



R140.77/PL/04/2022

R140.77

Zalecenia dotyczące demontażu / montażu

CITROËN:	Relay I, C25 (seria 1 i 2), Jumper I	Numer referencyjny OE 3350-29, 71714450
FIAT:	Talento 290, Ducato (230-231-232-234-280), Ducato Nuovo (279-280/2/4), Ducato R90	
PEUGEOT:	J5 (seria 1 i 2), Boxer I	
ALFA ROMEO:	AR6	
TALBOT:	Express MKII	

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW ŁOŻYSKA KOŁA R140.77



↑ ↑
Numer fabryczny:
SNR EC.42317.S01

CZĘSTE PROBLEMY

PROBLEMY Z HAŁASEM PODCZAS JAZDY I USZKODZONYM ŁOŻYSKIEM

Możliwe przyczyny

Uszkodzona piasta

Sprawdź stan piasty przed przystąpieniem do montażu łożyska.

Uważaj, aby nie uszkodzić gniazda w zwrotnicy podczas demontażu łożyska.

Nieprawidłowe nasmarowanie

Użyj **100 g (50 g na łożysko)** uniwersalnego smaru w czasie montażu łożysk. Brak smaru nieuchronnie prowadzi do łuszczenia się pierścienia wewnętrznego (**no.3**), a w rezultacie do uszkodzenia łożyska.



Nieprawidłowo wyregulowany luz łożyska

Montaż tego łożyska wymaga zachowania szczególnych procedur, określonych momentów dokręcania oraz specjalnych podkładek regulacyjnych (dostępnych w sieci sprzedaży producenta). Jeśli wymagane procedury nie będą prawidłowo przeprowadzone, łożyska będą zbyt słabo lub zbyt mocno dokręcone, co doprowadzi do przedwczesnego uszkodzenia łożyska.



Nieprawidłowy montaż łożyska może spowodować hałas i doprowadzić do szybkiego zniszczenia łożyska, co z kolei może przyczynić się do uszkodzenia elementów zewnętrznych (zwrotnicy, piasty i półosi).



Moment dokręcania dla nakrętki zabezpieczającej wynosi 450 Nm.

WYMIANA

Wymagane są narzędzia specjalistyczne

Prasa hydrauliczna.

Ściągacz do przegubu kulowego: OE 1847038000

Czujnik zegarowy

Firma SNR zaleca użycie narzędzia **CLAS OH 5020**

Środki ostrożności

Zawsze należy wymieniać skorodowane lub uszkodzone nakrętki i śruby.

Zawsze wymieniaj uszczelnienia.

Ta wymiana wymaga wstępnego smarowania; Firma SNR zaleca użycie uniwersalnego smaru NTN-SNR **Universal Multi-Purpose**.



Momenty dokręcania

- Śruba czujnika prędkości koła (**no.1**): **8 Nm**
- Nakrętka zabezpieczająca łożyska (**no.4**): Vany typu 10Q i14Q: M28 **450 Nm**
- Śruba – sworzeń wahacza dolnego (**no.7**): **60 Nm**
- Mocowania koła: M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



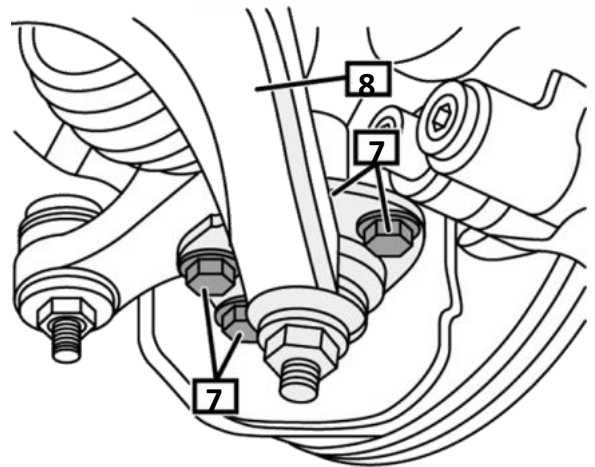
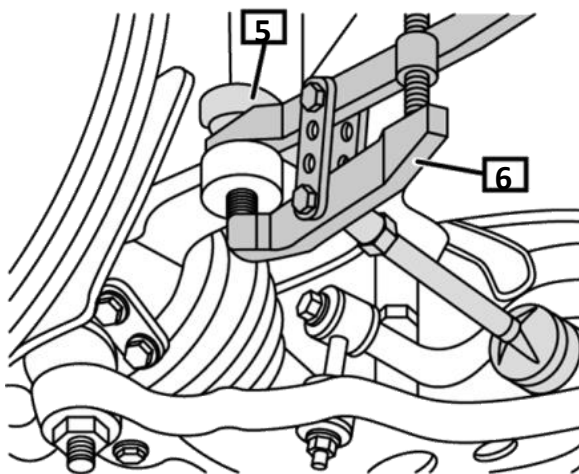
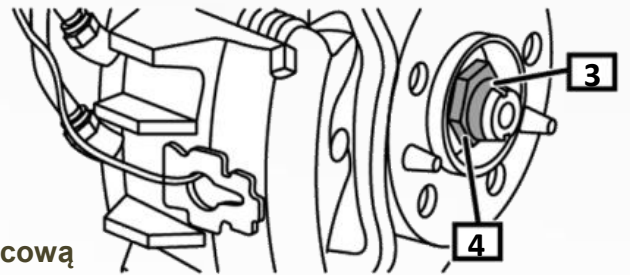
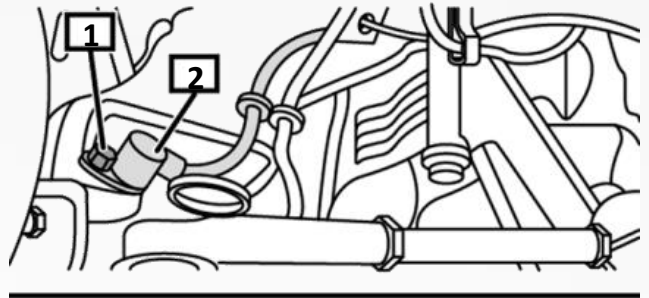
Aby łożysko pracowało prawidłowo należy stosować zalecane momenty dokręcania.



