



## NAPINACZE HYDRAULICZNE W UKŁADZIE PASOWYM

ZALECENIA W PRZYPADKU ODBEZPIECZENIA NAPINACZA HYDRAULICZNEGO

### RÓŻNE RODZAJE NAPINACZY HYDRAULICZNYCH



#### OPIS

Napinacze hydrauliczne firmy NTN to metalowe siłowniki, składające się z tłoczyska, uszczelnień, sprężyn i oleju, odporne na duże wahania temperatur.

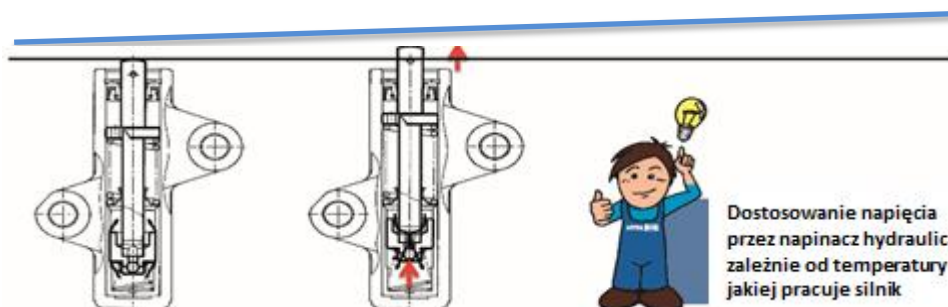
Napinacz reguluje napięcie paska jedynie po zdjęciu trzpienia blokującego.

Chociaż napinacze hydrauliczne w układach pasowych bardzo różnią się wyglądem, wszystkie funkcjonują w bardzo podobny sposób.

#### ZALETY NAPINACZA HYDRAULICZNEGO

Doskonała regulacja napięcia paska - Amortyzacja drgań – Odporność na wahania temperatury – Dłuższy okres użytkowania – Redukcja hałasu

Główną zaletą zastosowania napinacza hydraulicznego jest jego zdolność do szybkiego niwelowania zmian napięcia paska ze względu na temperaturę silnika. Kiedy silnik się rozgrzewa, pasek ulega naprężeniu. Napinacz hydrauliczny niweluje to automatycznie, zapewniając optymalne napięcie, uniemożliwiające nieprawidłową pracę układu oraz awarię silnika.



ZIMNO  
GORĄCO

Dostosowanie napięcia przez napinacz hydrauliczny zależy od temperatury w jakiej pracuje silnik



## CZĘSTE PROBLEMY

Mechanik odbezpiecza napinacz hydrauliczny przed zmontowaniem kompletnego układu rozrządu lub jeśli stwierdza, że należy zdemontować pasek ze względu na nieprawidłowe zsynchronizowanie punktów odniesienia układu rozrządu.

Jeżeli trzpień został zdemontowany przed zamontowaniem paska, wywierany jest nacisk na ramię napinacza, co uniemożliwia prawidłowe zamontowanie paska.



## ZALECENIA

Jeżeli trzpień został zdemontowany w nieodpowiednim momencie, napinacz hydrauliczny należy poddać następującej operacji:

- Ustaw napinacz hydrauliczny w pozycji pionowej (dzięki temu olej znajdzie się na dnie napinacza)
- Za pomocą prasy (maksymalna siła nacisku to 980kg) powoli wciśnij trzpień napinacza, aby znalazł się w początkowej pozycji (operacja powinna trwać ok 3 minuty).
- Nałóż zawleczkę
- Zwolnij prasę



Nigdy nie należy umieszczać napinacza hydraulicznego w pozycji poziomej w imadle: do komory wysokiego ciśnienia dostaje się powietrze, co doprowadza do nieprawidłowego tłumienia drgań paska, a w efekcie przedwczesnego zużycia układu, mogącego doprowadzić do awarii silnika.



**Nacisk**



## Zalecenia



Napinacze hydrauliczne to części ulegające zużyciu, które podczas pracy podlegają licznym obciążeniom. Firma NTN-SNR zaleca regularne kontrole pod kątem wycieków oraz zużycia napinaczy. Nieszczelny lub zużyty napinacz może doprowadzić do przedwczesnego zużycia układu rozrządu, a w rezultacie do awarii i uszkodzenia silnika.

Napinacze hydrauliczne zawsze powinny być wymieniane w tym samym czasie co układ rozrządu.

Zawsze należy przestrzegać procedur montażu i odpowiednich momentów dokręcania zalecanych przez producenta. Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online:

**<http://lc.cx/catalog-ra>**



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI  
PRODUCENTA POJAZDU.**

©

NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.