



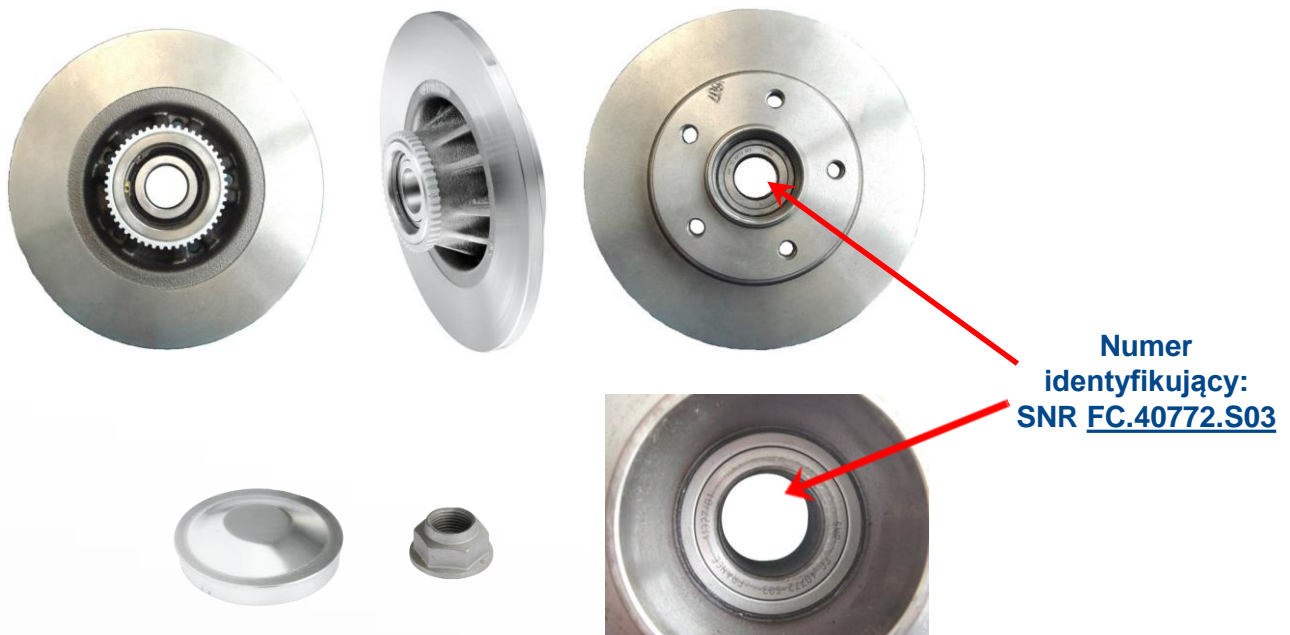
KF155.70U/PL/04/2022

KF155.70U

Zalecenia do montażu/demontażu

<p>NISSAN: Primastar, Primastar FL, OPEL: Vivaro, Vivaro FL RENAULT: Trafic II, Trafic II FL VAUXHALL: Vivaro, Vivaro FL</p>	<p>Numery referencyjne OE <u>7711130076, 93161254,</u> <u>4413736, 43206-00QAE</u></p>
---	---

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW TARCZY HAMULCOWEJ Z PIASTĄ KF155.70U



Numer identyfikujący:
SNR FC.40772.S03

NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE PROBLEMY

PROBLEMY Z PĘKNIĘTYMI TARCZAMI HAMULCOWYMI LUB HAŁASEM PODCZAS JAZDY

Możliwe przyczyny

Niewłaściwe funkcjonowanie układu hamulcowego.

Występuje w przypadku zatarcia zacisków hamulcowych lub blokady hamulca ręcznego.

Tarcza jest unieruchomiona, przez co piasta zaczyna się nagrzewać. Dochodzi do pęknięcia tarczy. **(no. 1).**



No.1



Pojazd nie powinien być użytkowany, dopóki układ hamulcowy nie zostanie naprawiony.

Nieprawidłowy montaż tarczy hamulcowej z piastą.

Zdarza się, że tarcza hamulcowa z piastą zostaje zamontowana nieosiowo, przez co dochodzi do uszkodzenia pierścieni wewnętrznych łożyska, a w rezultacie do uszkodzenia tarczy hamulcowej z piastą.

Niepoprawny montaż pierścienia wewnętrznego, doprowadza do uszkodzenia uszczelki, co powoduje rozszczelnienie łożyska. Na skutek tego do łożyska zaczynają przenikać substancje zanieczyszczające, takie jak woda (**no. 2**). W wyniku powstałej korozji, łożysko hałasuje podczas pracy, a okres jego użytkowania ulega znacznemu skróceniu (**no. 2**).

Korozja na łożysku



Uszkodzona uszczelka odklejona od koszyka

No.2



Ta awaria jest nieodwracalna, wymaga wymiany dwóch zestawów tarcz z piastą KF155.70U

Narzędzia niezbędne do wymiany zestawu KF155.70U

- Tuleja do centrowania wstępnego Nr ref. Clas OM 4217
- Narzędzie do wkręcania tłoka zacisku hamulcowego (KM-6237-C) Nr ref



DEMONTAŻ

- 1) Podnieś pojazd
- 2) Zdejmij tylne koła
- 3) Zdejmij zacisk hamulca wraz z jego wspornikiem
- 4) Zdejmij osłonę
- 5) Odkręć nakrętkę piasty koła
- 6) Zdejmij piastę tarczy hamulcowej
- 7) Wkręć tłok w zacisk hamulcowy przy pomocy specjalistycznego narzędzia nr ref. OE KM-6237-C



MONTAŻ

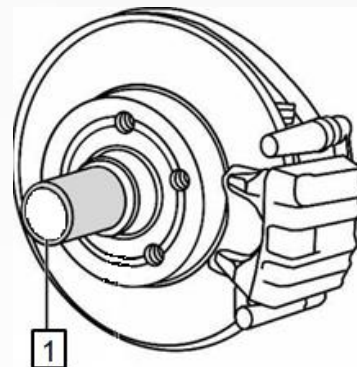
1) Podczas montażu zastosuj odwrotną kolejność.

W celu ułatwienia montażu łożyska na czopie zaleca się użycie tulei centrującej wstępnej (Rep. 1).

Moment dokręcania nakrętki **280 Nm**

Moment dokręcania zacisku hamulca **35 Nm**

Wykonaj jazdę próbną



Należy koniecznie użyć nowej nakrętki dołączonej do zestawu.

Zalecenia

Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących montażu i stosować odpowiednie momenty dokręcania, a także wymieniać wszystkie części znajdujące się w zestawie. Jako że jest to część istotna dla bezpieczeństwa podczas jazdy, zaleca się wymianę obu tarcz jednocześnie.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z ich wykorzystania.