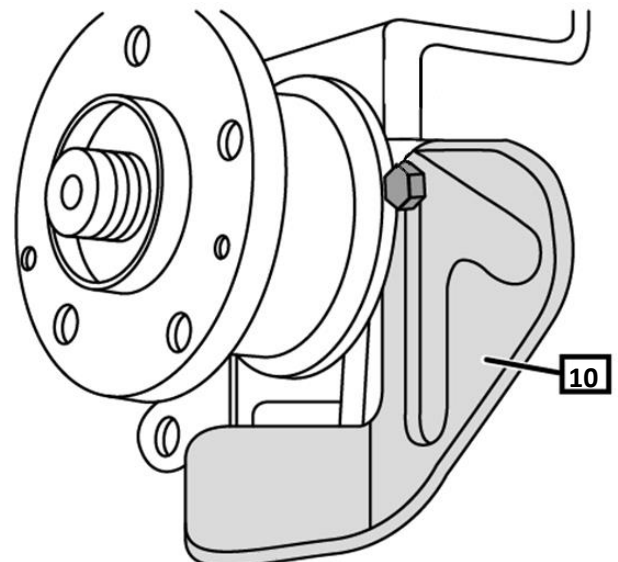
DEMONTAŻ

- 1) Podnieś pojazd i zdemontuj przednie koła
- 2) Odkręć śrubę czujnika prędkości koła (no.1)
- 3) Zdemontuj czujnik prędkości (no.2)
- 4) Ściągnij element zabezpieczający nakrętkę łożyska (no.3)
- 5) Odkręć nakrętkę zabezpieczającą łożysko (no.4)
- 6) Zdejmij zacisk hamulcowy i zamontuj tarczę hamulcową
- 7) Użyj ściągacza do przegubu kulowego, aby wypchnąć końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicy (no.5)

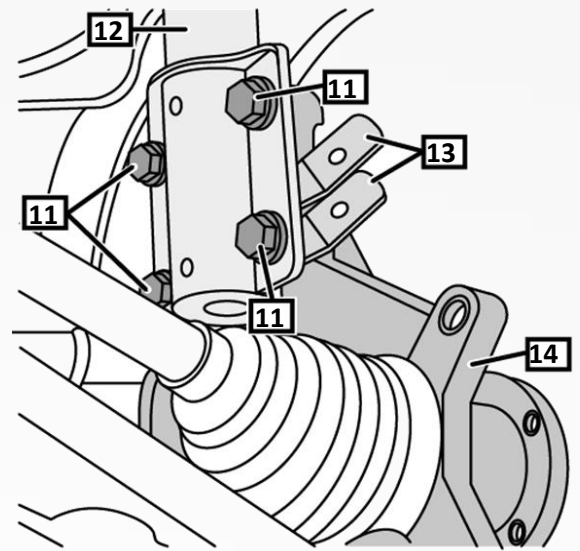
Wymagane narzędzie specjalistyczne: Ściągacz do przegubu kulowego (no.6): OE 1847038000



- 8) Odkręć śruby sworznia wahacza dolnego (no. 7), aby wypchnąć wahacz (no. 8)
- 9) Zdemontuj sworznie wahacza dolnego ze zwrotnicy
- 10) Zdemontuj tylną osłonę (no. 10)



- 11) Odkręć śruby kolumny MacPhersona (no.11)
- 12) Odłącz kolumnę McPhersona od zwrotnicy (no.12 i 14)
- 13) Wysuń sworzeń z gniazda zwrotnicy (no.14)
- 14) Zdemontuj mocowanie przewodu hamulcowego (no.13)
- 15) Przejdź do wymiany łożyska



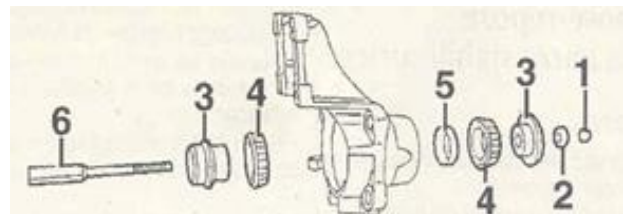
WYMIANA ŁOŻYSKA

- 1) Zdemontuj zwrotnicę (no.14)
- 2) Użyj prasy, aby wypchnąć piastę z łożyska
- 3) Użyj ściągacza do ściągnięcia łożyska. Upewnij się, że nie została uszkodzona piasta.
- 4) Ściągnij pierścień zewnętrzny łożyska i uszczelnienia ze zwrotnicy, zatrzymaj tulejkę dystansową na później.
- 5) Wyczyść i sprawdź części. Upewnij się, że nie mają zbyt dużego luzu i nie są uszkodzone.
- 6) Umieść pierścienie zewnętrzne łożyska w zwrotnicy.

