

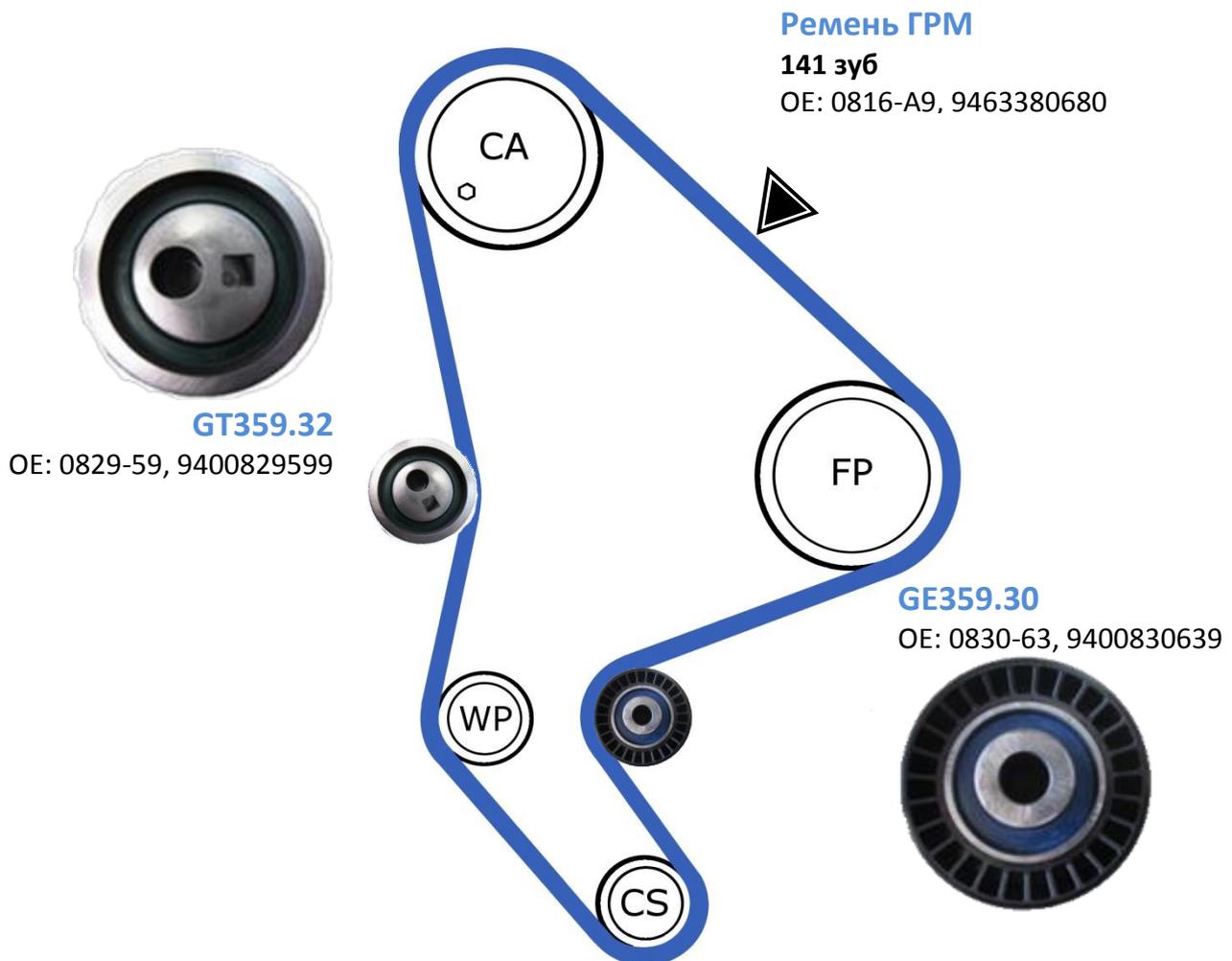


## KD459.51

### Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p><b>CITROEN:</b> Berlingo (M49 and M59), Dispatch, Jumpy, Xsara FL, Xsara Picasso, C4.</p> <p><b>FIAT:</b> Scudo, Ulysse (U6)</p> <p><b>LANCIA:</b> Zeta</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 206, 307, 307 Restyling, 406 FL, 607 (I and FL), Expert Partner (M49 and M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p><b>Двигатели</b></p> <p>2.0 HDi, 2.0 JTD</p>	<p><b>Номера OE</b></p> <p>0831-V3 9467628980</p>
--	---	---

### КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТА KD459.51



## ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ С НАТЯЖИТЕЛЕМ GT359.32

### СМЕЩЕНИЕ РЕМНЯ ГРМ И ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЯ

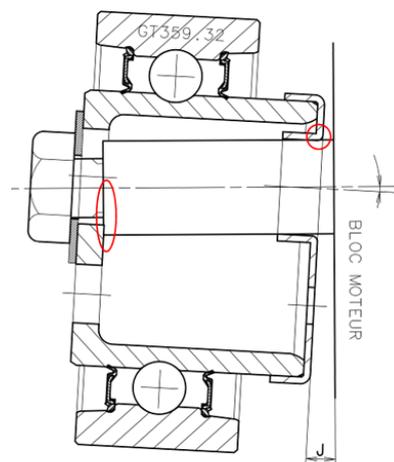
#### Возможные причины

##### Неправильная установка натяжного ролика.

Из-за неправильной установки натяжного ролика существует большая вероятность смещения ремня и протирки его о пластиковую защиту ремня ГРМ.

При затягивании болта М8 (момент затяжки = 25 Нм ±2 Нм), положение ролика **GT359.32** меняется относительно оси из-за натяжения ремня. Такое положение ролика является причиной выхода из строя вала, на котором держится ролик (**№ 1 и 2**).

Отсутствие соосности может привести к серьезным дефектам вплоть до выхода из строя двигателя.



До финальной затяжки болта убедитесь в правильном положении натяжителя на блоке двигателя, и что ролик установлен ровно на монтажный болт.

## ДЕМОНТАЖ

#### Специальный инструмент

- Фиксатор маховика: OE (0188-Y) + (0188-F)
- Стопорные штифты распредвалов: OE (0188-M)
- Фиксатор: OE (0188-K)
- Съёмник: OE (0188-P)
- Натяжитель ремня: OE (0192)
- Натяжитель: OE (0188-J2)
- Цепь: OE (0102-M)
- Держатель: OE (0102-D)
- Ключ: OE (0117-EZ)
- Заглушка: OE (0188-T)

### Меры предосторожности

- Проворачивайте коленвал только с помощью шкива коленвала по направлению работы двигателя.
- Не смещайте коленвал или распредвал, когда ремень ГРМ демонтирован.
- Остерегайтесь контакта ремня ГРМ с маслом или охлаждающей жидкостью.
- Все регулировки ремня ГРМ производите на холодном двигателе.

### Моменты затяжек

- Болты кронштейна двигателя: **(№ 4) 50 Нм ; (№ 5) 35 Нм**
- Болты опоры двигателя **(№ 8): 22 Нм**
- Опора двигателя **(№ 9): 32 Нм**
- Гайка кронштейна двигателя **(№ 1): 45 Нм**
- Болты кронштейна двигателя **(№ 15): 45 Нм**
- Болт натяжного ролика **(№ 17): 23 Нм; от DAM 09066 25 ± 2 Нм**
- Болты шестерен распредвалов **(№ 19): hub 43 Нм; gear 20 Нм; вакуумный насос 20 Нм**
- Болт шкива коленвала: этап 1: **40 Нм; от DAM 09066 25 Нм ±70 Нм**  
этап 2: 51°, от DAM 09066 **60±5°**  
этап 3: **195 Нм**

## ДЕМОНТАЖ

- 1) Отсоедините минусовой кабель от аккумулятора.
- 2) Поднимите автомобиль
- 3) Снимите правое переднее колесо
- 4) Снимите правый передний подкрылок
- 5) Снимите ремень навесного оборудования

6) Снимите воздушный фильтр

7) Снимите пластиковую защиту маховика (№ 1)

8) Установите фиксатор маховика (№ 2)

