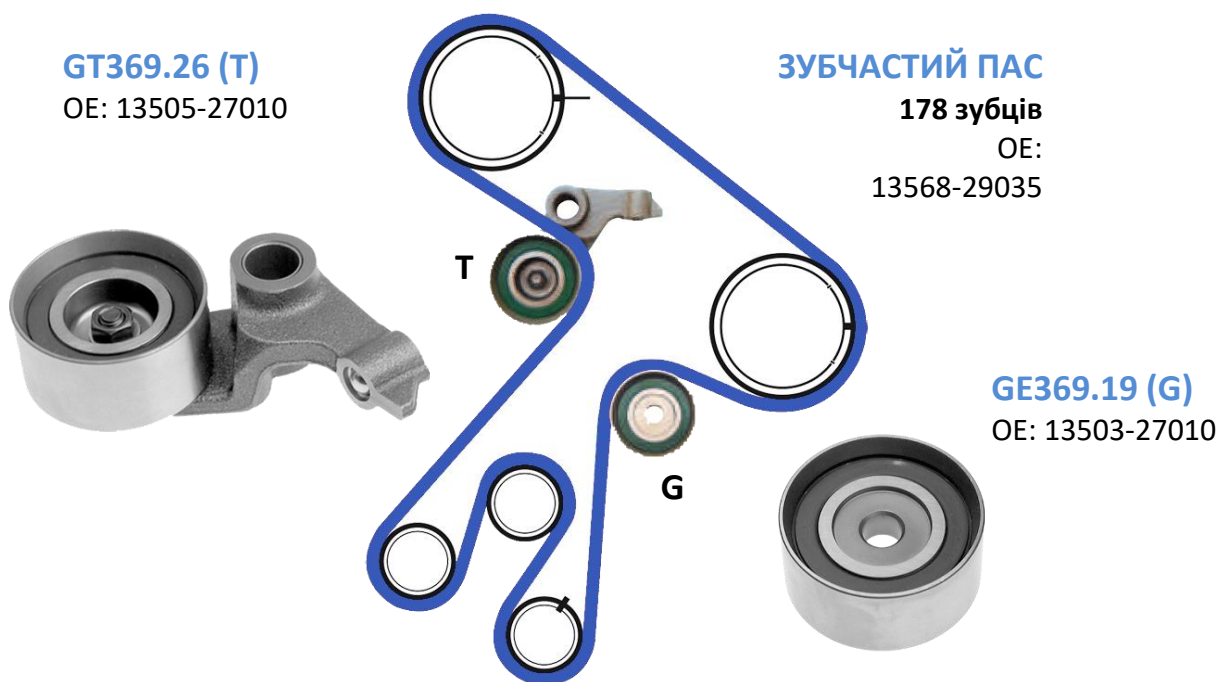


KD469.14

Рекомендації з монтажу/демонтажу

| | | |
|--|------------------------------------|--|
| <p>TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p> | <p>ДВИГУНИ 2.0 D4-D</p> | <p>Каталожний номер виробника Див. нижче</p> |
|--|------------------------------------|--|

КІНЕМАТИЧНА СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТУ KD469.14



ОСОБЛИВОСТІ ПАСА

Обвідний ролик GE369.19, 2/3 поверхні якого знаходяться в постійному контакті, підлягає особливій увазі. Тому важливо перевірити **правильне положення паса** на ролик, щоб уникнути прослизання, бо незадовільний розподіл навантаження може спричинити до збою в роботі ролика

Зубчастий пас має біле тефлонове покриття, яке забезпечує добру жорсткість і високу зносостійкість. NTN-SNR рекомендує виконувати огляд натяжного ролика GT369.40. У разі виявлення несправності, огляньте **увесь комплект KD469.22.**

ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ

НЕПРАВИЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ ПАСА

Ймовірні причини

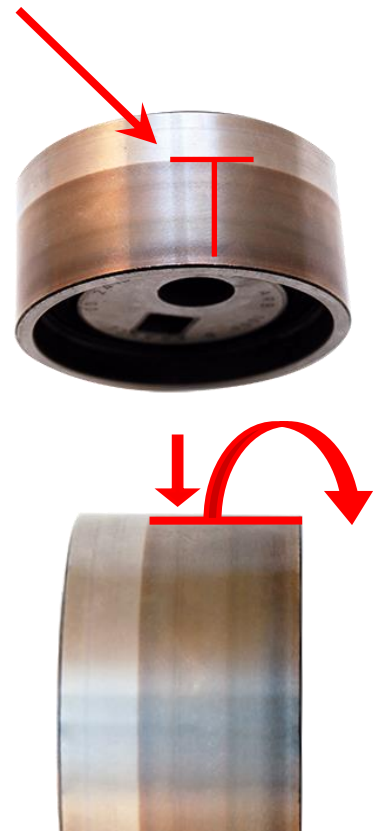
Регулювання натягу

- Перекіс компонентів ГРМ або знос компонентів
- Неправильний натяг паси
- Ролик-натягувач GT369.26 неправильно встановлений

Наслідки

Прослизання паси

Неправильне розташування паси може спричинити до неспіввідносності навантаження, що може спричинити до порушень в роботі підшипника в ролику. Це відхилення від норми впливає на інші компоненти системи ГРМ і може спричинити до швидкого заклинювання підшипника з викиданням кульок.