REGULACJA LUZU OSIOWEGO

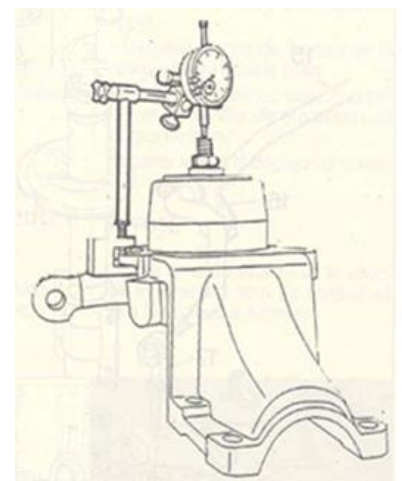
- 1) Umieść łożyska i tulejkę dystansową w zwrotnicy.
- 2) Zamontuj narzędzie do regulacji (rys.1) i dokręć nakrętkę do 10 Nm; lekko ją poluzuj i obracaj zespół w dwie strony, następnie dokręć nakrętkę do 10Nm.
- 3) Umieść czujnik zegarowy na końcu śruby (rys. 2) i zmierz luz osiowy, który powinien wynosić pomiędzy 0.02 a 0.10 mm. i który będzie regulowany za pomocą tulejki dystansowej.
- 4) Zdemontuj narzędzia do regulacji i wypełnij przestrzeń pomiędzy zewnętrznymi bieżniami uniwersalnym smarem.
- 5) Umieść wewnątrz łożysko i zewnętrzne uszczelnienie w zwrotnicy. Nasmaruj łożysko 50 g uniwersalnego smaru.

Rysunek 1

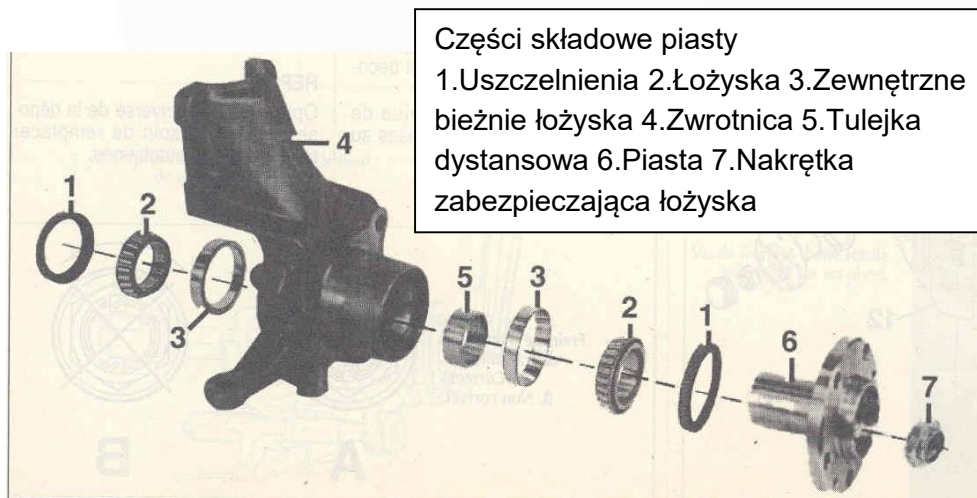


Narzędzia przeznaczone do regulacji luzu osiowego
 1.Nakrętka 2.Podkładka 3.Tuleja łożyskowa
 4.Łożyska 5.Tulejka dystansowa 6.Śruba

Rysunek 2



- 6) Użyj prasy, aby z powrotem umieścić piastę w zwrotnicy, wywierając nacisk na pierścień wewnętrzny zewnętrznego łożyska.
- 7) Zamontuj tulejkę dystansową, a następnie przy pomocy prasy wprasuj piastę w wewnętrzne łożysko. Nasmaruj łożysko 50 g uniwersalnego smaru
- 8) Umieść uszczelnienie w zwrotnicy
- 9) Przystąp do montażu zwrotnicy



MONTAŻ

Zamontuj poszczególne elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu

Zalecenia

Stosuj się do instrukcji montażu, używając odpowiednich narzędzi. Upewnij się, że wszystkie części znajdujące się w zestawie zostały zamontowane.

Przestrzegaj procedur montażu zalecanych przez producenta pojazdu oraz stosuj odpowiednie momenty dokręcania.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu znajdziesz w naszym katalogu online:

[e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą powodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

