



# Moyeux disques de freins (KF)

## Préconisations de démontage / montage



### Recommandations générales

- 1) Toujours se référer au manuel technique du véhicule
- 2) Préparer le matériel et les outillages nécessaires.  
Avant de commencer l'installation s'assurer de leur propreté et de leur bon état
- 3) Travailler sur des postes propres et dégagés afin d'éviter toute chute de pièce
- 4) Vérifier la référence du kit.  
Sortir le moyeu disque de son emballage au dernier moment
- 5) Le moyeu disque de frein est un élément de sécurité de ce fait il faut impérativement remplacer les deux moyeux disques et il est également préférable de monter des plaquettes de frein neuves
- 6) Les vis autobloquantes et les écrous doivent être impérativement remplacés
- 7) Ne jamais démonter ou séparer les éléments du moyeu disque
- 8) Tout bruit anormal au montage nécessite le remplacement du moyeu disque
- 9) Pour ne pas endommager le codeur ne pas l'approcher d'une source magnétique
- 10) Respecter les couples de serrage indiqués par le constructeur

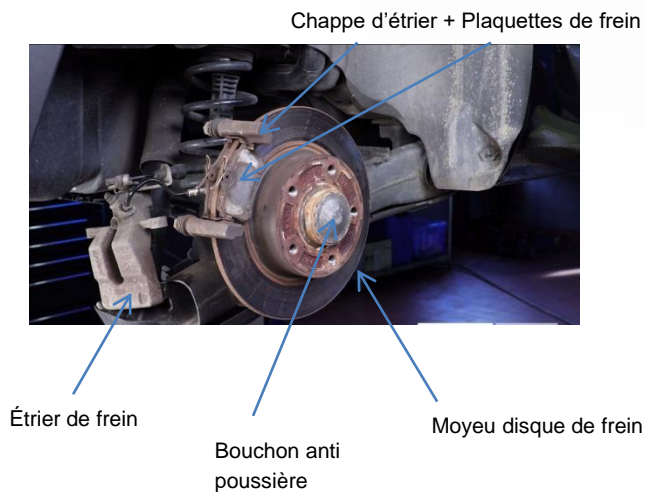
### Outillage nécessaire

- Douille de pré centrage Réf. **Clas OM 4217**
- Repousse pistons OE (KM-6237-C) Réf. **Clas OM 8154**

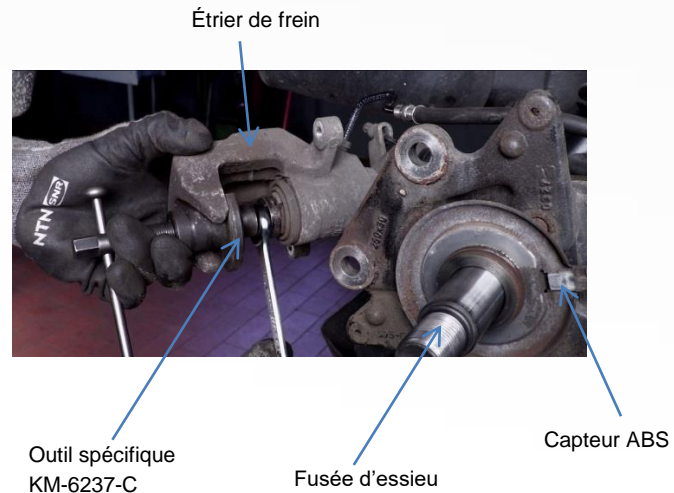


## Démontage

1. déposer successivement
  - la roue arrière,
  - l'étrier de frein puis sa chape et les plaquettes de frein,
  - le capuchon anti poussière
  - l'écrou du moyeu de roue
  - le moyeu disque



2. avant de procéder à l'installation du moyeu disque neuf :
  - nettoyer la fusée d'essieu
  - attention à ne pas endommager le capteur ABS
  - Repousser en tournant le piston de l'étrier de frein à l'aide de l'outil spécifique réf. OE KM-6237-C

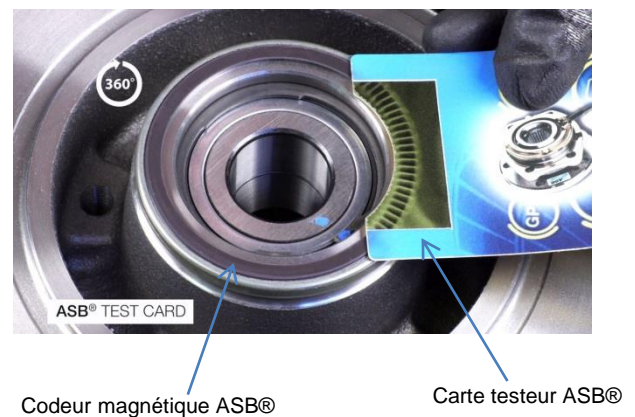


## Montage

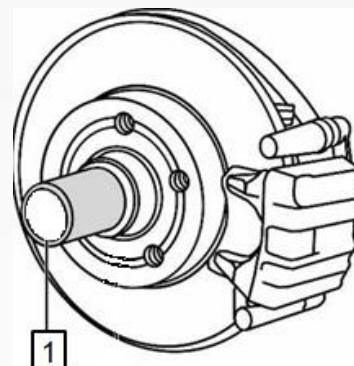
3. le kit SNR contient toutes les pièces nécessaires au montage. Il est important de remplacer tous les composants fournis dans le kit. En effet, les composants sont nécessaires au bon fonctionnement du moyeu disque.



4. avant de procéder à l'installation du moyeu disque neuf, pour ceux dotés de la technologie ASB®, enlever la protection juste avant le montage. Eviter tout choc sur le codeur magnétique. Eviter tout contact avec une surface sale et/ou magnétique. Vérifier l'uniformité des pôles magnétique du codeur avec la carte testeur ASB®



5. effectuer le montage dans l'ordre inverse de la dépose :
- installer le moyeu disque neuf sur la fusée d'essieu Afin de faciliter la bonne insertion du moyeu disque sur la fusée, l'utilisation d'une douille de pré-centrage (Rep.1) est conseillée.
  - attention à ne pas endommager le capteur ABS
  - installer le nouvel écrou
  - à l'aide d'une clé dynamométrique serrer l'écrou au couple de serrage indiqué par le constructeur.
  - installer le nouveau bouchon anti poussière



#### 6. dernières étapes:

- réinstaller la chape d'étrier
- poser des plaquettes de frein neuves
- remonter l'étrier de frein
- remonter la roue



Pour faciliter le montage des kits et roulements de roues, NTN Europe indique sur les étiquettes de ses produits le couple de serrage à respecter.



## Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)

Consulter la vidéo de montage dédiée aux moyeux disques sur la chaîne Youtube

SNR Automotive Aftermarket: <https://youtu.be/A5CzT3ELMZ0>



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

