



R140.06

R140.06/IT/05/2022

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p>NISSAN : Interstar (I, II et II FL) OPEL : Movano (A, A FL e A FL 2) R.V.I : Mascott RENAULT : Master II , Master II phase 2 e phase 2 FL VAUXHALL : Movano (A, A FL e A FL 2)</p>	<p>Riferimenti OE <u>7701206740,</u> <u>4403023, 9111023</u></p>
--	---

CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL KIT R140.06



Tracciabilità :
SNR FC.40918.S02

PROBLEMI RISCONTRATI

Rumorosità durante la guida e rottura del cuscinetto

CAUSE POSSIBILI

Errato montaggio del cuscinetto

Inserimento del cuscinetto di sbieco nel mozzo ruota.

Provando a togliere il cono posizionato male, si finisce per spostare l'anello metallico di assemblaggio dalla sua sede, con il rischio durante la reinstallazione, di schiacciare i suoi lati tra le piccole facce dei coni. Durante il montaggio con la pressa e dopo il serraggio della trasmissione, lo schiacciamento dell'anello metallico di assemblaggio (**BAS**), porta a una rottura del piccolo collare dei coni (**N.1**) così come alla formazione di fessure (**N.2**).



Di conseguenza, delle particelle possono infiltrarsi nelle piste del cuscinetto provocando la sua distruzione che si manifesta con rumorosità.

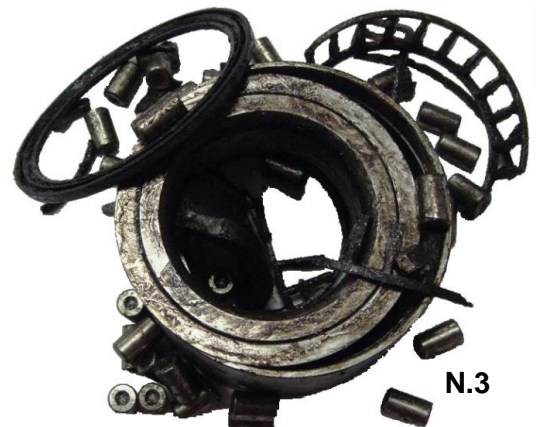


Un cuscinetto che lavora in tali condizioni, lavora con un gioco maggiore e pertanto diventa rumoroso. A corto termine si rischia la distruzione del cuscinetto stesso e dei componenti inerenti (perno, mozzo, trasmissione, disco freno...).

Gioco del cuscinetto inadeguato

Può trattarsi di un errato serraggio iniziale (serraggio insufficiente), di un allentamento progressivo del dado oppure di un'usura prematura del diametro del mozzo ruota.

Lavorare con gioco può provocare la distruzione del cuscinetto che si manifesta con rumorosità (**N.3**).



La coppia di serraggio del dado di trasmissione è di 360 Nm.

SOSTITUZIONE

Attrezzatura specifica

- Mandrino : OE (Tav.1450-01)
- Attrezzo di montaggio : OE (Tav.1450-02)



Consigli di sicurezza

Le viti e i dadi corrosi oppure bloccati devono essere sostituiti.

Coppie di serraggio

- Vite pinza del freno (N.1) : Vite superiore : **80 Nm** ; Vite inferiore : **30 Nm**
- Vite di fissaggio (N.2) : **105 Nm**
- Fissaggio inferiore dell'ammortizzatore (N.4) : **120 Nm**
- Vite del supporto del freno : **110 Nm**
- Vite del(dei) disco(chi) di freno : **14 Nm**
- Fissaggio superiore dell'ammortizzatore : **100 Nm**
- Dado dell'albero di trasmissione : **360 Nm**
- Vite ruota : **172 Nm**

SMONTAGGIO

1) Sollevare il veicolo

Smontare le ruote anteriori

2) Togliere la protezione anti-incastro

3) Svitare le viti della pinza del freno (N.1)

4) Smontare il supporto del freno

5) Smontare il disco freno

6) Smontare l'ABS dal sensore di velocità

7) Sostenere il perno con un dispositivo di sollevamento specifico per cambio (N°3)

