



R140.17/RU/04/2022

R140.17

Рекомендации по монтажу и демонтажу

| | |
|---|---|
| <p>CITROËN : Jumper (I и II), Relay (I и II) FIAT : Ducato, Ducato (Сделано в России) PEUGEOT : Boxer (I и II)</p> | <p>Номера ОЕ (подшипник) <u>1347527080,</u> <u>1328046080, 1606375080</u></p> |
|---|---|

КАК ПРАВИЛЬНО ОПРЕДЕЛИТЬ КОМПЛЕКТ КОЛЕСА R140.17



**Идентификация:
SNRFC.41544.S01**

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ШУМ ПРИ ДВИЖЕНИИ И ПОЛОМКА ПОДШИПНИКА

Вероятные причины

Неправильная установка подшипника

Возможны проблемы, связанные с неправильным (кривым) расположением во время монтажа ступицы. Действительно, стремясь извлечь неправильно установленный конический наконечник, вынимают из своего гнезда металлическое крепежное кольцо, а затем, при его установке на место, возникает риск защемления его краев между маленькими коническими поверхностями.

Во время монтажа под прессом раздавливание металлического крепежного кольца приводит, после сжатия трансмиссии, к повреждению меленькой закраины конических наконечников (Рис.1) и к образованию трещин (Рис.2).



Таким образом, в рулевые дорожки могут попасть загрязнения, что вскоре приводит к образованию шума, а затем – к разрушению подшипника.



В такой ситуации подшипник будет работать с люфтом (люфт колеса), а затем быстро становится шумным. Через небольшое время возникает риск разрушения подшипника и окружающих деталей (ось, ступица, трансмиссия, тормозной диск и т.д.).

Функционирование с люфтом

Возможно неправильное изначальное зажатие, разжимание во время функционирования или же износ диаметра ступицы колеса.



Момент затяжки гайки трансмиссии составляет 450 Нм.

ЗАМЕНА

Специальный инструмент

Гидравлический пресс.

Правила техники безопасности

Поврежденные коррозией или задерживающие движение винты и гайки должны регулярно заменяться.

Моменты затяжки

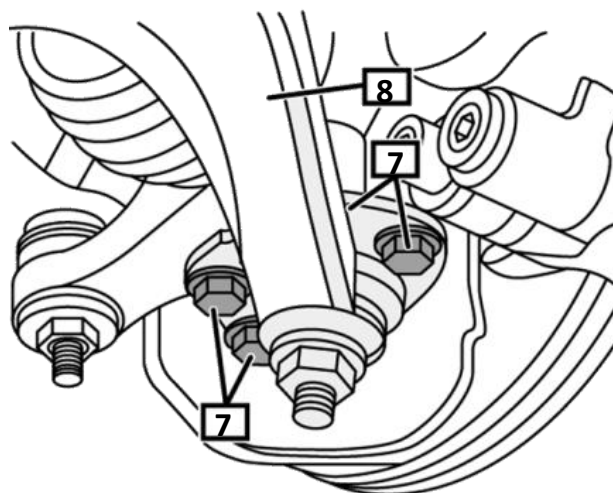
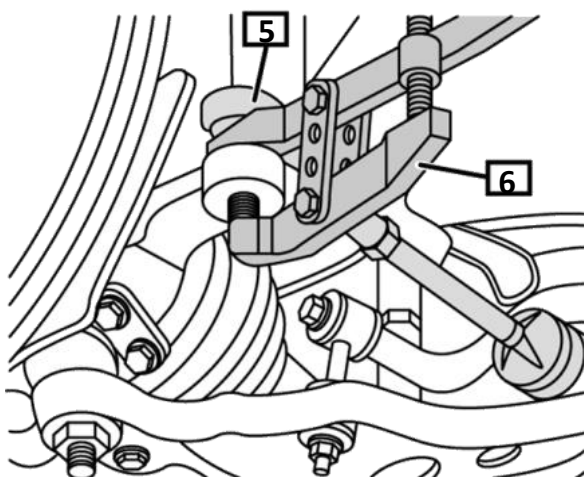
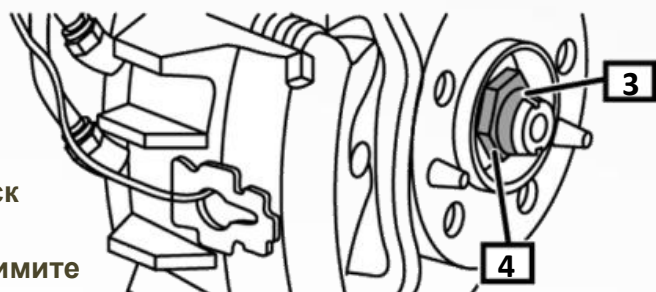
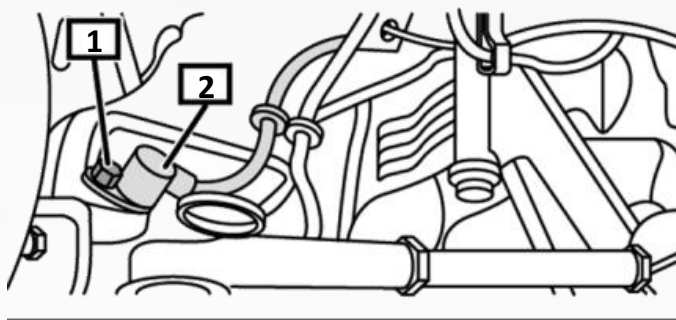
- Винт датчика скорости колеса (1): 8 Нм
- Гайка (гайки) приводного вала (4): M28 450 Нм
- Шарнир продольной рулевой тяги на оси (5): 75 Нм
- Винт – нижний шарнир (7): 99 Нм
- Подпорка (12): на раме 53 Нм; ось 210 Нм
- Крепление колеса: M14 160 Нм; M16 180 Нм



