



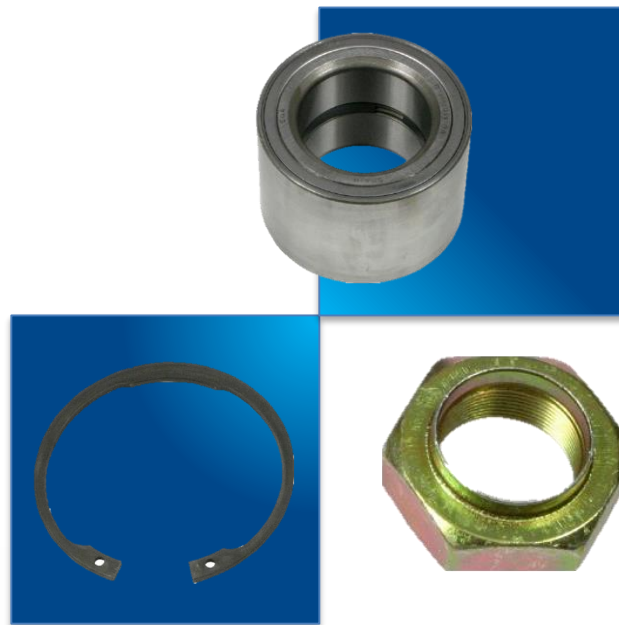
R140.38/RU/04/2022

R140.38

Рекомендации по снятию/установке

<p>CITROEN : Jumper (I and II), Relay (I and II) FIAT : Ducato, Ducato (RUS) PEUGEOT : Boxer (I and II)</p>	<p>Оригинальный номер подшипника: 1328054080, 1606375180</p>
--	--

ВНЕШНИЙ ВИД РЕМОНТНОГО КОМПЛЕКТА ПОДШИПНИКА КОЛЕСА R140.38



ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Повышенный шум при работе, разрушение подшипника

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

Неправильная установка подшипника

При монтаже подшипника на ступицу есть риск того, что подшипник будет садиться на неё с перекосом. Запрессовать перекошенный подшипник невозможно. Затем, при попытке снять застрявший подшипник со ступицы есть риск выдернуть внутреннее кольцо.

Внутри подшипника есть втулка, которая удерживает внутренние кольца. При неаккуратном выдергивании внутреннего кольца, это кольцо выскакивает из втулки и потом назад уже может не сесть. Если этого не заметить, то при последующей установке и затяжке подшипника, внутреннее кольцо сомнет эту втулку и дальнейшие последствия могут быть разными: либо внутреннее кольцо лопнет практически сразу либо подшипник будет неправильно работать и быстро начнёт шуметь и выйдет из строя.



Когда подшипник работает с повышенным люфтом, это проявляется повышенным шумом и может привести к разрушению самого подшипника и окружающих элементов (ступицы, оси, тормозного диска и т.п.)

Чрезмерный люфт подшипника

Чрезмерный люфт может быть вызван недостаточным моментом затяжки центральной гайки или постепенным её ослаблением, если она не была законтрена.



Требуемый момент затяжки гайки приводного вала – 420 Нм

УСТАНОВКА

Меры предосторожности:

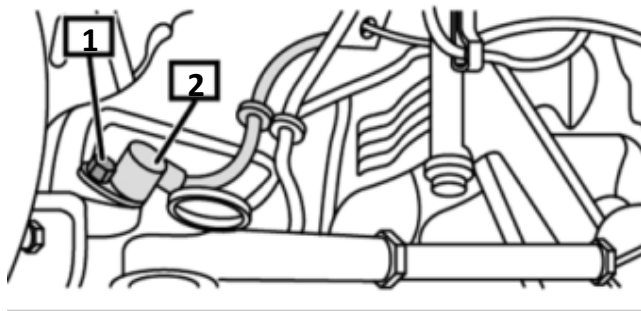
всегда заменяйте корродированные или поврежденные болты и гайки!

Моменты затяжек:

- гайка приводного вала (номер 4) : M33, 420 Нм
- крепеж колеса: M14 160 Нм ; M16 180 Нм

ДЕМОНТАЖ

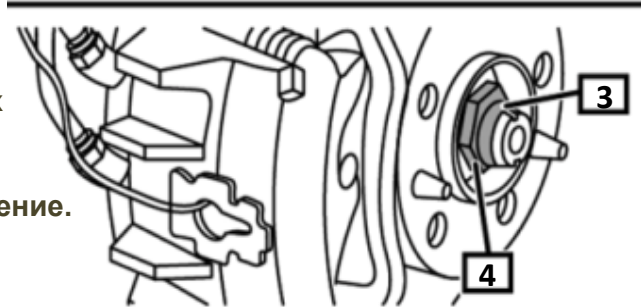
- 1) поднимите автомобиль и снимите переднее колесо;
- 2) открутите болт датчика скорости (поз.1);
- 3) снимите датчик скорости(поз.2);
- 4) расконтрите гайку привода (поз.3);
- 5) открутите гайку привода (поз.4);



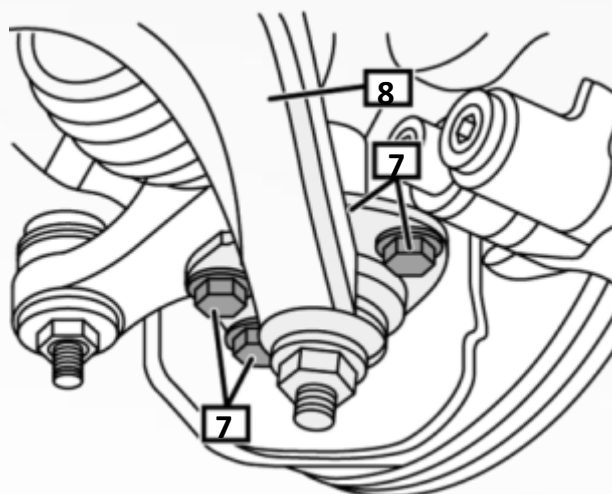
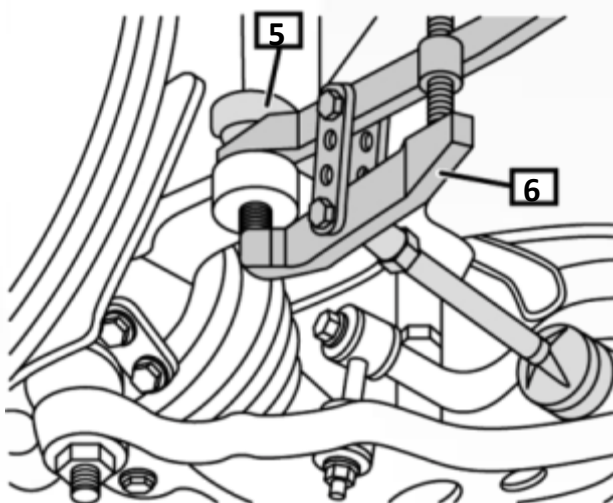
- 6) демонтируйте тормозной суппорт с поворотного кулака и зафиксируйте его на подходящих неподвижных элементах кузова.

Ключевой момент: не оставляйте суппорт висеть на тормозном шланге! Это может вызвать его повреждение. Используйте подходящие крючки, стяжки.