8) Smontare il fissaggio inferiore dell'ammortizzatore (N.4), poi quello superiore

9) Smontare l'ammortizzatore

10) Rimuovere la molla anteriore

11) Svitare il dado dello snodo della barra di direzione

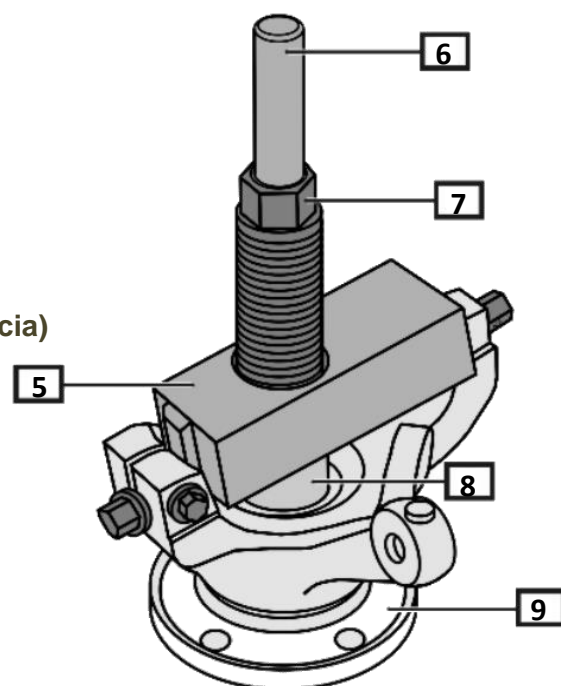
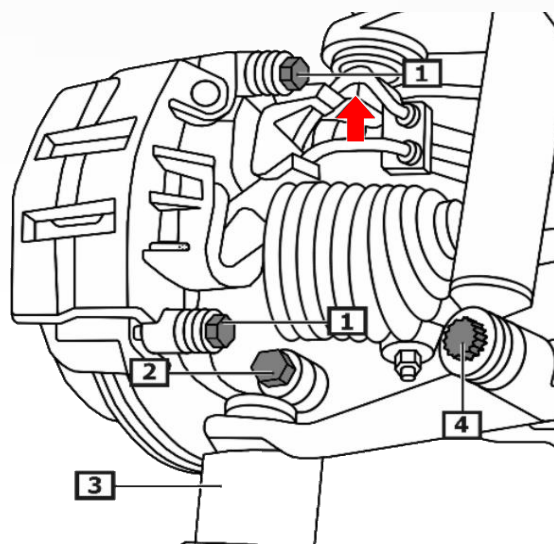
12) Svitare il dado del triangolo della sospensione (Ved. freccia)

13) Svitare la vite di serraggio (N.2)

14) Svitare il dado dell'albero di trasmissione

15) Smontare il perno

16) Installare l'attrezzo specifico (N.5)



- 17) Avvitare il mandrino fino all'arresto (N.7)
- 18) Allentare il perno dando colpi sul mandrino (N.6)
- 19) Ruotare il mandrino e premere sul mozzo (N.7 e N.9)
Attrezzo per il montaggio (N.5) : OE (Tav. 1450-02)
- 20) Rimuovere l'anello d'arresto
- 21) Estrarre il cuscinetto con l'attrezzo specifico

MONTAGGIO

- 1) Inserire il cuscinetto nuovo
- 2) Sostituire l'anello d'arresto
- 3) Posizionare l'insieme perno – cuscinetto sul mozzo
Assicurarsi di avere una buona base per garantire il montaggio nell'asse.
- 4) Eseguire la fine dell'installazione nel senso inverso dello smontaggio.



Raccomandazioni

Utilizzare l'attrezzatura appropriata e sostituire tutti i componenti inerenti al cuscinetto che sono forniti nel kit.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Per la sostituzione del kit, consultare la scheda "smontaggio/montaggio cuscinetti ruota" disponibile sul sito internet : <https://www.ntn-snr.com/it/documents>



Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line: [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

