

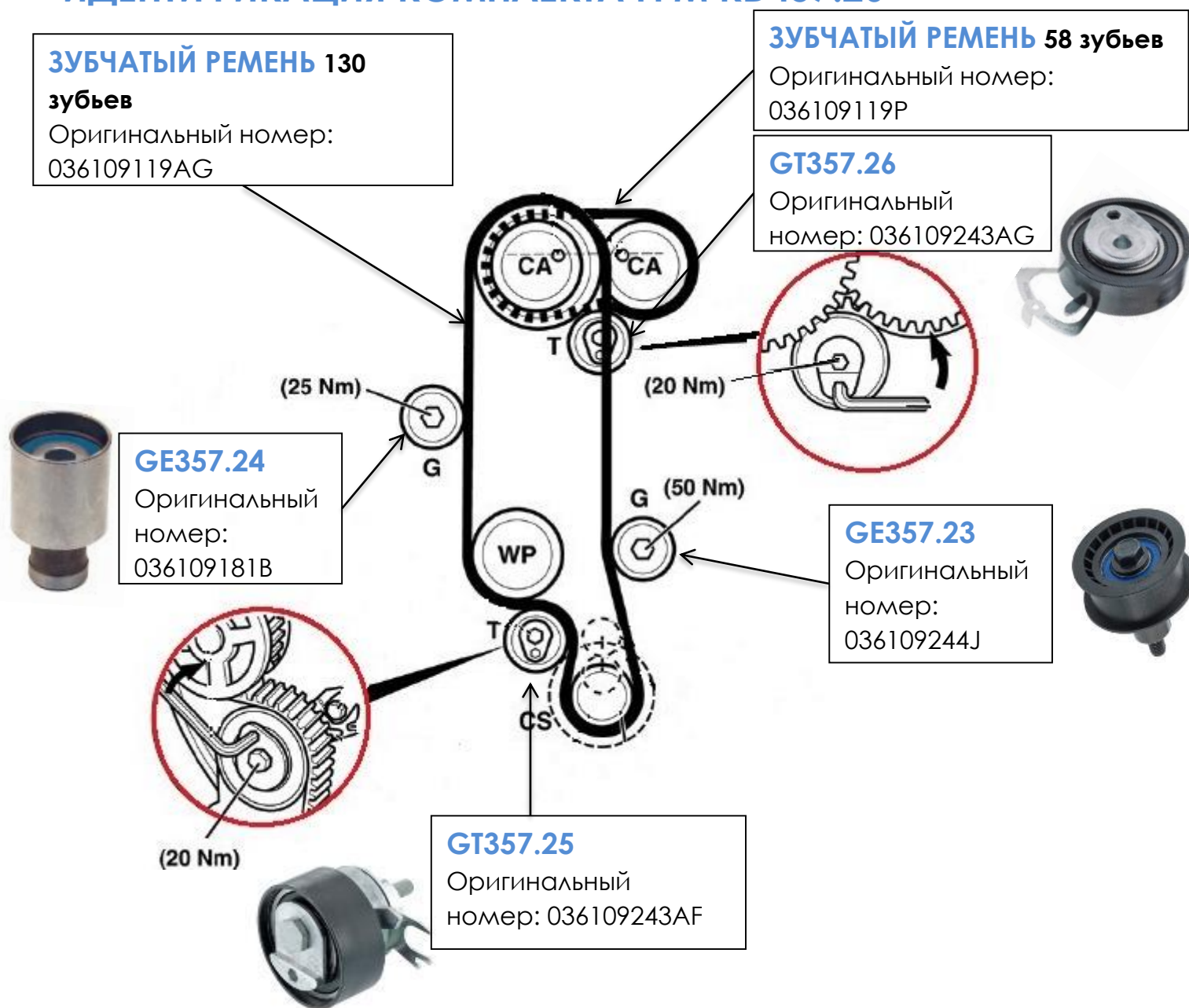


KD457.26

Рекомендации по снятию/установке

<p>AUDI: A2 (8Z0)</p> <p>SEAT: Arosa II, Ibiza (II, III, IV), Inca, Leon (I, II), Toledo II, III, Cordoba (III, IV), Altea</p> <p>SKODA: Octavia (I, II), Fabia II, Roomster</p> <p>VOLKSWAGEN: Bora, Caddy (II, III), Go (IV, V, VI), New Beetle, Polo (V, VI, VII, VIII, IX), Lupo</p>	<p>Двигатели</p> <p>1.4 I 1.6 I FSI</p>	<p>Оригинальные номера:</p> <p>036198119C, 036198119E, [036109243AG+036109119P], [036109119AG+036109181B+036109243AF+036109244J]</p>
--	--	---

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА ГРМ KD457.26



Особенности комплекта KD457.26

Данный комплект ГРМ требует специального инструмента для корректной установки (см. стр. 3). Ремни в этом комплекте имеют покрытие Teflon® , что позволяет продлить срок службы ремня.

