



KB659.26 / KB659.27

Recomendaciones de montaje/desmontaje

<p>Citroën: Jumper (I, II, III), Relay (II, III) Fiat: Ducato (I, II) Peugeot: Boxer (I, II, III)</p>	<p>Referencia OE: 1610531680 5031-78 9405031789</p>
--	---



PROBLEMAS ENCONTRADOS:

AVERÍA PREMATURA DEL AXIAL

Causa probable:

Mal montaje del kit

La avería está ligada a una entrada de polución; es importante remplazar todas las piezas y sobre todo seguir estrictamente las instrucciones del montaje. Esta avería es consecuencia de un montaje al revés de los dos axiales y las dos juntas (ver procedimiento de montaje).



CONSEJOS:

- Respetar el sentido del axial: cara negra del axial hacia el lado del bloque filtrante.
- Respetar el sentido de montaje de la junta: el labio que hace la estanquidad hacia el lado del bloque filtrante.
- Evitar la deformación de las juntas durante el montaje, y no engrasar en

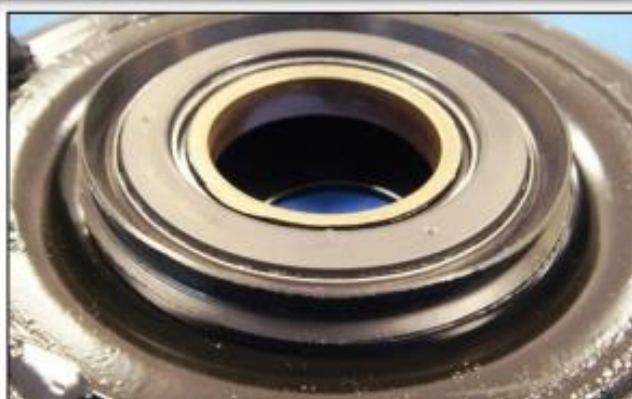
INSTRUCCIÓN DE MONTAJE DEL KIT



Respetar el sentido de montaje del axial: cara metálica no visible



Montaje correcto del axial



Montaje de la junta sobre el axial

Respetar el sentido de montaje de la junta: labio de estanquidad del lado del bloque filtrante.

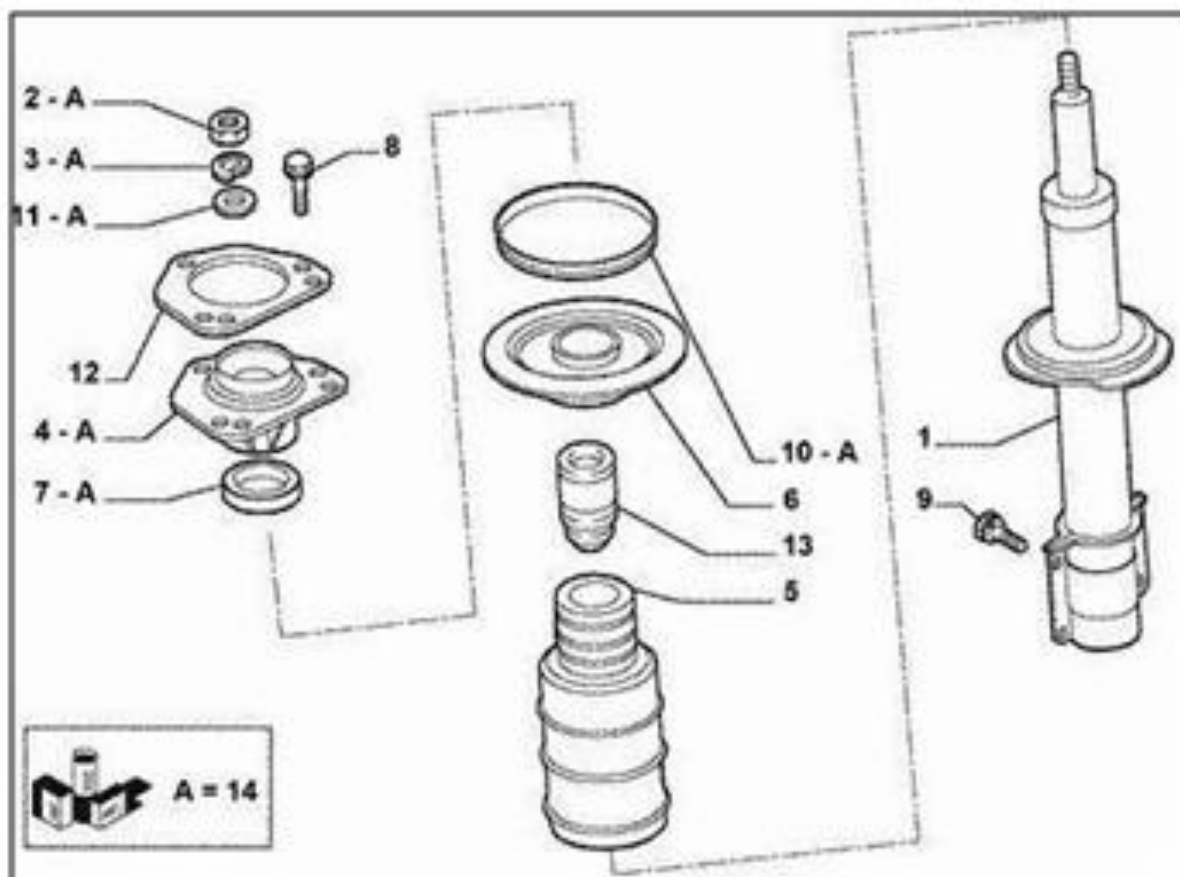


Enmangue del bloque filtrante en la copela



Aspecto del conjunto montado final





Esquema de montaje de las piezas

Recomendaciones



Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes así como los pares de apriete definidos.

Consulte las aplicaciones en vehículos en nuestro catálogo on-line: [eshop](#)



Capture el código QR
para ir a nuestro
catálogo on-line

**¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL
CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!**

©NTN-SNR Roulements

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización

