



R166.03/IT/03/2022

# R166.03

## Raccomandazioni smontaggio/montaggio

CITROËN : C2, C3, C3 II, C3 Pluriel, C4 Cactus, C Elysée, DS3

Riferimento OE  
3350-86

PEUGEOT : 207, 207+, 208, 301, 1007, 2008

### CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL KIT R166.03

Tracciabilità :

SNR XGB 44001 S01



## PROBLEMI RISCONTRATI

### RUMOROSITA' ALLA GUIDA

### CAUSE POSSIBILI

#### Corrosione del cuscinetto

- Un errato montaggio del cuscinetto, ad esempio, con un gioco troppo elevato, consente all'acqua di infiltrarsi all'interno del cuscinetto con conseguente corrosione. **(N.1)**
- Una guarnizione magnetizzata, danneggiata durante il montaggio, consentirà all'acqua di infiltrarsi con conseguente corrosione.



**N.1**

## Cuscinetto usurato

- Un errato serraggio del dado della trasmissione può danneggiare il diametro esterno. **(N.2)**  
coppia di serraggio raccomandata per il dado della trasmissione: **245 ± 5 Nm**
- Un errato montaggio può rovinare la pista del cuscinetto. **(N.3)**
- Dei colpi durante il montaggio, possono creare fessure con conseguente rottura del cuscinetto



N.2

## Cuscinetti contraffatti

- Si possono trovare sul mercato copie di cuscinetti SNR oppure cuscinetti contraffatti che non hanno le stesse caratteristiche tecniche.



N.3

## SOSTITUZIONE

### Attrezzatura specifica:

Contro cuscinetto : OE 6210-T

Divaricatore : OE 0903.AE

### Coppia di serraggio:

- Ruote anteriori : **90 Nm**
- Dado dell'albero motore : **120 Nm**
- Sensore di velocità : **8 Nm**
- Vite del supporto della pinza freno: **120 Nm**
- Fissaggi inferiori dell'ammortizzatore: **43 Nm**
- Fuso a snodo : **54 Nm**

## SMONTAGGIO

- 1) Smontare i giunti dal fuso a snodo
- 2) Smontare il sensore di velocità
- 3) Svitare la vite del supporto della pinza freno
- 4) Smontare il supporto di freno insieme alla pinza freno



5) Smontare il disco freno

6) Estrarre l'albero motore dal fuso a snodo

7) Legare la trasmissione in modo che non sia d'intralcio

8) Rimuovere il supporto inferiore dell'ammortizzatore

9) Posizionare il divaricatore

10) Spostare leggermente il fuso a snodo utilizzando un attrezzo specifico (1)

11) Rimuovere l'ammortizzatore dal fuso a snodo

12) Smontare il fuso a snodo

13) Rimuovere l'anello d'arresto dal cuscinetto ruota

14) Posizionare il fuso a snodo nella morsa del banco di lavoro

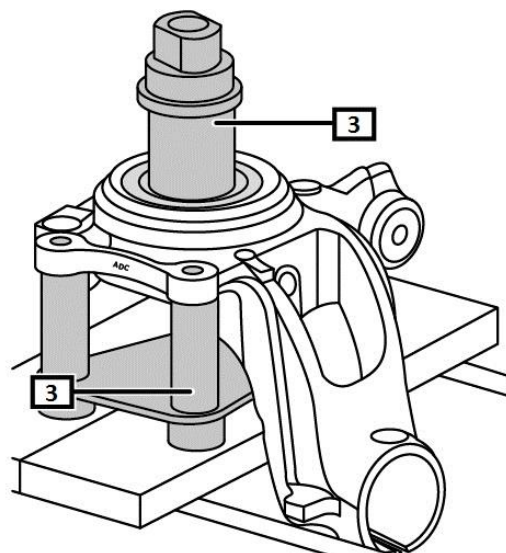
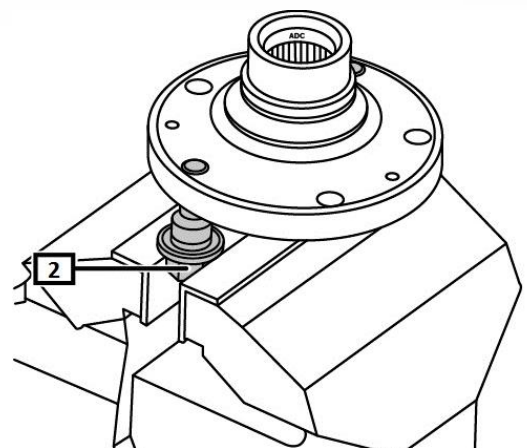
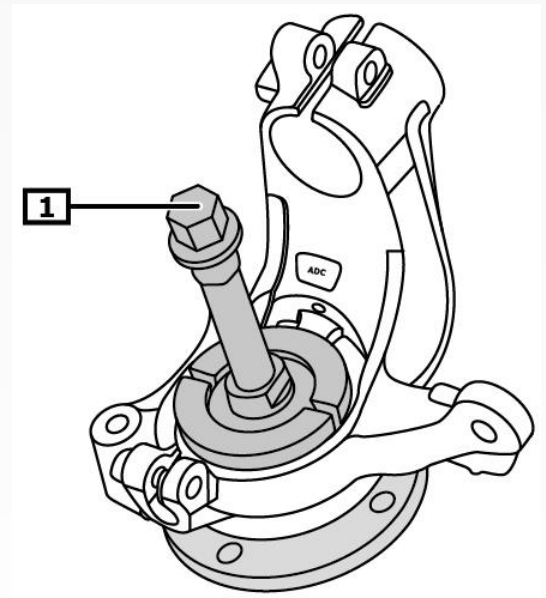
15) Fissare il divaricatore

16) Comprimere il mozzo ruota fuori dal fuso a snodo utilizzando un mandrino (2)

17) Estrarre l'anello del cuscinetto dall'estremità del fusello

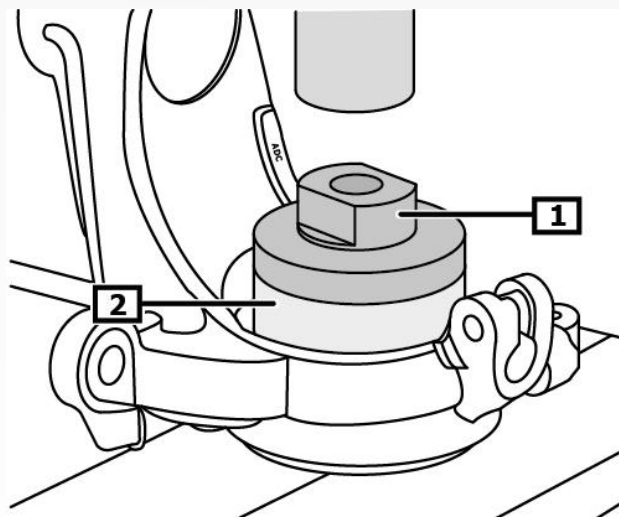
18) Fissare l'attrezzo specifico (3)

19) Premere per estrarre il cuscinetto ruota con l'attrezzo specifico



## MONTAGGIO

- 1) Inserire il cuscinetto ruota con la pressa
- 2) Posizionare l'anello d'arresto del cuscinetto ruota
- 3) Inserire il mozzo (2) con la pressa (1)
- 4) Eseguire la fine dell'installazione nel senso inverso dello smontaggio.
- 5) Fare un giro prova su strada



## Raccomandazioni



Utilizzare l'attrezzatura appropriata e sostituire tutti i componenti inerenti al cuscinetto che sono forniti nel kit.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

**RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