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Натяжной ролик GT357.26 некорректно натягивает ремень.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА

Неправильная установка натяжения

На данной модели натяжителя существует возможность допустить ошибку и приложить усилие натяжения в неправильном (обратном) направлении. Когда усилие приложено в обратном направлении, ремень не натягивается должным образом.

Недостаточно натянутый ремень начинает вибрировать, и натяжитель бьется о задний отбойник. В такой ситуации зубья ремня начинают быстро разрушаться, что может привести к проскальзыванию ремня и выходу двигателя из строя с тяжелыми последствиями.

Рекомендация: обращайтесь внимайте на стрелку-указатель на металлической части натяжного ролика.

Слабое натяжение ремня

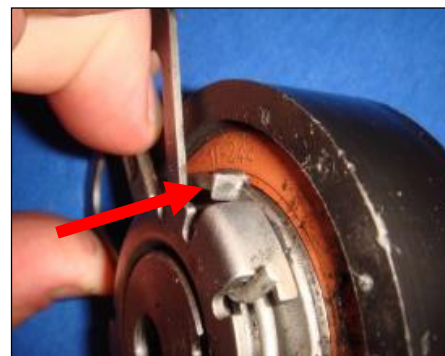
Всегда следуйте инструкциям завода – изготовителя по монтажу. (см. стр. 4, 5).

Внимательно проверяйте направление хода натяжного ролика для натяжения ремня.

Некорректное положение натяжного ролика может привести к повреждению зубьев. Поврежденный и/или проскальзывающий ремень может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Сломанный болт

Недостаточный момент затяжки болтов крепления натяжного или обводного роликов может привести к его ослаблению. При этом возникают вибрации и повышенные нагрузки на болт. Это в свою очередь приводит к обламыванию болта, потере натяжения ремня и выходу двигателя из строя.



Следы от ударов на нижнем отбойнике ролика GT357.26



Обломанный болт

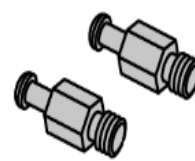
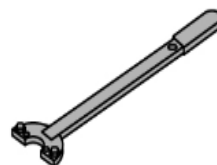
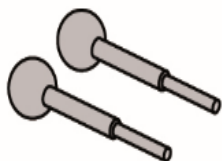


Комплект ГРМ KD457.26 включает 2 разных натяжных ролика: GT357.25 (для ремня со 130 зубьями) он натягивается по часовой стрелке, GT357.26 (для ремня с 58 зубьями) натягивается против часовой стрелки.

ЗАМЕНА

Двигатель 1,6l FSI

Требуемые специнструменты



Приспособление
для фиксации
распредвала
Ориг.номер T10074

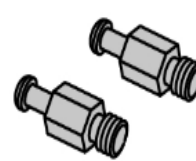
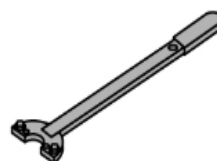
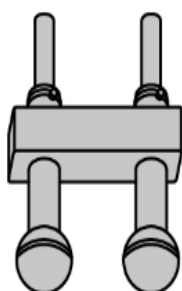
Траверса для
двигателя
Ориг.номер 10-
222A

Ключ под шестерню
коленвала
Ориг.номер 3415

Болты для
фиксации ключа
3415 на шестерни
коленвала
Ориг.номер 3415/1

Двигатель 1,4l

Требуемые специнструменты



Приспособление
для фиксации
распредвала
Ориг.номер T10016

Траверса для
двигателя
Ориг.номер 10-
222A

Ключ под шестерню
коленвала
Ориг.номер 3415

Болты для
фиксации ключа
3415 на шестерне
коленвала
Ориг.номер 3415/1

Моменты затяжек:

Крепежный болт для натяжителей **GT357.26** и **GT357.25** : **20 Н·м** (для всех двигателей)

Болт шкива коленвала : **90 Н·м + 90** (т.к. болт шкива коленчатого вала вытягивается при затяжке, при сборке привода ГРМ всегда необходимо использовать новый болт!)



