



KF155.70U/FR/05/2022

# KF155.70 U

## Préconisations de démontage / montage

<p><b>NISSAN:</b> Primastar, Primastar FL,  <b>OPEL:</b> Vivaro, Vivaro FL  <b>RENAULT:</b> Trafic II, Trafic II FL  <b>VAUXHALL:</b> Vivaro, Vivaro FL</p>	<p><b>Référence OE</b>  <u>7711130076, 93161254,</u>  <u>4413736, 43206-00QAE</u></p>
---	---

### BIEN IDENTIFIER LE KIT MOYEU DISQUE DE FREIN KF155.70U



Traçabilité : SNR  
FC 40772 S03

## PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

**PROBLÈME DE BRIS DE DISQUE DE FREIN, DE BRUIT AU ROULAGE**

### CAUSES PROBABLES

**Un dysfonctionnement du système de freinage.**

Ce phénomène peut se produire lors d'un grippage de l'étrier ou blocage du système de frein à main.

Le disque est resté freiné, le moyeu disque subit alors une forte élévation de température. La rupture du disque de frein est inévitable (**Rep.1**).



Rep.1



Une intervention sur le véhicule devra être effectuée avant de le remettre en circulation.

### Un mauvais montage du moyeu disque sur la fusée.

Possibilité d'une mauvaise mise en position de l'ensemble moyeu-disque, généralement de travers, lors de l'installation sur la fusée.

Un mauvais montage de la bague intérieure, qui sort de sa gorge, provoque une ouverture du roulement. Cette ouverture risque d'abîmer fortement le joint d'étanchéité entraînant l'entrée de pollution (REP.2). A terme, cette mutilation diminue la durée de vie du roulement et le rend bruyant (REP.2).

Présence de rouille sur le roulement



Joint sorti de sa gorge et mutilé

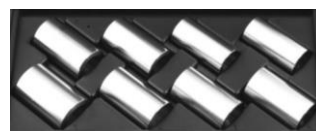
Rep.2



Cette défaillance est irréversible. Elle nécessite le changement du moyeu-disque de frein KF155.70U.

## Outillage indispensables au remplacement du kit KF155.70U

- Douille de pré centrage Réf. Clas OM 4217
- Repousse pistons OE (KM-6237-C) Réf. Clas OM 8154



## DÉPOSE

- 1) Soulever le véhicule
- 2) Retirer les roues arrières
- 3) Démontez l'étrier de frein avec son support de la fusée d'essieu
- 4) Retirer le capuchon antipoussière
- 5) Retirer l'écrou du moyeu de roue
- 6) Retirer le moyeu disque de frein
- 7) Repousser en tournant le piston de l'étrier de frein à l'aide de l'outil spécifique réf. OE KM-6237-C



## REPOSE

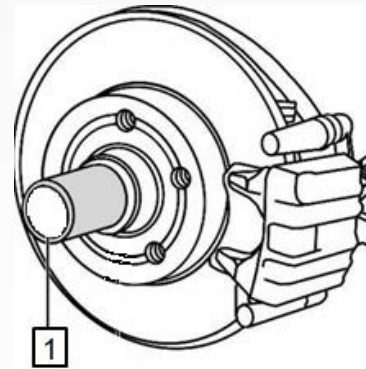
### 1) Ordre inverse de la dépose

Afin de faciliter la bonne insertion du moyeu disque sur la fusée, l'utilisation d'une douille de pré-centrage (**Rep.1**) est conseillée.

Couple de serrage de l'écrou **280 Nm**

Couple de serrage de l'étrier de freins **35 Nm**

### 2) Faire un essai sur route



Il est indispensable d'utiliser le nouvel écrou fourni dans le kit.

## Recommandations

Il faut bien respecter les procédures de montage des constructeurs et les couples de serrage indiqués, ainsi que changer toutes les pièces fournies dans la boîte du Kit.

Il s'agit d'un organe de sécurité. Nous rappelons qu'il est obligatoire de changer les disques par paire.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

