



KF155.81U/PL/04/2022

KF155.81U

Zalecenia do montażu/demontażu

RENAULT: LAGUNA II (BGO), LAGUNA II
Phase 2, SCENIC II

OE reference
7701472838D, 7701713008,
8200655249D, 8200367094D

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW TARCZY HAMULCOWEJ Z ŁOŻYSKIEM KF155.81U



Pamiętaj: tarcze hamulcowe zawsze należy wymieniać parami.

CZĘSTE PROBLEMY

Przegrzana tarcza hamulcowa, hałas podczas jazdy

MOŻLIWE PRZYCZYNY

Przegrzanie tylnej tarczy hamulcowej z łożyskiem

Sprawdź, czy zacisk hamulcowy i hamulec ręczny działają prawidłowo.

Tarcza jest blokowana, przez co zaczyna się nagrzewać. Dochodzi do pęknięcia tarczy i przegrzania łożyska.



Nieprawidłowy montaż tarczy hamulcowej z łożyskiem

Zdarza się, że tarcza hamulcowa z łożyskiem zostaje zamontowana nieosiowo, przez co dochodzi do uszkodzenia pierścieni wewnętrznych łożyska, a w rezultacie do uszkodzenia tarczy hamulcowej z łożyskiem.

Niepoprawny montaż pierścienia wewnętrznego doprowadza do uszkodzenia uszczelnienia łożyska. Na skutek tego do łożyska zaczynają przenikać substancje zanieczyszczające, takie jak woda.

W wyniku powstałej korozji łożysko hałasuje podczas pracy, a okres jego użytkowania ulega znacznemu skróceniu.

Korozja na łożysku
wywołana przenikaniem
wody



Uszkodzona uszczelka
odklejona od koszyka

Narzędzia niezbędne do wymiany zestawu KF155815U

- Tuleja do centrowania wstępnego Nr ref. Clas OM 4217
- Narzędzie do wkręcania tłka zacisku hamulcowego OE (KM-6237-C) Nr ref. Clas OM 8154
-



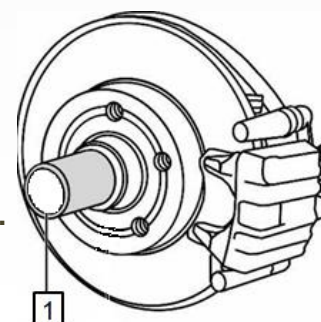
DEMONTAŻ

- 1) Podnieś pojazd
- 2) Zdemontuj tylne koła
- 3) Zdemontuj zacisk hamulcowy i jarzmo hamulca (zachowaj szczególną ostrożność, jeśli masz do czynienia z elektrycznym zaciskiem hamulcowym)
- 4) Zdemontuj osłonę
- 5) Odkręć nakrętkę piasty koła
- 6) Zdemontuj tarczę hamulcową
- 7) Zdemontuj pierścień zabezpieczający

MONTAŻ

- 1) **Wyczyść nowe tarcze odpowiednim środkiem odtłuszczającym**

W celu ułatwienia montażu łożyska na czopie, zaleca się użycie tulei do centrowania wstępnego (Nr 1).\



Zamontuj poszczególne elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu. Pamiętaj o zastosowaniu odpowiednich momentach dokręcania.

Moment dokręcania śruby koła: 110Nm

Moment dokręcania mocowania zacisku hamulcowego: 105Nm

Moment dokręcania piasty koła: 280Nm

- 3) Wykonaj jazdę próbną na drodze



Zalecenia

Należy przestrzegać zaleceń producenta dotyczących montażu i stosować zalecane momenty dokręcania, a także wymienić wszystkie części, znajdujące się w zestawie.

Jako że jest to część istotna dla bezpieczeństwa podczas jazdy, zaleca się wymianę obu tarcz jednocześnie.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**STOSUJ SIĘ DO ZALECEŃ
PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy i pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z ich wykorzystania.