Моменты затяжек могут отличаться на разных моделях автомобилей, поэтому следует уточнять какие моменты затяжек установлены производителем автомобиля для данной конкретной модели на которой проводится ремонт.

Перед началом убедитесь:

- двигатель остыл.
- поршень первого цилиндра находится в ВМТ (верхней мертвой точке).
- метки выставлены.
- приспособление для фиксации распредвала в нужном положении установлено.
- аккумуляторная батарея отсоединена.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО СНЯТИЮ И УСТАНОВКЕ

Основной зубчатый ремень - 130 зубьев

- 1) Ослабьте фиксирующий болт натяжного ролика **GT357.25** (рис.1 поз.5). Используя шестигранный ключ, поверните натяжной ролик против часовой стрелки.
- 2) Снимите зубчатый ремень (рис.1 поз.1), натяжной ролик, затем снимите оба обводных ролика **GE357.24** (рис.1. поз.3) и **GE357.23** (рис.1 поз.4).

Вторичный ремень - 58 зубьев

- 1) Ослабьте фиксирующий болт натяжного ролика **GT357.26** (рис.1 поз. 6). Используя шестигранный ключ, вращайте натяжной ролик по часовой стрелке, чтобы снять натяжение ремня.
- 2) Снимите ремень (рис.1 поз.2) и натяжной ролик.

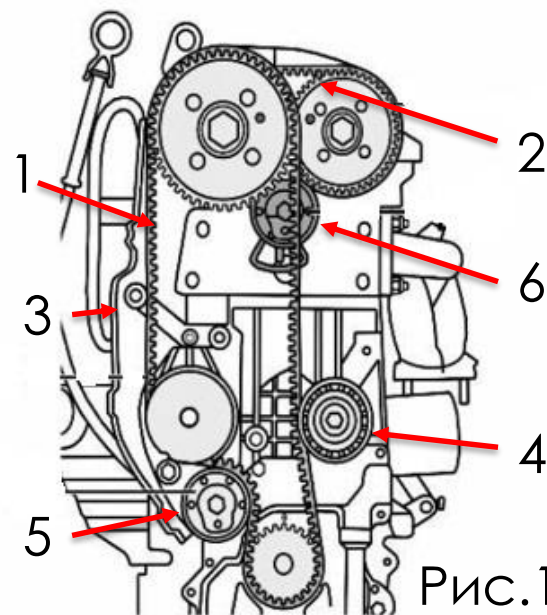


Рис.1

- | | |
|--|---|
| 1. Основной зубчатый ремень | 2. Вторичный зубчатый ремень |
| 3. Обводной ролик GE357.24 | 4. Обводной ролик GE357.23 |
| 5. Натяжной ролик основного ремня GT357.25 | 6. Натяжной ролик вторичного ремня GT357.26 |

УСТАНОВКА КОМПЛЕКТА ГРМ

Убедитесь, что метка на шестерне коленвала (рис.2 поз.1,2) совпадает с меткой на блоке (рис.2 поз.3). Эта метка указывает на то, что поршень 1го цилиндра находится в верхней мертвой точке. Если метки не совпадают, прокрутите коленвал до совпадения меток.

Не вращайте коленвал или распредвал при снятом ремне ГРМ.

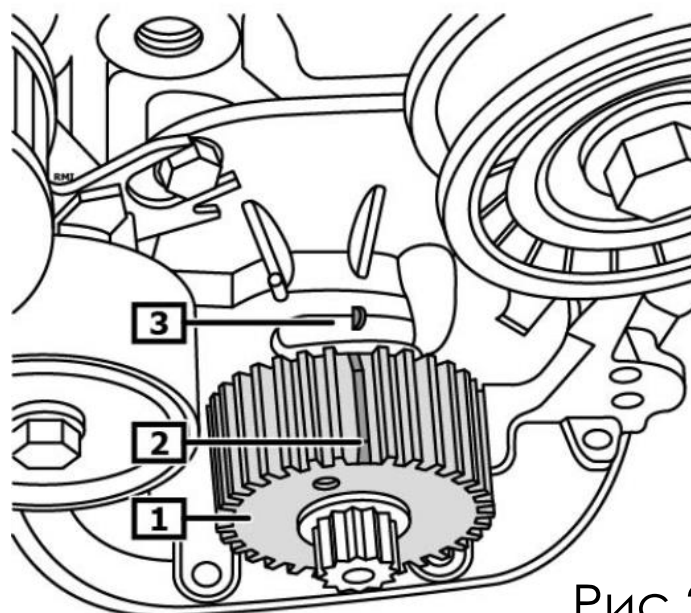


Рис.2

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Шестерня коленвала | 2. Метка на шестерне коленвала |
| 3. Метка на двигателе | |

