



Empfehlungen für die korrekte Handhabung von Gelenkwellen

EMPFEHLUNG BEIM EINBAU

Halten Sie die Welle immer am Schaft der Verbindungswelle und der Außenwelle fest, um ein Auseinanderziehen der Gelenke und eine Beschädigung der inneren Komponenten der Gelenke zu verhindern.



- Keinesfalls die Antriebswelle an den Manschetten oder Gelenken festhalten/fixieren, da sich die Komponenten durch das Eigengewicht lockern können.
- Drehen Sie die Zentralmutter/-schraube zunächst von Hand bei und dann mit einem Drehmomentschlüssel auf das angegebene Drehmoment an.
- Ziehen Sie die Mutter der Antriebswelle nicht an, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht (Anzug grundsätzlich im ausgefederten Zustand)
- Vermeiden Sie Stöße/Schläge an beweglichen und empfindlichen Teilen



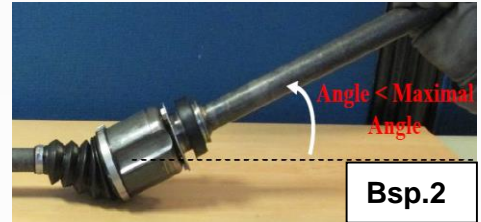
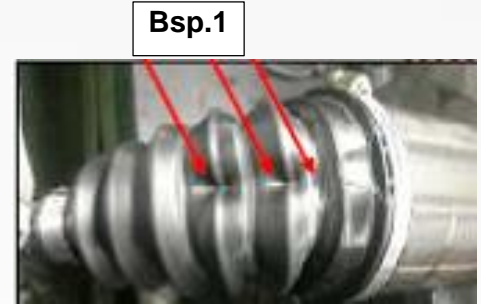
Verbauen Sie bitte niemals ein Bauteile, welche eine Sturz/Aufprall erlitten haben, auch wenn diese keine offensichtlichen Schäden aufweisen.

WIE MAN PROBLEME AN DEN MANSCHETTEN VERMEIDET

Die vorgegebenen Beugewinkel nicht überschreiten

o Biegen Sie niemals die Radseite der Gelenkbaugruppe über den maximalen Beugewinkel (45°). (Bsp.1)

o Der Winkel zwischen dem Tripodegelenk (Getriebeseite) und der Zwischenwelle/Hauptwelle darf den maximal empfohlenen Winkel nicht überschreiten. Ein flacher Winkel verhindert die Gefahr, dass die Manschette eingeklemmt wird oder durch Längsknicke ihre Grundform verliert. (Bsp.2)



Maximale Winkel sind :

Radseite : 45°

Getriebeseite : 25°

Eine übermäßiges Durchbiegen beschädigt die Achsmanschette und die inneren Komponenten des Gelenks.

Falsches Anziehen der Binder an der Achsmanschette:

Ein falsches Anziehen der Binder (zu fest oder zu locker), führt zu einem Fettverlust, der zu einer Beschädigung der jeweiligen Komponenten führt. (Bsp.3)



Zu lockerer Anzug:
Fettaustritt



Zu starkes Anziehen:
Einschnitte/Achsmansche nitt

Empfehlungen

Die Montageanweisungen des Herstellers und die angegebene Drehmomenteinstellung sollten immer befolgt werden. Für den Aus- und Einbau sollten immer die richtigen Werkzeuge verwendet werden. Siehe die Fahrzeuganwendungen in unserem [e-shop](#)



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!

© NTN-SNR ROULEMENTS Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