- 7) снимите тормозной диск;



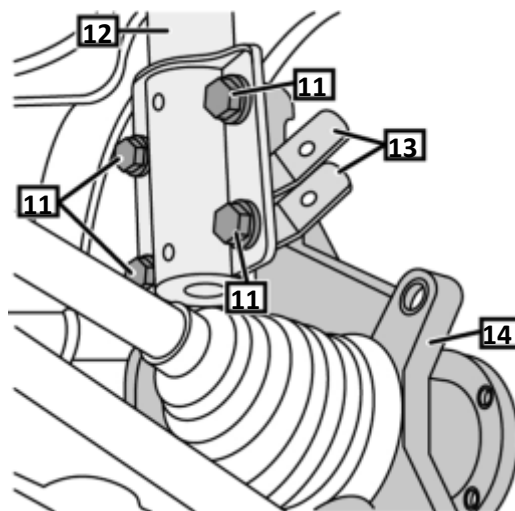
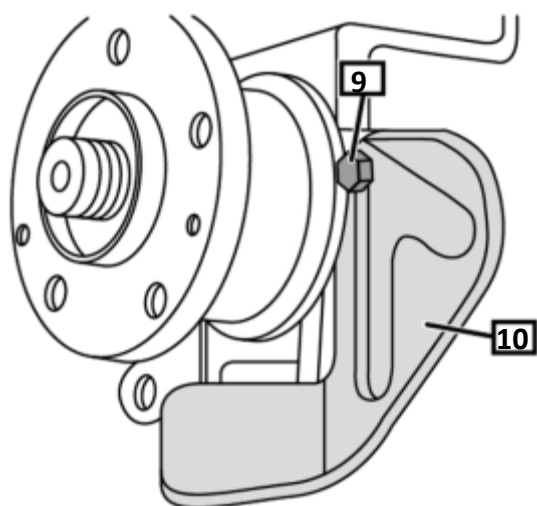
8) демонтируйте палец рулевого наконечника из поворотного кулака используя съемник для шаровых пальцев. (поз.5); **Требуется специнструмент:** съемник шаровых пальцев(поз.6).



9) Открутите болты шаровой опоры снизу (поз.7) чтобы высвободить рычаг(поз.8) от поворотного кулака;

10) Отделите шаровую опору от поворотного кулака;

11) Демонтируйте защитный кожух(поз.10);



12) открутите болты крепления амортизационной стойки (поз.11);

13) отделите амортизационную стойку(поз.12) от поворотного кулака(поз.14);

14) демонтируйте кронштейн крепления тормозной трубки(поз.13);

15) произведите замену подшипника;



16) демонтируйте стопорное кольцо подшипника(рис.1);

17) используйте специнструмент (1) для выпрессовки подшипника (2) (рис.2);

