



KD459.51

Montage-/demontage-instructies

<p>CITROËN: Berlingo (M49 en M59), Dispatch, Jumpy, Xsara FL, Xsara Picasso, C4</p> <p>FIAT: Scudo, Ulysse (U6)</p> <p>LANCIA: Zeta</p> <p>PEUGEOT: 206, 307, 307 Restyling, 406 FL, 607 (I en FL), Expert, Partner (M49 en M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p>MOTOREN</p> <p>2.0 HDi, 2.0 JTD</p>	<p>OE-referentie</p> <p>0831-V3 9467628980</p>
---	---	---

MONTAGESHEMA DISTRIBUTIERIEMSET KD459.51

DISTRIBUTIERIEM

141 tanden

OE: 0816-A9, 9463380680



GT359.32

OE: 0829-59, 9400829599



GE359.30

OE: 0830-63, 9400830639



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN MET SPANROL GT359.32

EEN ONJUIST UITGELIJNDE DISTRIBUTIERIEM KAN TOT ERNSTIGE SCHADE AAN DE MOTOR LEIDEN

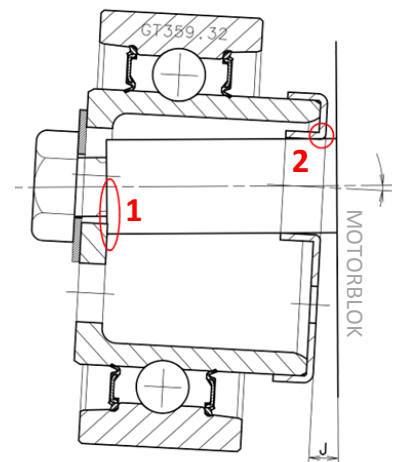
Mogelijke oorzaken

Onjuiste installatie van de spanrol

Dit probleem is kenmerkend voor een onjuist uitgelijnde spanrol. Daardoor wrijft de distributieriem tegen de kunststof motorafdekking.

Bij het aandraaien van de M8-bout (aandraaimoment = 25 Nm \pm 2 Nm), raakt de spanrol **GT359.32** onjuist gepositioneerd op de geleider. Onder de belasting van de riem raakt de riemspanner gedecentreerd. Doordat de spanrol met de M8-bout is bevestigd, komt de **binnenste ring** van de rol in contact met een deel van de spanrolgeleider. Door de onjuiste uitlijning wordt het gat in de metalen behuizing (**nr. 1**) vervormd en raakt de geleideas die de spanrol ondersteunt, beschadigd (**nr. 2**).

Een onjuist uitgelijnde spanrol kan tot zeer ernstige schade aan de motor leiden.



Controleer of de riemspanner correct op het motorblok zit en de rol recht op de bevestigingsbout zit, voordat u de bout met het juiste aandraaimoment aandraait.

VERVANGING

Speciale gereedschappen

- Vergrendelgereedschap voor het motorvliegwiel: OE (0188-Y)
- Vergrendelpennen voor de nokkenassen: OE (0188-M)
- Bevestigingsclip: OE (0188-K)
- Vergrendelgereedschap voor het motorvliegwiel: OE (0188-F)
- Trekker: OE (0188-P)
- Spanningsmeter voor de distributieriem: OE (0192)
- Spanhefboom: OE (0188-J2)
- Ketting: OE (0102-M)
- Motorsteun: OE (0102-D)
- Sleutel: OE (0117-EZ)
- Stop: OE (0188-T)

Veiligheidsinstructies

- Gebruik alleen de demperpoelie om de motor in de normale bedrijfsrichting te laten draaien.
- Draai niet aan de krukas of de nokkenassen als de distributieriem is verwijderd.
- De distributieriem mag niet in contact komen met olie of koelmiddel.
- Voer alle afstellingen aan de distributieriem uit terwijl de motor koud is.

Aandraaimomenten

- Bouten – motorbevestigingsbeugel: **(nr. 4) 50 Nm; (nr. 5) 35 Nm**
- Beugels – motorophanging **(nr. 8): 22 Nm**
- Lager **(nr. 9): 32 Nm**
- Moer – motorbeugel **(nr. 14): 45 Nm**
- Bouten – motorbeugel **(nr. 15): 45 Nm**
- Bout – spanrol **(nr. 17): 23 Nm**; vanaf DAM-nummer 09066: **25 ± 2 Nm**
- Bouten – nokkenastandwiel **(nr. 19):** naaf **43 Nm**; tandwiel **20 Nm**;
vacuümpomp **20 Nm**

DEMONTAGE

- 1) Koppel de aardkabel los van de accu
- 2) Plaats het voertuig op een hefbrug
- 3) Verwijder het rechter voorwiel
- 4) Verwijder de strip van de wielkastafdekking
- 5) Verwijder de hulpaandrijfriem

