



## R159.44

### Рекомендації з монтажу/демонтажу

<b>CITROËN :</b> Berlingo, C3 (I и II), C5, C5 FL, C4, C4 B7, C3 Picasso, C4 Picasso, DS3, DS4, DS5,	<b>Номери OE</b> 3350-69, 3350-97 16 066 235 80
<b>PEUGEOT :</b> 307, 307 рестайлінг, Partner, 207, 308, 3008, 5008, RCZ, 208, 207+, 2008	

## ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПЛЕКТУ ПІДШИПНИКА СТУПИЦІ КОЛЕСА NTN-SNR R159.44

Магнітний енкодер ASB



Маркування для ідентифікації  
SNR XGB40574

## МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ

### ВІБРАЦІЯ І ШУМ ПІД ЧАС РУХУ

#### Ймовірні причини

##### Неправильний монтаж підшипника.

Монтаж підшипника в поворотну цапфу зі зміщенням пов'язане з високим ризиком ушкодження зовнішнього кільця підшипника (зовнішня сторона автомобіля). Це спричиняє швидке відшарування доріжки кочення (через контактний тиск кульок) **(1)**.



Встановлення підшипника неправильним боком викликає **3** бій давача контролю АБС (код помилки, горить індикатор АБС). Підшипник заборонено демонтувати і встановлювати повторно, тому одночасно з встановленням підшипника переконайтеся, що бік з магнітним енкодером звернений всередину автомобіля (тобто до двигуна/коробці передач).



Магнітний елемент розташований з боку маркування підшипника.

##### Функціонування з люфтом.

Поява люфту може бути викликана різними причинами, переважно це поступове послаблення затягування гайки маточини або з самого початку недостатнє затягування гайки маточини при встановленні (центральна затискна гайка).

Ознаками люфту є сліди від тертя, присутні на поверхні внутрішніх кілець **(2)**, а також сліди контакту на зворотному боці ущільнювача.



**Забороняється повторне використання підшипника!**

При наближенні магніту до ущільнювача енкодера може відбутися часткове розмагнічування енкодера.

## ЗАМІНА

### Моменти затягування:

- Гайка маточини: **325 Нм**
- Колеса: зі сталевим ободом **90 Н м**, з алюмінієвим ободом **100 Н м**

### ЗНЯТТЯ:

#### 1) Зніміть передні колеса

Момент затягування при установці: сталь **90 Н·м** / алюміній **100 Н·м**

#### 2) Зніміть запобіжні шплінти (1)

#### 3) Викрутіть зубчасті гайки і гайки приводного вала (2)

Момент затягування при встановленні: **138 Н м**

#### 4) Відокремте кульовий шарнір сполучної тяги від цапфи

#### 5) Відокремте нижній кульовий шарнір від стійки поперечної підвіски

#### 6) Зніміть тримач давача швидкості, а потім - давач швидкості

Момент затягування при встановленні: **8 Н·м**

#### 7) Від'єднайте кабельні з'єднання гальмівного хомута

#### 8) Викрутіть гвинти гальмівного супорта і зніміть гальмівний супорт (3)

Момент затягування при встановленні: **138 Н·м**

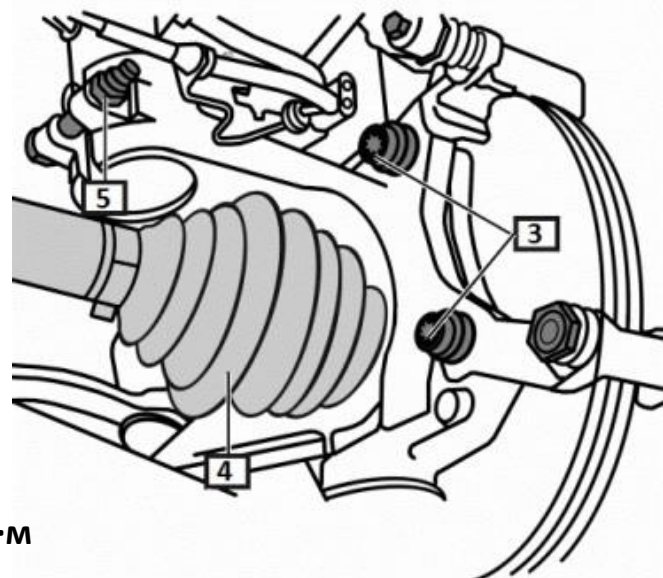
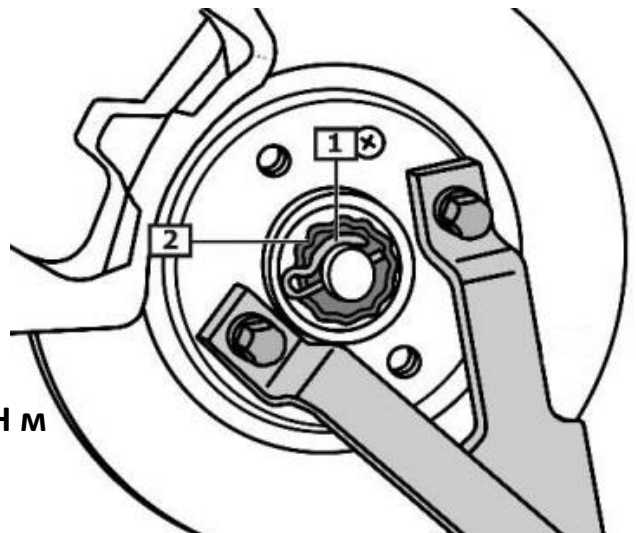
#### 9) Зніміть гальмівні диски

