



Brand of NTN corporation

MOŻLIWE USTERKI ŁOŻYSKA GÓRNEGO MOCOWANIA AMORTYZATORA I PODUSZKI GÓRNEGO MOCOWANIA AMORTYZATORA



ZALECENIA OGÓLNE

- Używaj części jakości OEM
- Nigdy nie montuj ponownie uszkodzonej części
- Wymieniaj łożysko zawieszenia i poduszkę razem z amortyzatorem

- Wymiany dokonuj parami
- Zawsze wymieniaj wszystkie części znajdujące się w zestawach SNR (śruby, nakrętki, itp.)
- Upewnij się, że wszystkie elementy są montowane w odpowiedniej kolejności i we właściwym kierunku



Uszkodzone górne mocowanie amortyzatora wydłuża drogę hamowania o 15%

Nie zapomnij o wymianie górnych mocowań amortyzatora za każdym razem, gdy wymieniasz amortyzatory (zawsze parami)

KOROZJA

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Zwiększony opór podczas skręcania kół
- Ciągły pisk podczas skręcania kół i na wyboistych drogach

PRZYCZYNY

- Uszkodzona osłona (część niskiej jakości, warunki pogodowe)
- Nieszczelność
- Przenikanie zanieczyszczeń takich jak: woda, sól, błoto, piasek, itp.
- Wiek pojazdu

KONSEKWENCJE

- Korozja górnego mocowania amortyzatora



ZALECENIA

- Zlokalizuj miejsce, przez które przenikają zanieczyszczenia i wymiær skorodowane górne mocowanie amortyzatora oraz osłonę, jeśli zachodzi taka konieczność

USZKODZONA PODUSZKA

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Odczuwalny luz w przednim zawieszeniu
- Pogorszenie pracy zawieszenia
- Nierównomierne zużycie przednich opon

PRZYCZYNY

- Zły stan drogi
- Niewłaściwe kierowanie pojazdem (duża prędkość w czasie wjeżdżania na krawężnik, próg itp.)
- Przenikanie zanieczyszczeń
- Wadliwy amortyzator
- Brak elementów zestawu (osłona, tuleja dystansowa)

KONSEKWENCJE

- Przebiecie poduszki przez tłoczyko amortyzatora
- Pęknięta przednia szyba



ZALECENIA

- Wymiana kompletnego mocowania amortyzatora (parami)

PĘKNIĘCIE

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Pogorszenie sterowności pojazdu
- Słyszalny hałas na drogach o zniszczonej nawierzchni i przy skręcaniu

PRZYCZYNY

- Zły stan dróg: powtarzająca się jazda po wybojach i progach zwalniających
- Częste uderzenia w krawężniki, progi, ubytki w jezdni.
- Uszkodzone łożysko górnego mocowania amortyzatora

KONSEKWENCJE

- Pęknięcie górnego łożyska mocowania amortyzatora



ZALECENIA

- Zidentyfikowanie przyczyny i wymiana kompletnego mocowania (parami).

ZUŻYTY MATERIAŁ

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Obniżony komfort jazdy

PRZYCZYNY

- Ekstremalne warunki pogodowe (bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury)
- Zanieczyszczenie chemiczne (płyn hamulcowy, olej, itp.)

KONSEKWENCJE

- Zużyty podzespół wpływa na krótszy okres eksploatacji elementów współpracujących.



ZALECENIA

- Ustalenie przyczyny i wymiana kompletnego mocowania amortyzatora

FAŁSZYWE ODCISKI BRINELLA

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Zaraz po rozpoczęciu jazdy słyszalne odgłosy stukającej sprężyny na wyboistej drodze

PRZYCZYNY

- Uszkodzenie z powodu drobnych drgań podczas transportu pojazdów na lawecie

KONSEKWENCJE

- Uszkodzenie łożyska górnego mocowania amortyzatora



ZALECENIA

- Wymiana górnego mocowania amortyzatora (parami)

MONTAŻ W NIEWŁAŚCIWYM KIERUNKU

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Zwiększony opór podczas skręcania kół
- Zwiększenie hałasu podczas pracy

PRZYCZYNY

- Łożysko górnego mocowania amortyzatora zostało zamontowane w niewłaściwym kierunku

KONSEKWENCJE

- Uszkodzenie łożyska górnego mocowania amortyzatora
- Uszkodzenie poduszki górnego mocowania amortyzatora
- Kontrola techniczna pojazdu zakończona niepowodzeniem



ZALECENIA

- Sprawdź, czy części zostały zamontowane w odpowiednim kierunku i we właściwej kolejności. Upewnij się, że wszystkie części zostały zamontowane

Znajdź nasze nagranie dotyczące demontażu / montażu na [YouTube](#) :



Demontaż i montaż górnego mocowania amortyzatora

BĄDŹ NA BIEŻĄCO Z NASZYMI AKTUALNOŚCIAMI

Dzięki aplikacji TechScaN'R znajdziesz wszystkie niezbędne dane techniczne dotyczące naszych produktów. Ściągnij aplikację na swojego smartfona.



TechScaN'R