6) Verwijder de leidingen van het luchtfilter/de turbo

7) Verwijder de afdekking van het motorvliegwiel (nr. 1)

8) Installeer het vergrendelgereedschap voor het motorvliegwiel (nr. 2)

9) Schroef de bout van de demperpoelie los

10) Verwijder de demperpoelie

11) Schroef de bout van de demperpoelie weer vast

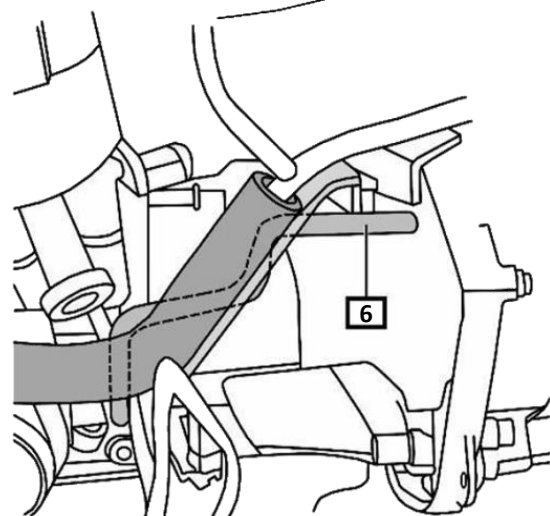
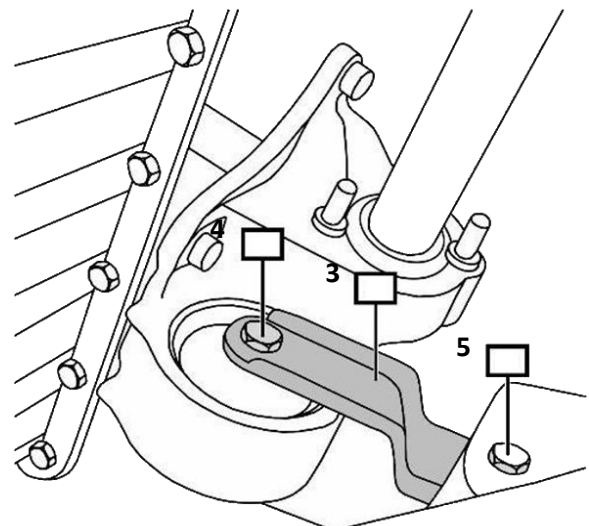
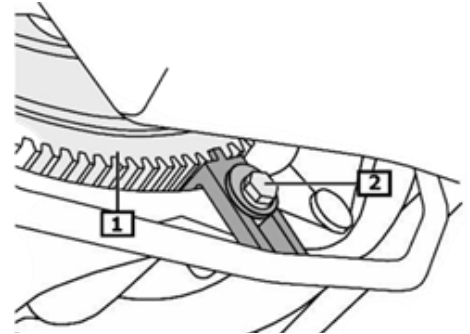
12) Verwijder het vergrendelgereedschap van het motorvliegwiel (nr. 2)

13) Schroef de bouten van de motorbevestigingsbeugel los (nr. 4 en 5)

14) Verwijder de motorbevestigingsbeugel (nr. 3)

15) Draai de motor om hem vast te zetten

16) Installeer het vergrendelgereedschap voor het motorvliegwiel (nr. 6)



17) Verwijder de motorafdekking

18) Verwijder het koelsysteem
expansievat (nr. 7)

19) Verwijder de ECU-steun
(nr. 11)

20) Verwijder de motorbeugel
(nr. 8)

21) Verwijder de bevestigingsschroef (nr. 9)

22) Verwijder de distributieriemafdekking (nr. 10)