#### 10) Натисніть і витягніть приводний вал з маточини (4)

#### 11) Закріпіть трансмісію так, щоб вона не заважала

#### 12) Зніміть нижнє кріплення амортизатора (5)

Момент затягування при встановленні: **49 Н·м**



13) Встановіть екстрактор: оригінальний інструмент 0709

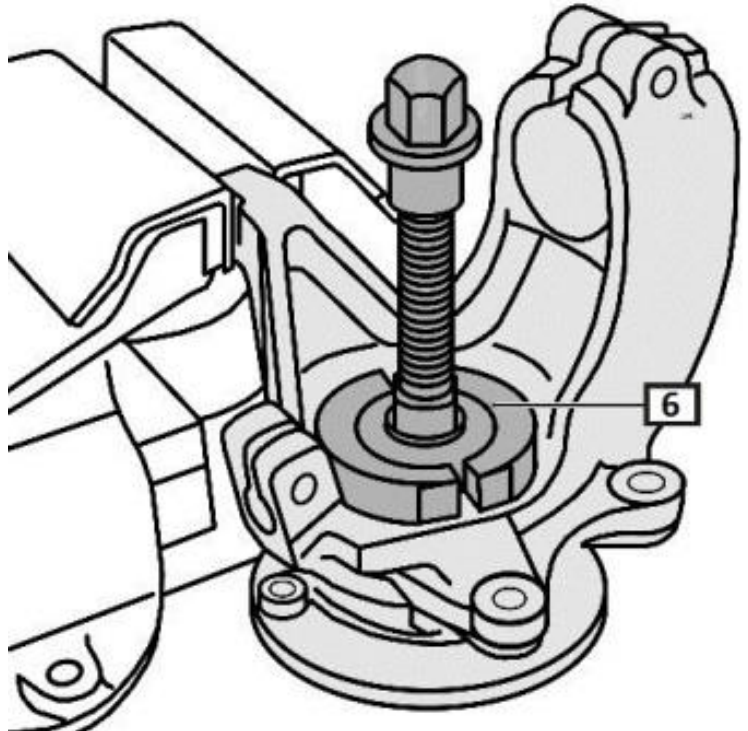
14) Трохи відсуньте шпindelь осі за допомогою контр-підшипника: оригінальний інструмент 0606-AY і екстрактора

15) Зніміть амортизатор з цапфи

16) Зніміть цапфу

17) Зніміть пружинне стопорне кільце підшипника колеса

18) Затисніть цапфу в лещата і прикріпіть розвідний інструмент: оригінальний інструмент 0903.AE (6)



Затисніть маточину поза цапфою.

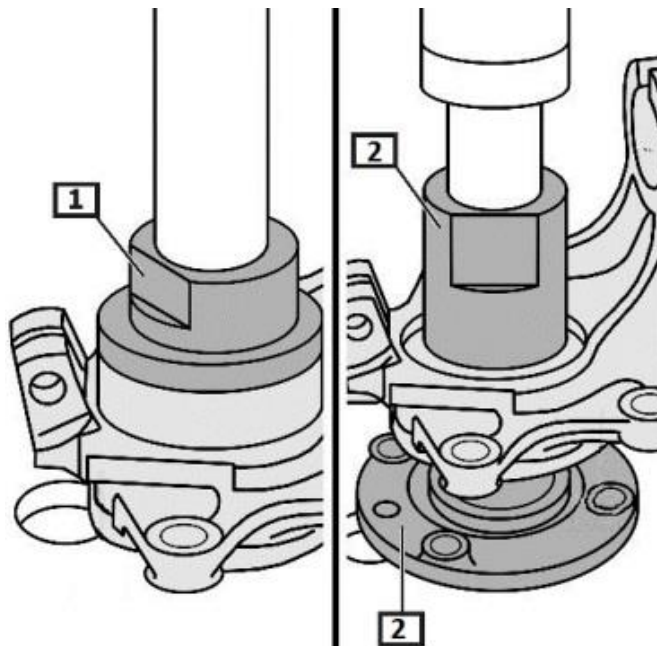
19) Витягніть маточину з цапфи

20) Прикріпіть контр-підшипник і розвідний інструмент

21) Витягніть підшипник колеса через натискання за допомогою екстрактора

## ВСТАНОВЛЕННЯ:

- 1) Вставте підшипник колеса за допомогою контр-підшипника (1)
- 2) Встановіть пружинне стопорне кільце колеса
- 3) Вставте маточину за допомогою екстрактора (2)



- 4) Подальше встановлення здійснюється в порядку, зворотному демонтажу

### Рекомендації

Дотримуйтесь інструкції і використовуйте відповідні методи монтажу. Не забувайте замінювати всі деталі, які поставлені в комплекті.

Дотримуйтесь послідовності виконання процедури монтажу, рекомендованої виробником, а також вказані моменти затягування.

Ознайомтеся з застосуванням транспортної продукції в нашому каталозі на сайті: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ  
РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

© NTN-SNR ROULEMENTS  
Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.  
Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку..

