



Brand of NTN corporation

# AUSFALLURSACHEN VON FEDERBEINLAGERN UND BEFESTIGUNGSKOMPONENTEN



PRODUKT-  
PROGRAMM  
AUFHÄNGUNG



<b>1</b>	<b>Korrosion</b> .....	5
<b>2</b>	<b>Bruch</b> .....	6
<b>3</b>	<b>Ungewollter Brinellierungseffekt (FBE)</b> .....	7
<b>4</b>	<b>Abriss des Stützlagers</b> .....	8
<b>5</b>	<b>Veraltetes Material</b> .....	9
<b>6</b>	<b>Falsche Einbaurichtung</b> .....	10




## ALLGEMEINE EMPFEHLUNGEN

- Verwenden Sie Teile in Originalqualität
- Niemals ein beschädigtes Teil wieder einbauen
- Ersetzen Sie das Federbeinlager und den Lagerblock beim Austausch des Stoßdämpfers
- Paarweise austauschen (links und rechts)
- Ersetzen Sie alle Teile, die in den SNR-Kits enthalten sind (Schrauben, Muttern, etc.)
- Achten Sie darauf, dass Sie alle Teile in der richtigen Reihenfolge und in der richtigen Ausrichtung einbauen



Ein beschädigtes Federbeinlager verlängert den Bremsweg  
um **15%**

Ersetzen Sie das Federbeinlager und den Lagerblock bei jedem  
Austausch des Stoßdämpfers (in Paaren)

Finden sie unser tutorial auf  **YouTube** :



**Demontage und Montage:**  
eines Federbeinlagerkits

FOLGEN SIE UNSEREN NEWS

**Dank unserer  
TechScaN'R-App** finden Sie  
alle technischen Daten, die  
Sie über unsere Produkte  
benötigen.  
Laden Sie die App auf Ihr  
Smartphone herunter!



**TechScaN'R**



# 1 KORROSION

## EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Die Lenkung ist schwerfälliger
- Kontinuierliches Quietschen beim einschlagen des Lenkrads oder auf beschädigten Fahrbahnoberflächen

## URSACHEN

- Beschädigte Manschette (minderwertiges Teil, Wetterbedingungen)
- Schlechte Dichtungsintegrität
- Eindringen von Verunreinigungen wie Wasser, Salz, Schlamm, Sand, etc.
- Alter des Fahrzeugs

## EFFEKTE

- Korrosion des Federbeinlagers



## EMPFEHLUNGEN

- Lokalisieren Sie das Eindringen von Schmutzwasser und ersetzen Sie das korrodierte Federbeinlager und wahrscheinlich auch die Manschette

## 2 BRUCH

### EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Die Lenkung ist schwerfälliger
- Geräusche auf beschädigter Fahrbahn oder beim Einschlagen des Lenkrads

### URSACHEN

- Schlechter Straßenzustand (wiederholtes durchfahren von Schlaglöchern oder über Fahrbahnschwellen)
- Zu häufige Stöße
- Defektes Federbeinlager

### EFFEKTE

- Bruch des Federbeinlagers



### EMPFEHLUNGEN

- Feststellung der Ursache und Reparatur durch Austausch des gesamten Federbeinlagers auf beiden Seiten

### 3 UNGEWOLLTER «BRINELL-EFFEKT» (FBE)

#### EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Sofort nach dem Anfahren auf der Straße, Geräusch der Federn oder Klackern auf beschädigten Fahrbahnen

#### URSACHEN

- Mikrovibrationen beim Transport von Fahrzeugen auf LKW oder Zug

#### EFFEKTE

- Beschädigung des Federbeinlagers



#### EMPFEHLUNGEN

- Austausch der Federbeinlager oder des gesamten Federbeinlagers paarweise

## 4 ABRISS DES STÜTZLAGERS

### EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Gefühl von Spiel in der Vorderachse
- Verschlechterung der Fahrwerksperformance
- Ungleichmäßige Abnutzung der Vorderreifen

### URSACHEN

- Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
- Unsachgemäße Fahrweise (Auffahren auf den Bordstein bei hoher Geschwindigkeit usw.)
- Eindringen von Verunreinigungen
- Defekter Stoßdämpferblock
- Fehlende Elemente in der Baugruppe (Stützschale)

### EFFEKTE

- Perforation des Stützlagern durch die Kolbenstange des Stoßdämpfers
- Bruch der Windschutzscheibe

### EMPFEHLUNGEN

- Austausch der beiden kompletten Federbeinmontagesätze





## 5 VERALTETES MATERIAL

### EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Verminderter Komfort

### URSACHEN

- Extreme Wetterbedingungen (sehr niedrige oder sehr hohe Temperaturen)
- Chemische Verschmutzung (Bremsflüssigkeit, Öl usw.)

### EFFEKTE

- Reduzierte Produktlebensdauer aufgrund von beschädigtem Material



### EMPFEHLUNGEN

- Ermittlung der Ursache und Reparatur durch Austausch des beschädigten Stützlagers

## 6 UMGEKEHRTER EINBAU

### EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Erhöhtes Drehmoment
- Gefahr von Störgeräuschen

### URSACHEN

- Das Federbeinlager wurde nicht in der richtigen Ausrichtung eingebaut

### EFFEKTE

- Beschädigung des Strebenlagers
- Beschädigung des Federbein-Stützlagers
- Mögliches Nichtbestehen der HU



### EMPFEHLUNGEN

- Achten Sie sorgfältig auf die richtige Reihenfolge und Ausrichtung der einzelnen Elemente und stellen Sie sicher, dass keine Teile fehlen.



Dieses Dokument ist das ausschließliche Eigentum von NTN-SNR ROULEMENTS. Jede vollständige oder teilweise Vervielfältigung ohne die vorherige Zustimmung von NTN-SNR ROULEMENTS ist strengstens untersagt. Gegen jeden, der gegen die Bestimmungen dieses Absatzes verstößt, können rechtliche Schritte eingeleitet werden.

NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für Fehler oder Auslassungen, die sich trotz sorgfältiger Ausarbeitung in dieses Dokument eingeschlichen haben könnten. Aufgrund der kontinuierlichen Forschung und Entwicklung behalten wir uns das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen an allen oder Teilen der in diesem Dokument genannten Produkte und Spezifikationen vorzunehmen.

© NTN-SNR ROULEMENTS, 2022 international copyright.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy  
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)