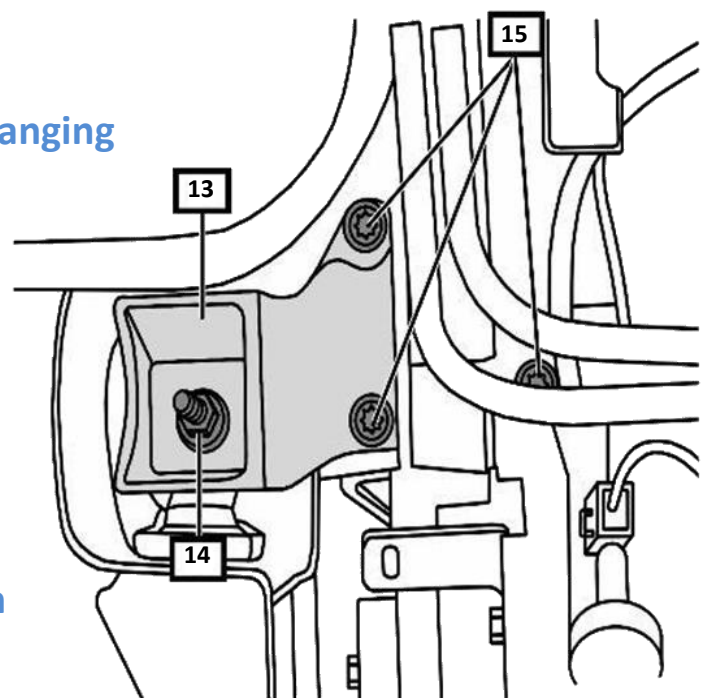
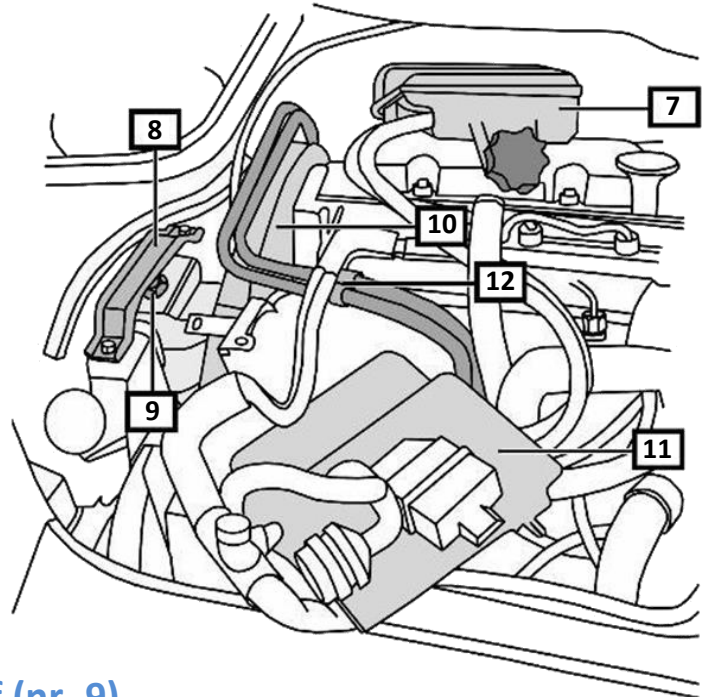
23) Ondersteun de motor

24) Schroef de moer van de motorophanging
los (nr. 14)

25) Schroef de bouten van de motor-
ophanging los (nr. 15)

26) Verwijder de motorophanging
(nr. 13)

27) Installeer de motorvaststelstangen

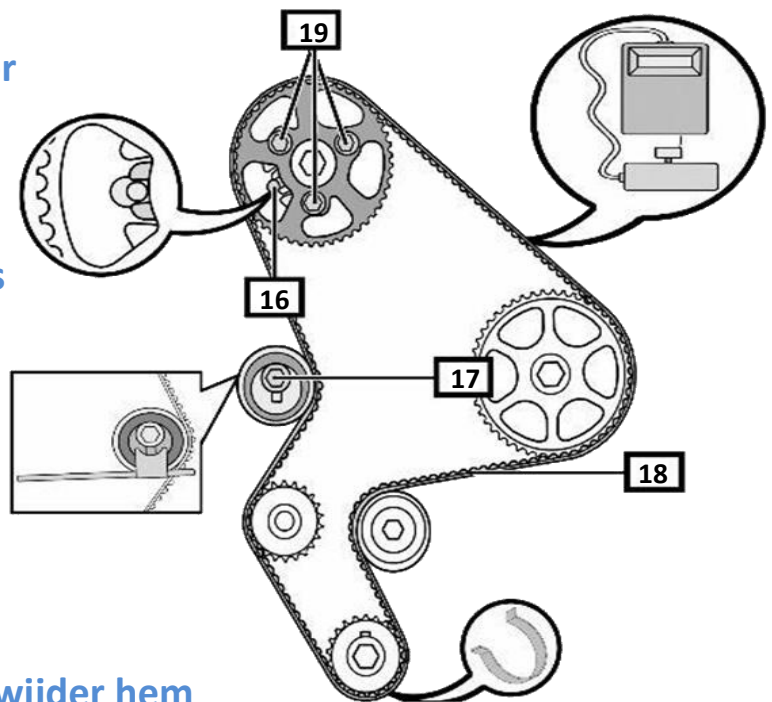


28) Installeer de vergrendelstang voor de nokkenassen (nr. 16)

29) Draai de spanrol met de wijzers van de klok mee los (nr. 17)

30) Verwijder de distributieriem

31) Schroef de meelooprol los en verwijder hem



De krukas en het tandwiel van de injectiepomp mogen niet worden gedraaid terwijl de distributieriem verwijderd is.

MONTAGE

1) Monteer de spanrol en de meelooprol

2) Draai de bouten van het nokkenastandwiel met één zesde omwenteling los (nr. 19)



Controleer of het nokkenastandwiel correct functioneert en zorg ervoor dat de krukasspieën in contact blijven met het uitlijngereedschap.

3) Draai het nokkenastandwiel met de wijzers van de klok mee tot aan het uiteinde van de sleufgaten

4) Installeer de distributieriem in de volgende volgorde:

**nokkenastandwiel, injectiepompstandwiel, meelooprol (GE359.30),
krukastandwiel, waterpomp en spanrol (GT359.32)**



Gebruik de bevestigingsclip: OE (0188-K).

De afwijking mag niet groter zijn dan de breedte van één tand op het nokkenastandwiel.

5) Span de distributieriem licht op (nr. 18)

6) Draai de spanrolbout licht vast (nr. 17)

7) Verwijder de bevestigingsclip: OE (0188-K)

8) Installeer de spanningsmeter voor de distributieriem: OE (0192)



Zorg ervoor dat de spanhefboom correct is geïnstalleerd: OE (0188-J2).

9) Draai de spanrol tegen de wijzers van de klok in

Draai de rol tot de waarde van **131 ± 2 Hz** of **98 ± 2 SEEM** is bereikt

10) Draai de spanrolbout vast (nr. 17)

Aandraaimoment: **25 ± 2 Nm**

11) Verwijder de spanningsmeter voor de distributieriem: OE (0192)



Schroef een van de bouten van het nokkenastandwiel los en controleer of de bouten zich niet tegen het uiteinde van de sleufgaten bevinden. Als dat het geval is, dient de distributieriem opnieuw te worden geïnstalleerd (nr. 19). Bij dit type spanrol dient u ervoor te zorgen dat de riemspanner correct op het motorblok is gemonteerd en dat de spanrol goed recht zit voordat u hem definitief aandraait.

12) Draai de bouten van het nokkenastandwiel aan (nr. 19)

Aandraaimoment: **20 Nm**

13) Verwijder de vergrendelstangen van de nokkenassen (nr. 16)**14) Verwijder het vergrendelgereedschap van het motorvlieg wiel (nr. 6)****15) Draai de krukas met de wijzers van de klok mee acht keer volledig rond
(DRAAI DE KRUKAS NIET TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN)****16) Installeer het vergrendelgereedschap voor het motorvlieg wiel (nr. 6)****17) Installeer de vergrendelstang voor de nokkenassen (nr. 16)****18) Maak de bouten van het nokkenastandwiel los (nr. 19)**

Draai de bouten van het nokkenastandwiel met de hand vast **(nr. 19)**

Draai de bouten van het nokkenastandwiel met één zesde omwenteling los **(nr. 19)**

19) Maak de spanrolbout los (nr. 17)**20) Installeer de spanningsmeter voor de distributieriem****21) Installeer de spanhefboom: OE (0188-J2)****22) Draai de spanrol met de wijzers van de klok mee, tot de waarde van
80 ± 3 Hz of 54 ± 2 SEEM is bereikt****23) Draai de spanrolbout vast (nr. 17)**

Aandraaimoment: **25 ± 2 Nm**

24) Draai de bouten van het nokkenastandwiel aan (nr. 19)

Aandraaimoment: **20 Nm**

25) Verwijder de spanningsmeter voor de distributieriem

Verwijder de vergrendelstangen van de nokkenassen **(nr. 16)**



De distributieriemspanning moet 54 ± 2 SEEM/ 80 ± 3 Hz bedragen. Als de spanning niet overeenkomt met de gespecificeerde waarde, dient u de hele afstelprocedure te herhalen.

26) Verwijder het vergrendelgereedschap van het motorvliegwiel (nr. 6)

27) Draai de krukas over twee omwentelingen in de draairichting van de motor

Installeer de vergrendelstangen van de nokkenassen (nr. 16)



De afwijking tussen het gat in het nokkenaswiel en het bevestigingsgat mag niet groter zijn dan 1 mm.

28) Vervolledig de montage in de omgekeerde volgorde van de demontage

29) Installeer een nieuwe hulpaandrijfriem

30) Documenteer de vervanging van de distributieriem



Aanbevelingen

De riem dient te worden voorgespannen tot 131 ± 2 Hz of 98 ± 2 SEEM. Vervolgens moet na 8 omwentelingen van de krukas een spanning van 80 ± 3 Hz of 54 ± 2 SEEM worden ingesteld.

Een verwijderde hulpaandrijfriem dient altijd te worden vervangen.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE
VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

