



Brake disc hubs/
RU/04/2022

Тормозные диски с подшипниками(KF) Снятие/Установка



Общие рекомендации

- 1) Всегда следуйте инструкциям от производителя автомобиля.
- 2) Убедитесь, что у Вас есть необходимый инструмент для выполнения установки тормозных дисков в соответствии с рекомендациями производителя.
- 3) Убедитесь, что инструмент в рабочем состоянии, а рабочее место чистое и безопасное.
- 4) Убедитесь, что выбранные запчасти соответствуют Вашему автомобилю. Не вынимайте детали из упаковки до момента их установки.
- 5) Настоятельно рекомендуется производить замену обоих тормозных дисков во избежание проблем с безопасностью. Так же рекомендуется заменить тормозные колодки.
- 6) Комплекты поставляются со всеми необходимыми для замены гайками, болтами и колпачками. Никогда не используйте гайки, болты и колпачки повторно.
- 7) Никогда не разбирайте и не отсоединяйте компоненты диска.
- 8) Если во время установки появляются посторонние шумы, необходимо демонтировать диск и проверить подшипник на наличие трещин и/или других повреждений. Не устанавливайте диск при обнаружении каких-либо повреждений.
- 9) Во избежание повреждений магнитного энкодера, держите его подальше от источников магнитного поля (магнитные отвертки, искатели и т.п.)
- 10) Строго соблюдайте моменты затяжек, требуемые автопроизводителем.

Необходимый инструмент

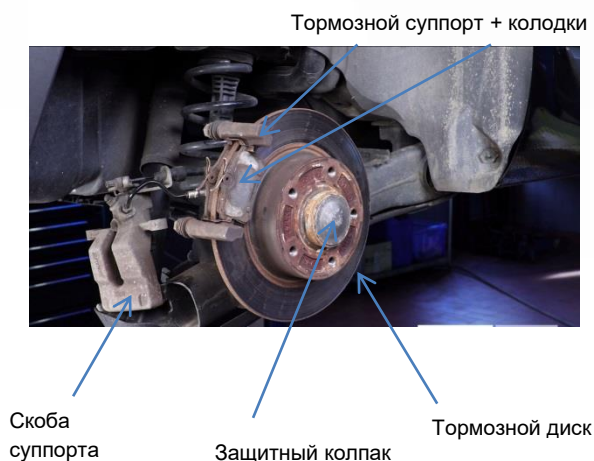
- Втулки для центровки **Clas OM 4217**
- Приспособление для утапливания поршней (KM-6237-C) **Clas OM 8154**



Демонтаж

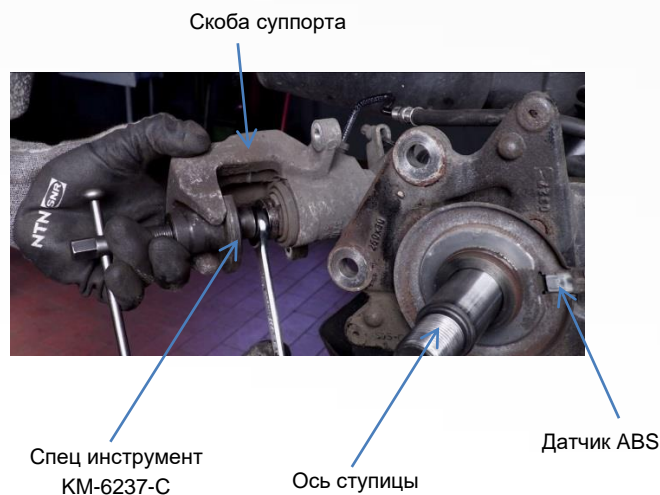
1. Демонтировать в следующей последовательности:

- Заднее колесо
- Скоба суппорта, суппорт и колодки
- Защитный колпак
- Гайка ступицы колеса
- Тормозной диск



2. До установки нового тормозного диска:

- Очистите ось ступицы колеса и тормозной суппорт
- Не повредите датчик ABS
- Утопите поршень суппорта при помощи спец инструмента (ОЕ KM-6237-C)

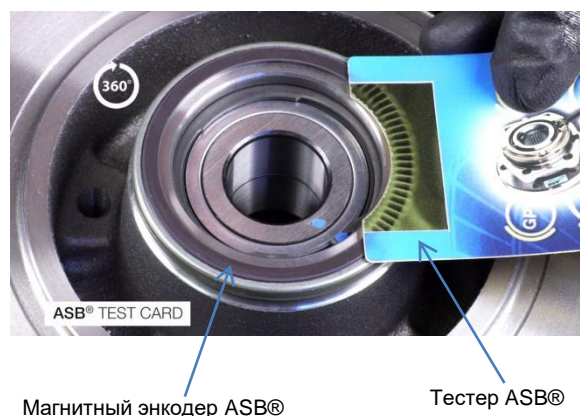


Установка

3. В комплекте SNR содержатся все необходимые для замены детали. Очень важно заменить все комплектующие, поставляемые в комплекте. Это необходимо для правильной замены тормозного диска.

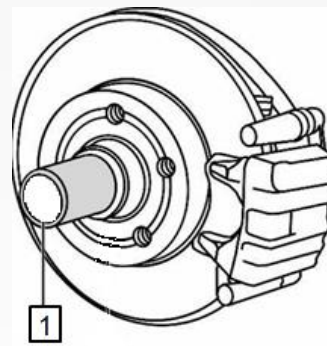


4. Снимите пластиковый защитный колпак ASB® с нового тормозного диска перед установкой. Берегите магнитный энкодер от каких-либо внешних воздействий. Избегайте контакт с грязными и магнитными поверхностями. Проверьте целостность магнитного энкодера при помощи карточки-тестера ASB®.



5. Установите новые детали в порядке, обратном демонтажу:

- Установите новый тормозной диск на ось ступицы. Для облегчения правильной установки ступицы диска на шпиндель рекомендуется использовать втулку для предварительной центровки (поз. 1).
- Не повредите датчик ABS
- Установите новую гайку
- Для затяжки гайки используйте динамометрический ключ. Значение момента затяжки можно найти на упаковке тормозного диска.



6. Последние шаги:

- Установите скобу суппорта
- Установите новые тормозные колодки
- Установите суппорт
- Установите колесо



Для правильного монтажа тормозного диска NTN Europe указывает момент затяжки на упаковке.



Рекомендации

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки. Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [e-shop](#)

Посмотрите видеоролик об установке тормозных дисков SNR Automotive Aftermarket на YouTube канале: <https://youtu.be/A5CzT3ELMZ0>



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца.

Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