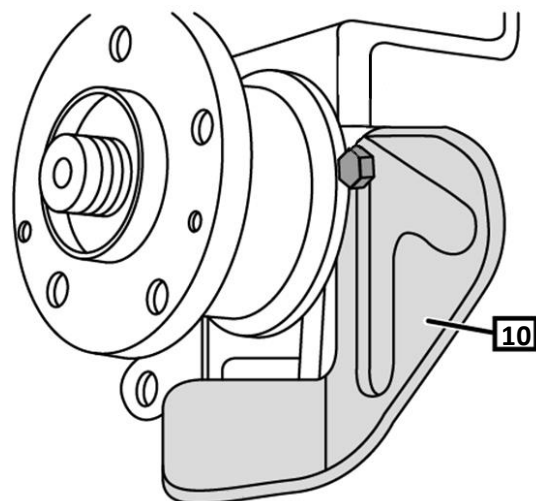
СНЯТИЕ

- 1) Приподнимите автомобиль и снимите передние колеса
- 2) Выверните винт датчика колеса (1)
- 3) Снимите датчик скорости (2)
- 4) Отодвиньте предохранительную скобу (3)
- 5) Выверните гайку трансмиссионного вала (4)
- 6) Снимите тормозной суппорт и тормозной диск
- 7) С помощью съемника шарового шарнира, снимите шаровой шарнир (шаровую опору) (5)

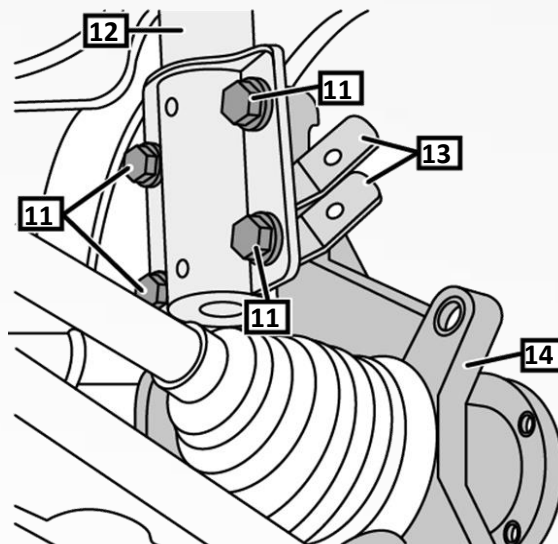
Специальный необходимый инструмент: съемник шарнира (6): оригинальный инструмент 1847038000



- 8) Выверните винты нижнего шарнирного соединения (7) чтобы освободить стойку поперечной подвески (8)
- 9) Снимите нижний шаровой шарнир (шаровую опору)
- 10) Снимите защитный кожух (10)



- 11) Выверните винты подпорки (11)
- 12) Отделите подпорку от оси (12 и 14)
- 13) Снимите ось (14)
- 14) Снимите держатель тормозной трубки (13)
- 15) Замените подшипник



УСТАНОВКА

После замены подшипника дальнейшая сборка осуществляется в порядке, обратном демонтажу

Рекомендации

Строго соблюдайте инструкции и используйте надлежащие методы монтажа, в особенности, замените все детали, поставленные в комплекте.

Соблюдайте процедуры монтажа, рекомендованные производителем, а также указанные моменты затяжки.

При замене комплекта руководствуйтесь инструкцией «Монтаж и демонтаж подшипника колеса», имеющейся на нашем сайте: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20



Ознакомьтесь с применением транспортной продукции в нашем каталоге на сайте: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца.

Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

