



KB659.35

KB659.35/RU - 06/2022

Рекомендации по монтажу

<p>CITROËN : Jumper (I, II, III), Relay (II, III) FIAT : Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251) PEUGEOT : Boxer (I, II)</p>	<p>Номера OE [5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]</p>
--	---

КОМПЛЕКТ SNR KB659.34



ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ

КОМПЛЕКТ SNR KB659.35



ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ

ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ: ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ ВЫХОД ИЗ СТРОЯ

Возможные причины:

Неверный монтаж

Выход из строя комплекта опоры может быть вызван попаданием влаги или грязи. Важно заменить все детали, входящие в комплект, в последовательности, рекомендованной производителем. Большинство неисправностей возникает по причине неверной последовательности монтажа (см. инструкцию по установке).



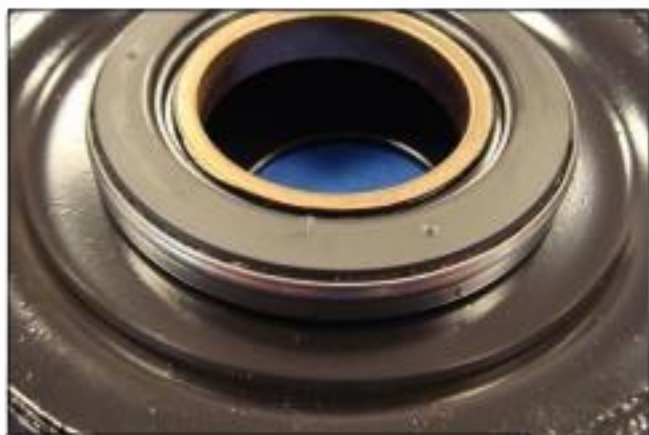
РЕКОМЕНДАЦИИ

- Установите подшипник правильной стороной: черная сторона подшипника должна прилегать к резиновому буферу опоры.
- Установите сальник правильной стороной: пыльник сальника должен быть направлен в сторону резинового буфера опоры.
- Не повредите сальник во время установки. Не наносите смазывающие материалы на любые части опоры

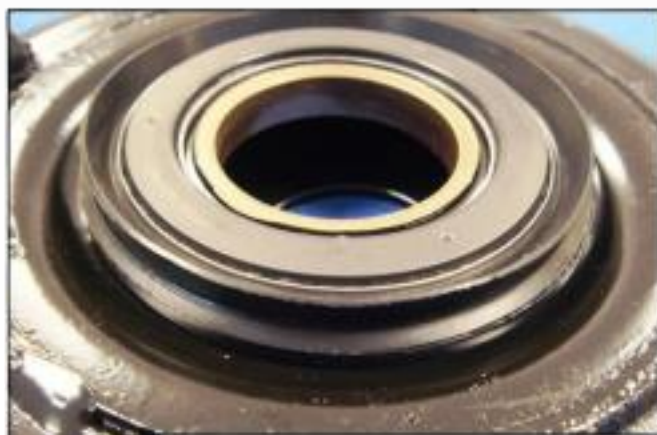
ИСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Установите подшипник опоры в правильном направлении: металлическая часть подшипника должна прилегать к металлической чашке опоры.

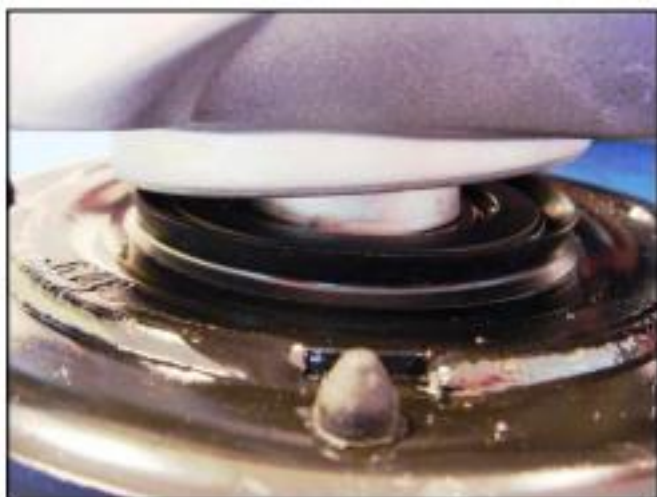


Установка подшипника



Установка сальника

Установите сальник в правильном направлении: пыльник сальника должен находиться напротив резинового буфера опоры



