.

Předepsaný utahovací moment: **25 Nm**





Závady s GA354.12 jsou často způsobeny vadnou volnoběžnou řemenicí alternátoru. Při výměně sestavy napínací kladky je nutné současně kontrolovat nebo vyměnit volnoběžnou řemenici alternátoru.

Testy k ověření stavu volnoběžné řemenice alternátoru

- Motor běží na volnoběh: zkontrolujte, zda napínák nevykazuje abnormality, například „poskakování“ nahoru a dolů, čímž se zpravidla tyto pohyby přenáší i na řemen
- Při vypnutém motoru a po sejmutí řemene: Zablokujte otáčení rotoru alternátoru (pomocí nekovového předmětu). Otáčejte řemenicí ručně, měla by se otáčet pouze v jednom směru. Volnoběžnou řemenicí alternátoru je nutné vyměnit, pokud se pohybuje v obou směrech nebo se neotáčí v žádném směru.

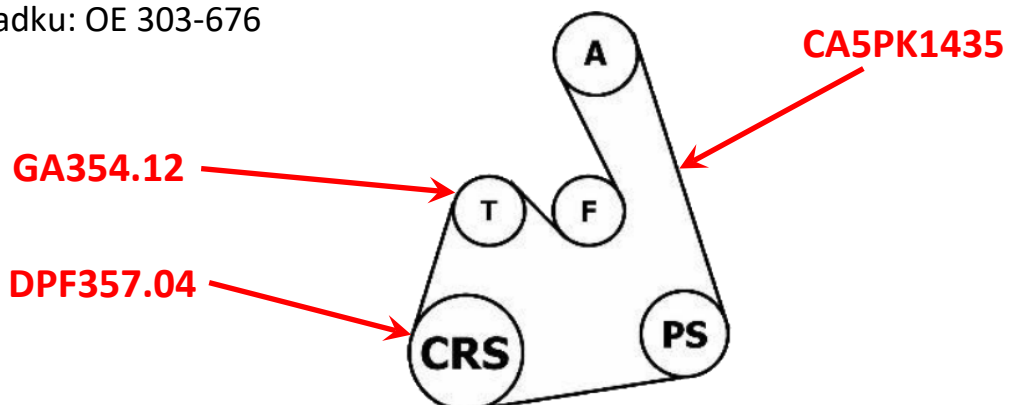
VÝMĚNA

Pokyn

Po demontáži by se řemeny neměly nikdy používat opakovaně, při výměně napínací řemenice by se měl vždy nasadit nový řemen.

Speciální nářadí

Klíč na napínací kladku: OE 303-676



DEMONTÁŽ

- 1) Otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí vhodného nástroje uvolněte řemenici (obr. 1 a 2).
- 2) Sejměte řemen (obr. 3).

3) Demontujte šrouby napínací kladky.

4) Demontujte napínací kladku.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ

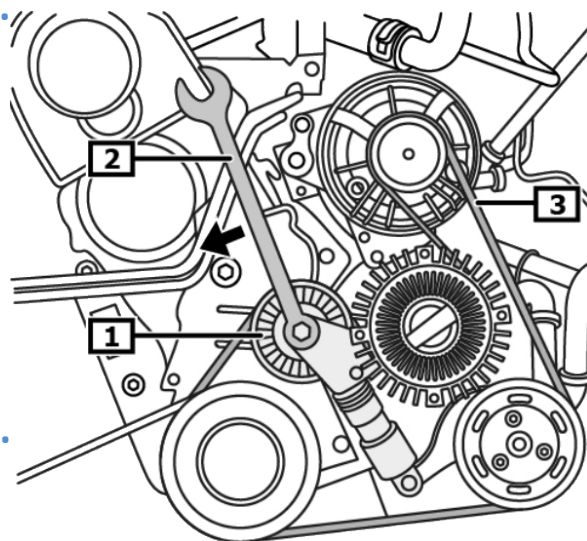
1) Montáž nové napínací kladky.

2) Namontujte šrouby napínací kladky.

3) Nainstalujte nový řemen.

4) Zajišťovací konzoli umístěte do provozní polohy.

5) Nastartujte motor a zkontrolujte činnost řemene.



Doporučení

Volnoběžná řemenice alternátoru je opotřebitelný díl (spotřební materiál); v zájmu ověření správné funkčnosti je nutné provádět pravidelné kontroly.

Důrazně se doporučuje výměnu volnoběžné řemenice alternátoru provádět v intervalech 120 000 km nebo kdykoliv při výměně napínačku řemene.

Dodržujte montážní postupy výrobce vozidla a předepsané utahovací momenty.
Viz aplikace vozidel v našem on-line katalogu: eshop.ntn-snr.com



Použijte tento QR kód pro vyhledání našeho on-line katalogu.

**DODRŽUJTE DOPORUČENÍ
VÝROBCE VOZIDLA.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoliv, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Navzdory pečlivosti při přípravě tohoto dokumentu společnost NTN-SNR ROULEMENTS odmítá jakoukoliv odpovědnost za chyby nebo opomenutí, ke kterým může dojít, jakož i za ztráty nebo přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