ВТОРИЧНЫЙ РЕМЕНЬ - ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Зубчатый ремень - 58 зубьев (вторичный ремень)

1) Установите новый натяжной ролик **GT357.26** и новый ремень (**CD41009**).

2) Зафиксируйте **GT357.26** на блоке двигателя, закрутив болт от руки. Проследите, чтобы натяжной ролик был установлен правильно, обращая внимание на положение указателя натяжителя (рис.3. поз.3). Правильно установленный натяжитель должен выглядеть как на рисунке 3. Теперь можно устанавливать ремень ГРМ.

3) После установки ремня, используя шестигранный ключ, вращайте регулировочную пластину натяжителя против часовой стрелки до тех пор, пока указатель не совпадет с нижней меткой (см.рис.4).

4) После совпадения меток затяните центральный болт настолько, чтобы он удерживал натяжитель в нужном положении.

5) Проверьте окончательно положение меток и затем затяните болт моментом **20 Н·м** (рекомендуемый производителем автомобиля)

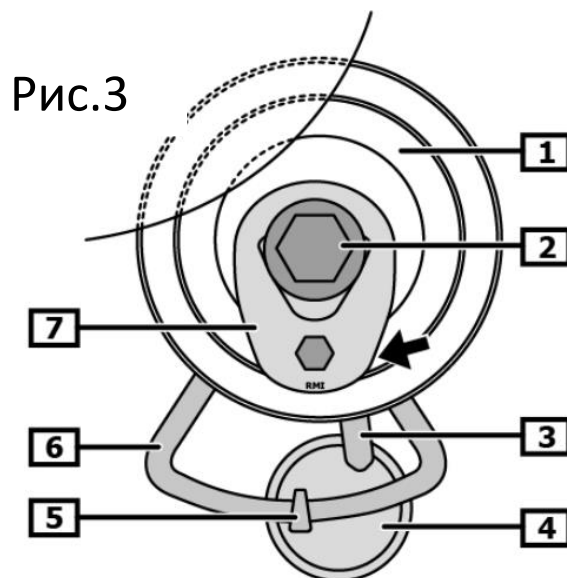


Рис.3

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Ролик натяжной | 2. Болт фиксации натяжителя |
| 3. Указатель | 4. Выемка на двигателе |
| 5. Метка | 6. Задняя пластина |
| 7. Эксцентрик | |

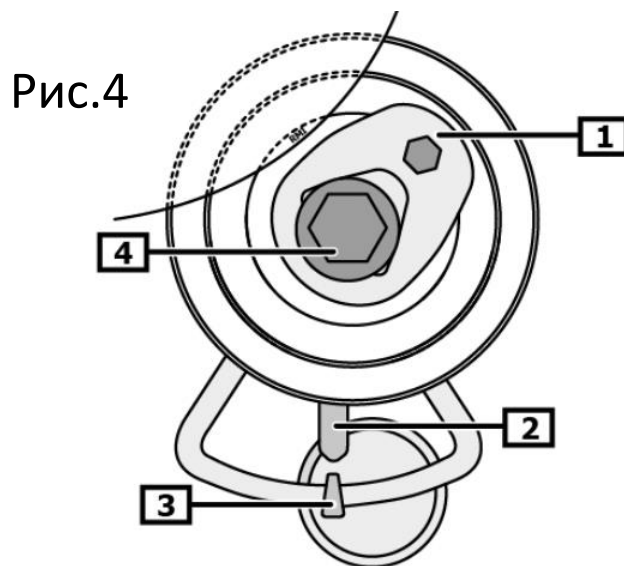


Рис.4

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Эксцентрик | 2. Указатель |
| 3. Выступ - метка | 4. Болт |

УСТАНОВКА ОСНОВНОГО РЕМНЯ И ЕГО РОЛИКОВ – ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Зубчатый ремень основной - 130 зубьев

1) Установите два обводных ролика, затяните болты их крепления.