ЗАМІНА

Спеціальні інструменти

- Фіксуючий інструмент для шківів колінчастого вала – Toyota арт. 09213-54015
- Знімач – Toyota № 09950-50013

Моменти затяжки

- Болт ролика-натягувача GT369.26: **40 Н·м**
- Болт обвідного ролика GE369.19: **46 Н·м**
- Болт кріплення шківів колінчастого вала: **180 Н·м**
- Болти гідравлічного натягувача GT369.40: **21 Н·м**



Дотримуйтесь значення моменту затягування, яке вказане виробником.

1) Замініть і затягніть ролик-натягувач і обвідний ролик

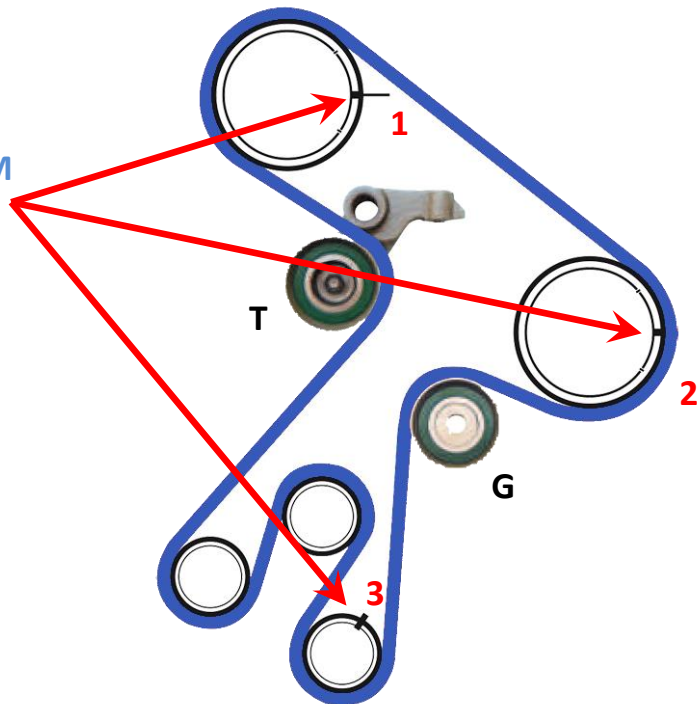
Ролики повинні вільно обертатися!

2) Перевірте стан зірочок

водяної помпи і масляного насоса

3) Переконайтеся, що позначки ГРМ збігаються (1, 2 і 3).**4) Встановіть пас приводу ГРМ на холодний двигун в наступному порядку:**

- Зірочка розподільного вала
- Зірочка насоса високого тиску
- Зірочка водяної помпи
- Зірочка колінчастого вала
- Ролик → G (GE369.19)
- Звездочка масляного насоса
- Зірочка масляного насоса → T (GT369.26)



Переконайтеся, що пас натягнутий на «прольотах», де немає ролика-натягувача.

5) Поверніть колінчастий вал на два повних оберти

за годинниковою стрілкою, щоб довести колінчастий вал до ВМТ першого циліндра

6) Переконайтеся, що позначки ГРМ збігаються

в іншому випадку, зробіть повторне встановлення і регулювання натягу

7) Витягніть болт кріплення шківів колінчастого вала**8) Встановіть інші деталі в порядку, зворотному порядку демонтажу.**

Затягніть болт кріплення шківів колінчастого вала до **180 Н·м**

Перевірка і встановлення фіксуючого штифта для гідравлічного натягувача ГРМ:

- Переконайтеся, що корпус натягувача не має витоків або пошкоджень. У разі потреби замовте деталь GT369.40.
- Повільно введіть поршень в корпус гідравлічного натягувача за допомогою преса до тих пір, поки отвори не будуть вирівняні.
Ця операція повинна виконуватися в вертикальному положенні.

Вирівнювання



Не перевищуйте зусилля в 1000 кг

- Зафіксуйте поршень на місці за допомогою встановлення відповідного затримного штифта через отвір в корпусі гідравлічного натягувача.



Рекомендації

Рекомендований інтервал заміни комплекту ГРМ становить 100 000 км або 6 років.

Під час заміни повинні бути замінені всі компоненти: ролик-натягувач, обвідний ролик, гідравлічний натягувач, а не тільки пас.

Забороняється зберігати паси під відкритими сонячними променями. Забороняється згинати, повертати або скручувати пас і прикладати до нього зусилля при установленні на шків.

Дотримуйтесь настанов виробника зі збірці, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію щодо застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі: [e: https://eshop.ntn-snr.com/](https://eshop.ntn-snr.com/)



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