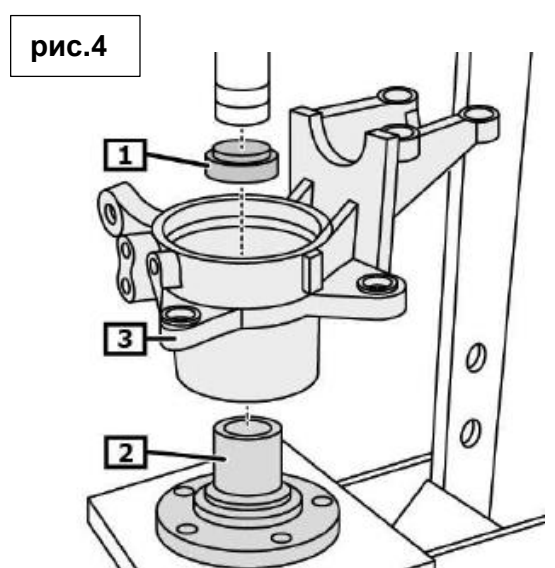
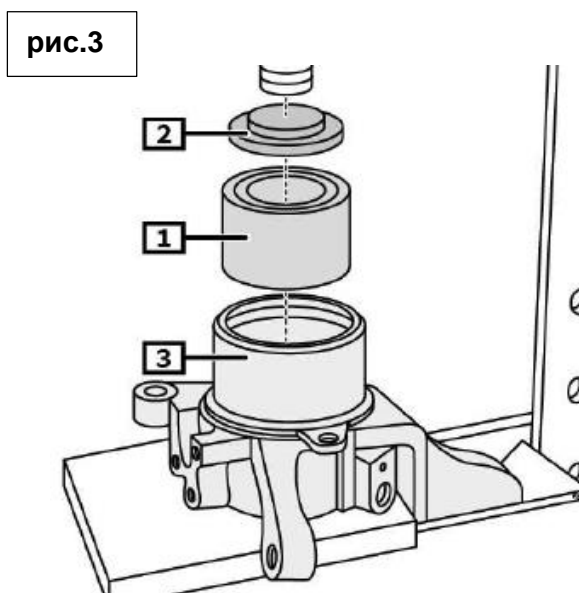
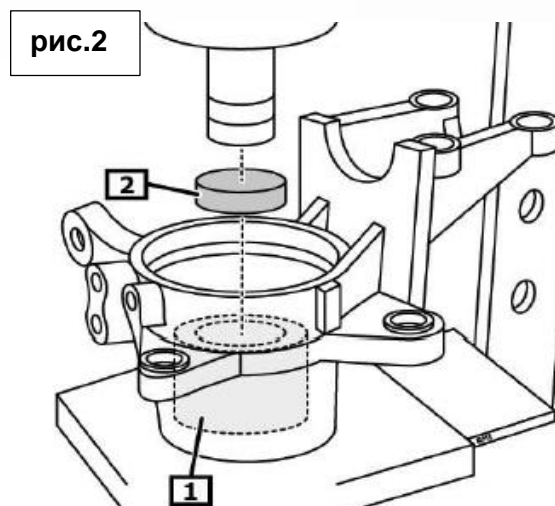
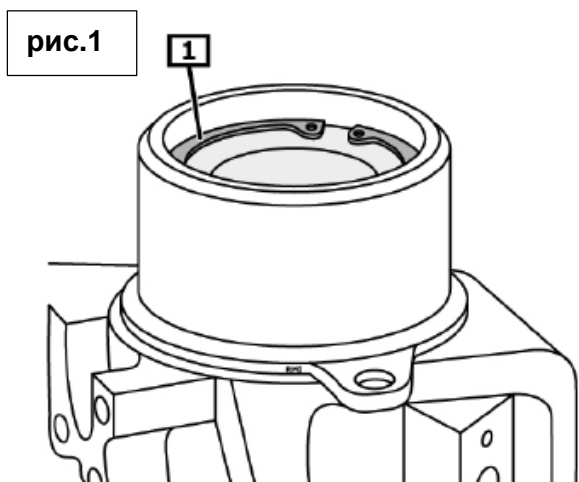
18) используйте специнструмент (2) для запрессовки подшипника (1) в поворотный кулак (3) (рис.3);

Ключевой момент: прилагайте усилие только на наружное кольцо!

19) установите стопорное кольцо (1). (рис.1);

20) используйте специнструмент в виде упорной шайбы (1) для установки подшипника вместе с поворотным кулаком(3) на ступицу (2) (рис.4);

**Ключевой момент: прилагайте усилие только на внутреннее кольцо подшипника!
Избегайте перекаса подшипника относительно ступицы!**



СБОРКА

После установки подшипника, соберите остальные компоненты в обратной последовательности.
Ключевой момент: требуемый момент затяжки гайки приводного вала – 420 Нм.

Гайку необходимо затягивать только при вывешенном колесе. Не опускайте автомобиль на колесо с незатянутой гайкой приводного вала. Нарушение этого правила может привести к повреждению подшипника колеса. Не забудьте законтрить центральную гайку приводного вала!

Рекомендации



Внимательно следуйте инструкции по установке, используйте соответствующие инструменты и способы работы, также убедитесь что использовали все детали, поставляемые в данном комплекте.

Следуйте инструкциям завода –изготовителя автомобиля и соблюдайте необходимые моменты затяжек.

При установке комплекта также ищите техническую информацию в документе «Снятие/установка подшипника колеса» на нашем вебсайте:

http://www.ntn-snr.com/portal/site/frfr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20

Информацию по применимости вы можете найти здесь: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

Следуйте рекомендациям изготовителя автомобиля!

©NTN-SNR ROULEMENTS Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца. Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