Соблюдайте указанные производителем моменты затяжек:

GE357.24 - 25 Н·м

GE357.23 – 50 Н·м

2) Поверните ролик **GT357.25** в требуемое положение таким образом, чтобы головка болта на головке блока цилиндров (рис.5, поз.5) оказалась внутри выреза (рис.5 поз.4) на задней части натяжителя, затем затяните центральный болт (рис.5 поз.1) с небольшим усилием «от руки».

3) Установите новый ремень **CD41053** (130 зубьев).

4) Используя шестигранный ключ (рис.5 поз.3) вращайте натяжитель по часовой стрелке до тех пор, пока указатель в форме стрелки (рис.5 поз.6) на задней части натяжителя не совпадет с вырезом на задней пластине натяжителя.

5) Как только необходимое натяжение достигнуто, затяните центральный болт с требуемым моментом **20 Н·м**, удерживая натяжитель в нужной позиции шестигранным ключом.

6) Удалите приспособление для фиксации распревала.

7) Проверьте моменты затяжек всех резьбовых соединений.

8) Прокрутите коленчатый вал двигателя, сделав 2 полных оборота (перед этим убедитесь, что вращаете двигатель в правильном направлении) Установите коленвал так, чтобы поршень 1го цилиндра оказался в верхней мертвой точке.

9) Убедитесь, что все метки совпадают (что означает, что операция по установке ремня была проведена корректно).

10) Установите оставшиеся компоненты в порядке, обратном демонтажу.

Всегда устанавливайте новые ремни

вспомогательных агрегатов при замене ремней ГРМ!

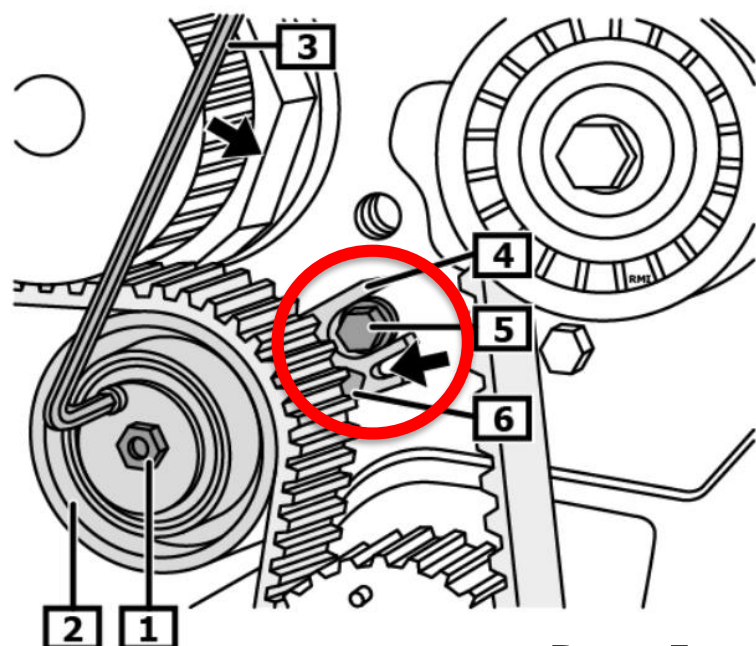


Рис.5

1. Болт фиксации натяжителя

2. Ролик натяжной

3. Шестигранный ключ

4. Задняя пластина натяжителя

5. Болт

6. Указатель



Комплект KD457.24 не совпадает с комплектом KD457.25 Несмотря на схожий внешний вид, длины ремней различаются! Эти два комплекта не взаимозаменяемы!



Рекомендации

Каждые 20 000 километров или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), проверяйте состояние ремня.

При замене ремня ГРМ меняйте также сопутствующие компоненты (ролики, натяжители).

Не храните ремень в открытом месте под воздействием солнечного света. Никогда не сгибайтесь, не скручивайте ремень, а также не надевайте ремень на ролики силой.

Строго следуйте инструкциям производителя автомобиля, в том числе соблюдайте требуемые моменты затяжек.

Ищите техническую информацию на нашем сайте:

https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket_20

Применяемость к маркам и моделям автомобилей смотрите в нашем онлайн каталоге:

<https://eshop.ntn-snr.com/>



Сканируйте этот QR код для доступа к нашему онлайн каталогу.

СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!

© NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа