



## POLIAS DE AMORTECEDORES

### Informação de montagem/desmontagem

**A polia do amortecedor tem um papel essencial, pois aciona todos os acessórios.**

### Porquê mudar a polia do amortecedor?

#### **Simplicidade e redução de custos:**

Mudar a polia do amortecedor ao mesmo tempo que muda as peças de sincronização do motor reduz o tempo de paragem do veículo.

#### **Segurança:**

A deterioração da polia do amortecedor pode levar a avarias na direção assistida.

#### **Conforto:**

A deterioração nas polias dos amortecedores provoca ruído e vibrações, bem como problemas de ar condicionado, avarias na direção assistida e até cargas elétricas. Tudo isto dá ao condutor uma experiência de condução desagradável.

#### **A envolvente da polia:**

Outras peças perto da polia podem provocar a sua deterioração. Por exemplo, uma fuga de óleo ou líquido refrigerador pode danificar a junta da polia do amortecedor.



**Quando aparecem certos sintomas, é necessário verificar o estado do amortecedor. Podem ser eles:**

- **Vibrações anormais na cabina.**
- **Assobio na correia sincronizadora.**
- **Um ruído ou pancada anormal.**

## Conselhos para desmontagem

- **Nunca usar** uma chave de fendas, um extrator ou outro método que faça pressão sobre o anel.
- **Nunca aquecer** as peças a desmontar: não usar pistola de calor, maçarico nem outra fonte de calor (risco de degradação da borracha, deformação do diâmetro correto, achatamento...).
- **É necessário usar as ferramentas adequadas.** Recomendamos o kit HAZET Ref. 1789 N-1 para retirar a polia.



## Conselhos para montagem

- Evitar choques na face em contacto com a roda dentada, os pontos de contacto dos parafusos, junta e correia sincronizadora (risco de perda de aperto, fugas, desgaste da correia).
- **Não exceder** o binário máximo dos parafusos (risco de rachas ou deformação). É necessário o uso de uma chave dinamométrica.
- **Nunca ligar o motor** sem a correia de acessórios.
- **Evitar qualquer contacto** com óleo, diluentes, combustível, ácidos ou bases (risco de deterioração da borracha).



- **Quaisquer peças novas que tenham sido deixadas cair (peças que caíram ou bateram umas contra as outras, etc.) já não são funcionais e não devem ser usadas.**
- **Para evitar o risco de oxidação, as peças têm de ser manipuladas com luvas limpas e secas.**

**SIGA SEMPRE AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O editor detém os direitos de autor sobre o conteúdo deste documento e qualquer reprodução não autorizada do mesmo, mesmo parcial, é proibida.

Apesar do cuidado na preparação deste documento, a NTN-SNR Roulements rejeita qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam passar, e por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da utilização do mesmo.

