



# GEDÄMPFTE RIEMENSCHLEIBEN

## Die verschiedenen Ausführungen

**Die Riemenschleibe aus einem Block** kommt immer noch in einigen Anwendungen zum Einsatz.

- Sie ist am Ende der Kurbelwelle angeordnet und übernimmt keine Dämpfungsfunktion.
- Sie treibt den Riemen für den Nebetrieb an, der seinerseits den Generator, den Klimakompressor, die Pumpe für die Servolenkung sowie die Wasserpumpe usw. antreibt.

*z. B.: DPF355.05*



**Die Riemenschleibe mit einem Schwingungsdämpfer** kommt in zahlreichen Diesel- und Ottomotoren zum Einsatz.

- Sie dämpft Vibrationen an der Kurbelwelle und trägt zu einer längeren Lebensdauer der Motorenbauteile bei.
- Sie besteht aus insgesamt drei Teilen: zwei Metallteilen (Eisen, Stahl, Aluminium) und einem durchgängigen Gummiring, der die beiden Metallteile miteinander verbindet.

*z. B.: DPF358.24*

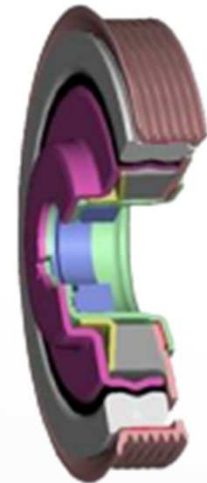


**Die Riemenschleibe mit doppeltem Schwingungsdämpfer**

wird in zahlreichen Dieselmotoren eingesetzt.

- Ausgerüstet mit einem doppelten Gummieinsatz dämpft diese Riemenschleibe die für die neueste Generation der Dieselmotoren typischen niedrigen Frequenzen, welche die Nebenaggregate beschädigen können.
- Es handelt sich hierbei um ein technisch komplexes Produkt. Sie besteht aus sieben bis acht Metallteilen und zwei Gummieinsätzen.

*z. B.: DPF359.03*



**Die Riemenschleibe für Motoren mit Start-Stopp-System**

- Diese Riemenschleibe dämpft nicht nur Schwingungen, sondern muss auch für eine Vielzahl von Startvorgängen ausgelegt sein.
- Dies ist nur dank der technischen Weiterentwicklung möglich.



# Verwenden Sie keine Nachbauten!

Auf dem Markt werden immer wieder Plagiate angeboten. Diese Plagiate sind nicht immer einfach zu erkennen, aber oft gibt der elastische Ring einen Hinweis. Die Qualität der Plagiate liegt deutlich unter derjenigen der Originalteile.

In der Schnittansicht wird deutlich, dass sich der Aufbau dieser Produkte von dem des Originalprodukts grundlegend unterscheidet!

Gedämpfte



Plagiat



Dies gilt auch für die Metallteile. Einige Ausrüster bieten „unzerstörbare“ gedämpfte Riemenscheiben an. (Eine Eigenschaft, die dem Motor allerdings nicht zugute kommt.) Diese Riemenscheiben sehen mehrteilig aus, bestehen aber tatsächlich aus einem massiven Stück.

Gedämpfte



Plagiat



**Eine solche Konstruktion entspricht in keiner Weise den Spezifikationen der Fahrzeughersteller. Die ungedämpften Schwingungen und das üblicherweise höhere Gewicht im Vergleich zu den Originalteilen gefährden die Festigkeit der Motorenkomponenten, insbesondere die Kurbelwelle, was zu deren Bruch führt.**



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

**UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!**

© NTN-SNR ROULEMENTS Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