9) Отверните болт шкива коленвала

10) Снимите шкив коленвала

11) Вверните болт коленвала в посадочное место

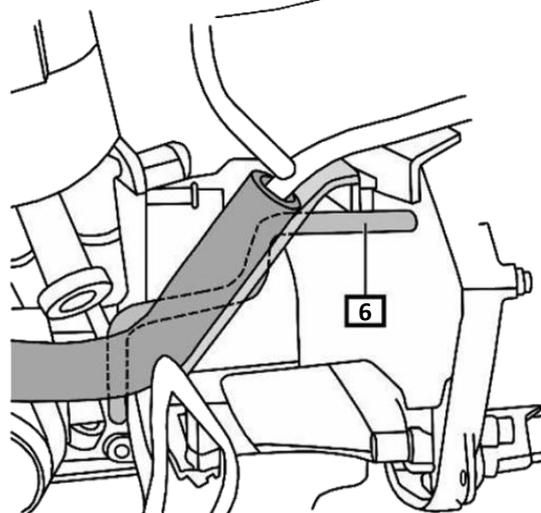
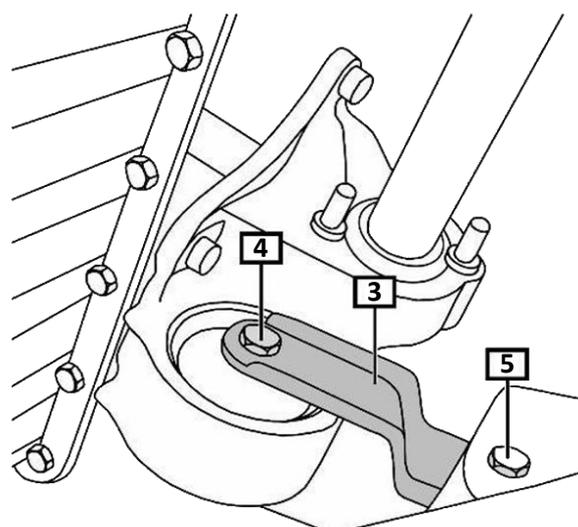
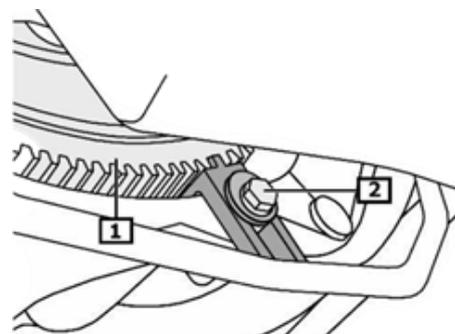
12) Снимите фиксатор маховика

13) Отверните болты подушки двигателя (№ 4 и 5)

14) Снимите удерживающий кронштейн двигателя (№ 3)

15) Поверните двигатель для его фиксации

16) Установите фиксатор маховика (№ 6)



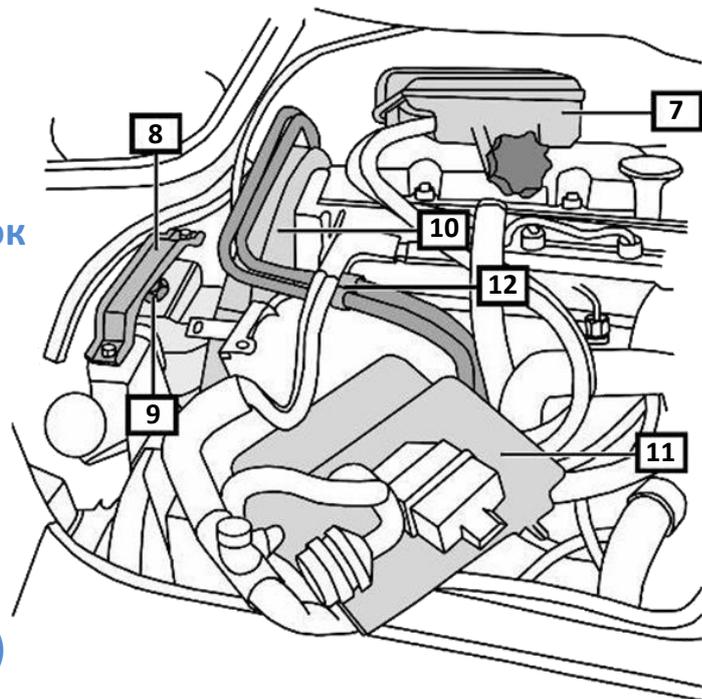
17) Снимите крышку двигателя

18) Снимите расширительный бачок (№ 7)