Сборка обеих частей опоры



Окончательный вид опоры после сборки



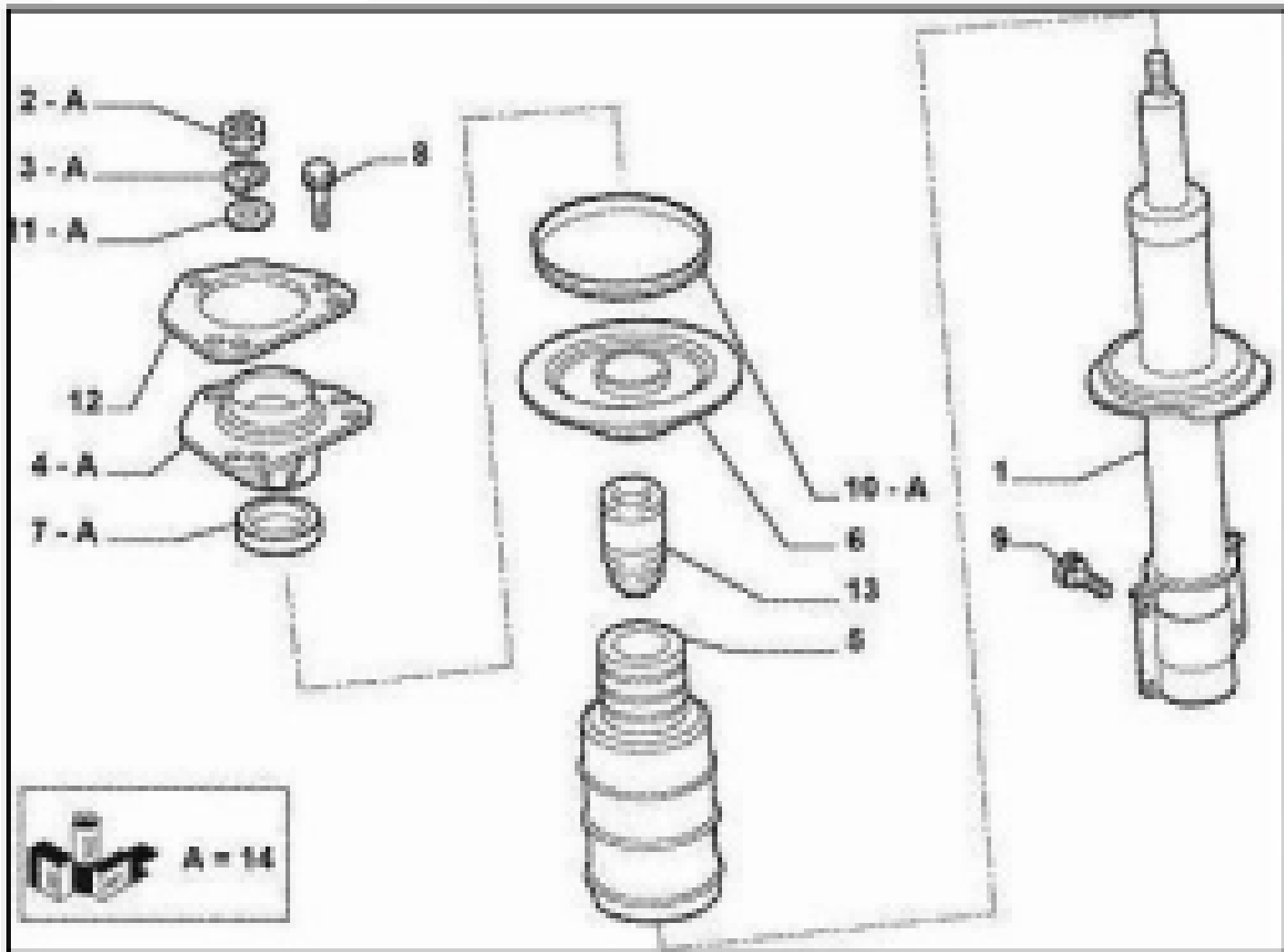


Схема расположения деталей

РЕКОМЕНДАЦИИ



Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки. Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: [eshop](#)



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ
РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА !**

©NTN-SNR Roulements

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN Europe не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

