Brand of **NTN corporation**

ГРМ И СИСТЕМА ДОП.ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПОВРЕЖДЕНИЙ РЕМНЯ ГРМ И ДОП.ОБОРУДОВАНИЯ

ИЗНОС ЛИБО ПОВРЕЖДЕНИЕ ТКАНИ РЕМНЯ

ПРИЗНАКИ
- Материал ремня повреждён и отслаивается, как правило, скапливаясь вокруг крышек двигателя и ГРМ

ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИЧИНЫ
- Налипание частиц ремня на шкивы, что вызывает посторонний шум во время работы двигателя.
- Смещение шкивов .
- Износ или повреждение шкивов.

ГРМ

ПРИЧИНЫ
- Чрезмерное натяжение ремня. Износ или повреждение шкивов.
- Повышенная рабочая температура, вызванная трением либо недостаточным охлаждением.

РЕКОМЕНДУЕТ
- Проверить исправность системы охдаждения .
- Проверить шкивы на наличие износа и повреждений.
- Заменить ремень и проверить работу ролика натяжителя.
- Ремень должен оставаться сухим и не подвергаться контакту со смазкой или маслом.
- Строго соблюдать рекомендации производителя, касающиеся монтажа.

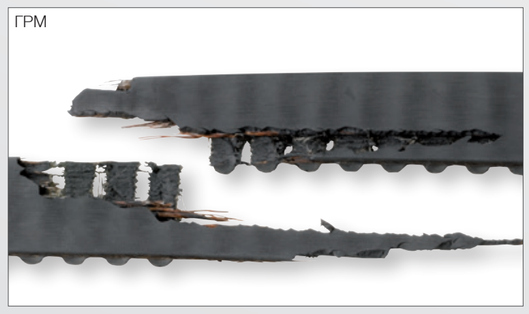
НЕРОВНЫЙ ОБРЫВ

ПРИЗНАКИ
- Поперечные разрывы ремня.
- Повреждения на задней поверхности ремня, как правило, дыры или протёртости.

ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИЧИНЫ
- Попадание посторонних частиц.

ГРМ



ПРИЧИНЫ
- Чрезмерное натяжение ремня.
- Заклинивание деталей привода.
- Твёрдые или жидкие загрязнения.

РЕКОМЕНДУЕТ
- Заменить ремень, убедившись, что его длина и количество зубьев подобраны правильно.
- Проверить и устранить утечку масла и охлаждающей жидкости.
- Проверить шкивы на наличие износа и повреждений.
- Строго соблюдать рекомендации производителя, касающиеся монтажа.

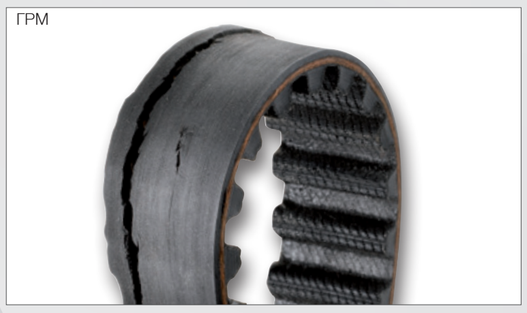
ТРЕЩИНЫ НА ПОВЕРХНОСТИ РЕМНЯ

ПРИЗНАКИ
- Небольшие видимые трещины по всей поверхности ремня.

ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИЧИНЫ
- Перегрев ремня, вызванный трением
- Чрезмерное натяжение ремня, вызывающее растяжение и трещины.

ГРМ



ПРИЧИНЫ
- Чрезмерно низкая или чрезмерно высокая рабочая температура.
- Старение материала.
- Соприкосновение с посторонним предметом либо разрегулированность.

РЕКОМЕНДУЕТ
- Заменить ремень, убедившись, что его длина и количество зубьев подобраны правильно.
- Убедиться, что сила натяжения ремня соответствует рекомендациям производителя.
- Использование электронного тензиометра поможет достигнуть оптимального уровня натяжения.
- Проверить соседние детали на наличие признаков температурных повреждений .
- Проверить двигатель на наличие повреждений в зоне шкива и ремня.
- Проверить охлаждение двигателя.

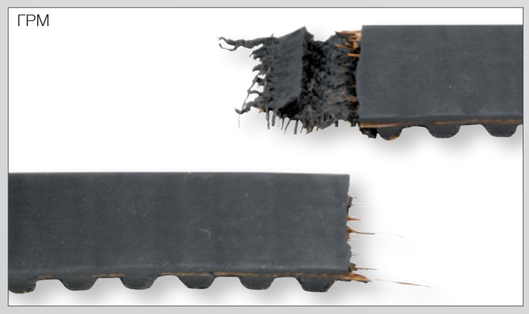
РОВНЫЙ ОБРЫВ

ПРИЗНАКИ
- Ровный обрыв ремня.

ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИЧИНЫ
- Попадание постороннего предмета между шкивом и поверхностью ремня.
- Чрезмерное натяжение ремня.
- Повреждения внутреннего материла ремня.
- Использование ненадлежащего инструмента во время монтажа.

ГРМ



ПРИЧИНЫ
- Дефекты материала.
- Использование ненадлежащего инструмента во время монтажа.
- Сильный изгиб ремня до или во время использования.
- Твёрдые или жидкие загрязнения

РЕКОМЕНДУЕТ
- Заменить ремень, убедившись, что его длина и количество зубьев подобраны правильно.
- Проверить и устранить утечку масла и охлаждающей жидкости.
- Проверить шкивы на наличие износа и повреждений.
- Строго соблюдать рекомендации производителя, касающиеся монтажа.

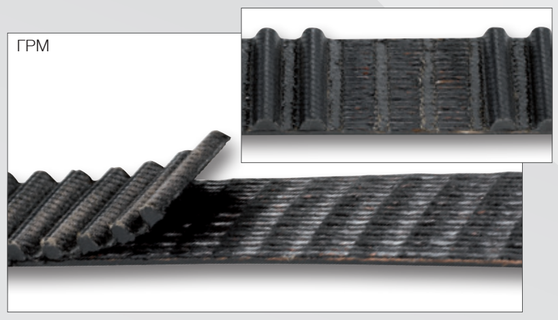
ПОВРЕЖДЕНИЕ ЗУБЬЕВ

ПРИЗНАКИ
- Отделение зубьев от основы ремня.

ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИЧИНЫ
- Ускоренный износ, вызванный повышенной рабочей температурой либо неправильной работой.
- Попадание постороннего предмета.

ГРМ



ПРИЧИНЫ
- Отрыв зубьев от основы ремня.
- Частичное или полное заклинивание деталей привода ГРМ, например, водяной помпы
- Отделение зубьев от основы ремня.
- Жидкие загрязнения от масла или охлаждающей жидкости.

РЕКОМЕНДУЕТ
- Заменить ремень, убедившись, что его длина и количество зубьев подобраны правильно.
- Проверить и устранить утечку масла и охлаждающей жидкости.
- Строго соблюдать рекомендации производителя, касающиеся монтажа.

ОПЛАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛА РЕМНЯ ЛИБО СЛЕДЫ ВНЕШНЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

ПРИЗНАКИ
- Задняя поверхность ремня демонстрирует следы оплавления либо чрезмерного износа

ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИЧИНЫ
- Скольжение ремня по ролику натяжителя вследствие недостасточного натяжения.
- Дефект шкива свободного хода генератора.

ГРМ

ПРИЧИНЫ
- Чрезмерное натяжение ремня.
- Заклинивание деталей привода (дефектная водяная помпа или заклинивший шкив).

РЕКОМЕНДУЕТ
- Заменить ремень и убедиться, что все шкивы и ролики натяжителя работают корректно.
- Убедиться, что ролик натяжителя обеспечивает нужный уровень натяжения.
- Строго соблюдать рекомендации производителя, касающиеся монтажа.

ИЗНОС ТОРЦЕВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ РЕМНЯ

ПРИЗНАКИ
- Преждевременный износ торцевых поверхностей ремня, обнажающий корды (нити), что может сопровождаться шумом во время работы.

ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ

ГРМ

ПРИЧИНЫ (ДОП.ОБОРУДОВАНИЕ)
- Использование ненадлежащего инструмента во время монтажа.
- Усиленное протягивание ремня между шкивами во время его установки.

ПРИЧИНЫ (ГРМ)
- Смещение шкивов или ролика натяжителя.
- Соприкосновение с посторонним предметом (например, наружными крышками двигателя).

ЕКОМЕНДУЕТ
- Заменить ремень и отрегулировать все шкивы.
- Проверить все детали систем ГРМ и доп. оборудования.
- Строго соблюдать рекомендации производителя, касающиеся монтажа.

Смотрите наши видеоинструкции
YouTube

СЛЕДИТЕ ЗА НОВОСТЯМИ

В нашем мобильном приложении TechScan'R
Вы сможете найти всю необходимую техническую информацию по нашей продукции. Устанавливайте приложение на свой смартфон!

TechScaN'R

DOC_RA_FAILURE_BELT_P1_2021_RUs - NTN-SNR copyright international - 04/22 - Photos : NTN-SNR - Pedro Studio