19) Снимите кронштейн блока управления двигателем (№ 11)

20) Снимите кронштейн опоры двигателя (№ 8)

21) Снимите опору двигателя (№ 9)



22) Снимите защитную крышку ремня ГРМ (№ 10)

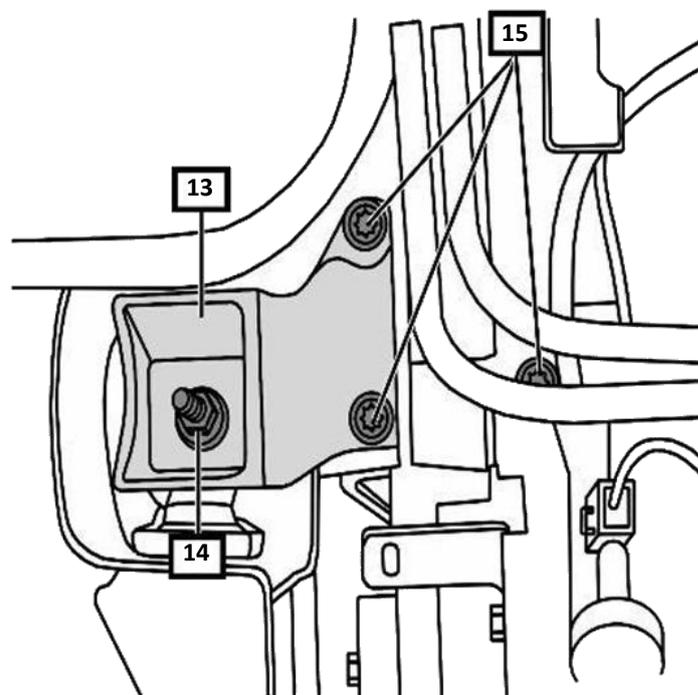
23) Установите стойку для поддержки двигателя

24) Открутите монтажную гайку опоры двигателя (№ 14)

25) Открутите болты опоры двигателя (№ 15)

26) Демонтируйте опору двигателя (№ 13)

27) Установите фиксирующие стержни двигателя

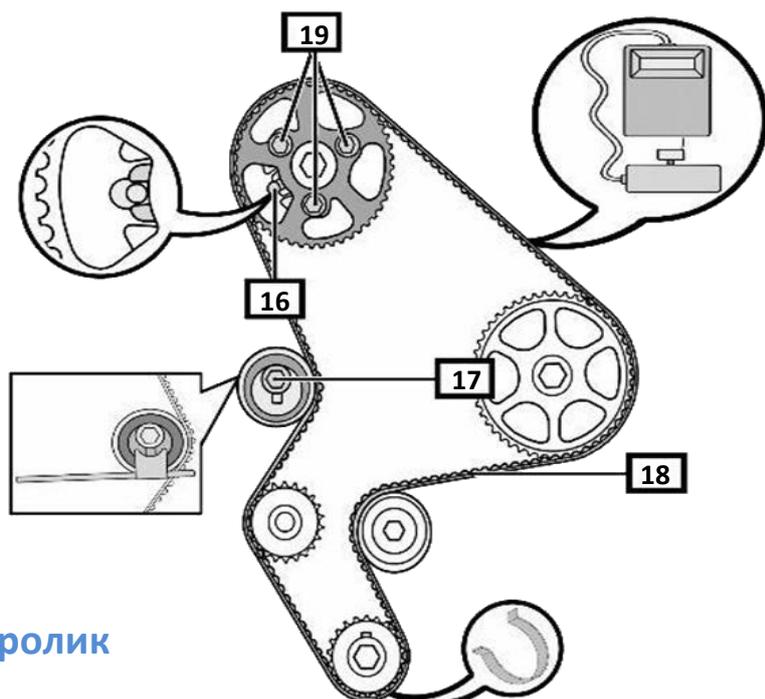


28) Установите фиксирующий стержень распредвала (№ 16)

29) Ослабьте ролик натяжителя, повернув его по часовой стрелке (№ 17)

30) Снимите ремень ГРМ

31) Открутите и снимите натяжной ролик



Коленчатый вал и топливный насос должны оставаться неподвижными, пока ремень ГРМ демонтирован.

