



POLEAS DAMPER

Diversos tipos de poleas

Polea monobloque, utilizada todavía en ciertas aplicaciones.

- Situada al extremo del cigüeñal, no cumple la función de filtración.
- Acciona la correa de accesorios, que a su vez acciona el alternador, el compresor de aire acondicionado, la bomba de la dirección asistida...

Ex : DPF355.05



Polea simple o Damper, ampliamente utilizada, tanto en motores diésel como de gasolina.

- Amortigua las tensiones que se producen en el cigüeñal, y contribuye a aumentar la vida de las piezas del motor.
- Está formada por 3 piezas, 2 de ellas metálicas (de fundición, acero o aluminio) y un anillo de caucho que se ocupa de unir esas 2 piezas.

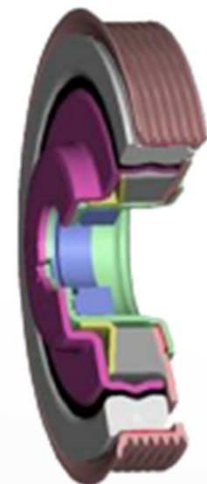
Ex : DPF358.24



Polea doble o filtrante, montada en un cierto número de motores Diésel.

- Gracias a su doble inserto de caucho es utilizada para filtrar las bajas frecuencias emitidas por los motores diésel de última generación, que afectan al sistema de accesorios.
- Es un producto técnicamente complicado. Está formado por 7 u 8 piezas metálicas y 2 insertos de caucho.

Ex : DPF359.03



Polea para motor "Stop & Start"

- Se trata de una polea que, además de su función de filtración, debe también resistir a paradas y arranques sucesivos.
- Por esta causa, esta polea es la más desarrollada técnicamente.

Ej : DPF359.09 => C3 1,6 Hdi



¡Cuidado con las copias!

Ciertas copias han hecho su aparición en el mercado. Puede ser difícil detectarlas, pero la pista principal para descubrirlas está en el anillo elástico. En efecto, en una copia, la calidad de este anillo es claramente inferior a la de los anillos originales.

¡En el momento de cortar y abrir estos productos, podemos observar de inmediato que su estructura es totalmente diferente a la de un producto de origen!

Damper SNR



Copia



Lo mismo ocurre con las partes metálicas.

Algunos fabricantes proponen poleas Damper "indestructibles" (que no es el caso del motor). **Las diversas partes metálicas** no son en realidad más que **una sola pieza**.

Damper SNR



Copia



Estas copias no responden en absoluto a las especificaciones del constructor. La no filtración de las vibraciones y el peso, en general superior al de la pieza de origen, ponen a prueba la resistencia de las piezas del motor, en especial el cigüeñal, pudiendo llegar a producirse la rotura de este.



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online.

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHÍCULO!

© NTN-SNR Roulements

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