## УСТАНОВКА

1) Установите натяжной и обводной ролики

2) Ослабьте болты шестерни распредвала на 1/6 оборота (№ 19)



Проверьте состояние шестерни распредвала и убедитесь, что она работает правильно. Проверьте фиксаторы распредвала.

3) Поверните шестерню распредвала по часовой стрелке до совпадения монтажных отверстий

- 4) Установите ремень ГРМ в следующей последовательности:  
Шестерня распредвала, шестерня топливного насоса, обводной ролик (GE359.30), шестерня коленвала, водяной насос и натяжной ролик (GT359.32).



Используйте зажим: OE 0188-K

Смещение не должно превышать ширину зуба шестерни распредвала.

- 5) Натяните немного ремень ГРМ (№ 18)
- 6) Подтяните немного монтажный болт натяжного ролика (№ 17)
- 7) Снимите удерживающий зажим: OE (0188-K)
- 8) Установите датчик натяжения ремня ГРМ: OE 0192



Убедитесь, что натяжной рычаг установлен правильно: OE 0188-J2

- 9) Поверните ролик натяжителя против часовой стрелки  
до значений  $131 \pm 2$  Гц или  $98 \pm 2$  SEEM
- 10) Затяните болт ролика натяжителя (№ 17)  
Момент затяжки:  $25 \pm 2$  Нм
- 11) Снимите устройство натяжения ремня ГРМ: OE 0192



Открутите один из болтов шестерни распредвала и убедитесь, что болты не упираются в край монтажного отверстия, в противном случае ремень придется переустановить (№. 19).

- 12) Затяните болты шестерни распредвала (№ 19)  
Момент затяжки: **20 Нм**
- 13) Демонтируйте фиксирующий стержень распредвала (№ 16)
- 14) Демонтируйте фиксатор маховика (№ 6)
- 15) Поверните коленвал на восемь полных оборотов по часовой стрелке  
(НЕ ПРОВОРАЧИВАЙТЕ КОЛЕНВАЛ ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ)
- 16) Установите фиксатор маховика (№ 6)
- 17) Установите фиксирующий стержень распредвала (№ 16)
- 18) Ослабьте болты шестерни распредвала (№ 19)  
Фиксирующие болты необходимо затянуть руками (№ 19)  
Затем ослабить болты на 1/6 оборота (№ 19)
- 19) Ослабьте болт ролика натяжителя (№ 17)
- 20) Установите датчик натяжения ремня ГРМ
- 21) Установите рычаг натяжения: OE 0188-J2
- 22) Поверните ролик натяжителя до значений:  
**80 ± 3 Гц** или **54 ± 2 SEEM**
- 23) Затяните болт ролика натяжителя (№ 17)  
Момент затяжки: **25 ± 2 Нм**
- 24) Затяните болты шестерни распредвала (№ 19)  
Момент затяжки: **20 Нм**
- 25) Снимите датчик натяжения ремня ГРМ  
Снимите фиксирующий стержень распредвала (№ 16)



Натяжение ремня должно соответствовать значениям  $54 \pm 2$  SEEM /  $80 \pm 3$  Гц. Если данные натяжения не соответствуют, повторите процедуру установки ремня ГРМ

## 26) Снимите фиксатор маховика (№ 6)

## 27) Поверните коленвал на два полных оборота по направлению вращения двигателя

Установите фиксатор(ы) распредвала (№ 16)



Смещение между отверстием распредвала и монтажным отверстием не должно превышать 1 мм.

## 28) Установите остальные детали в порядке обратном демонтажу

## 29) Установите ремень навесного оборудования

## 30) Сделайте отметку в сервисной книжке



### Рекомендации

Натяжение ремня должно составлять  $131 \pm 2$  Гц или  $98 \pm 2$  SEEM. После 8 полных оборотов коленвала, натяжение ремня ГРМ должно составлять  $80 \pm 3$  Гц или  $54 \pm 2$  SEEM.

Ремни навесного оборудования должны быть заменены после снятия.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

