



R154.54

R154.54/IT/03/2022

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p>AUDI : A3 (Série 2, Série 2 FL, Cabriolet) TT Série 2, Q3 SEAT: Alhambra III, Leon II, Altea, Toledo SKODA : Octavia II, Superb (II e III), Yeti VW : Caddy(III e IV), Golf(V, VI e VII), Jetta (III e IV), New Beetle II, Passat(VI, VII e VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II e III), Eos, Tiguan, CC</p>	<p>Riferimenti OE 1T0598611A, 1T0598611B, 3G0598611</p>
--	---

CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL KIT R154.54

Guarnizione magnetizzata



Tracciabilità
+ marcatura SNR
XTGB 41161 R04



PROBLEMI RISCONTRATI

RUMOROSITA' ALLA GUIDA, VIBRAZIONI E ANOMALIE ABS

CAUSE POSSIBILI

Problema di tenuta

Assicurarsi di installare sempre il tappo di protezione presente nel kit poiché garantisce la tenuta del montaggio.

Senza, dei contaminanti potrebbero infiltrarsi rovinando i componenti interni del cuscinetto (N.1).



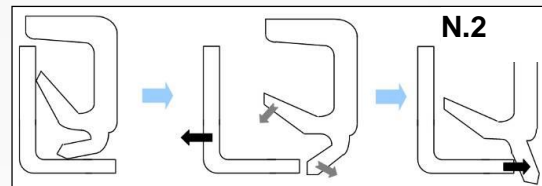
N.1



A differenza del tappo originale, quello presente nel kit R154.54 non è verniciato tuttavia ha le stesse caratteristiche.

Errato serraggio della vite

- Rispettare la coppia di serraggio del mozzo di **180 N.m + 180°** . Un gioco inadeguato potrebbe rovinare la guarnizione (presenza di tagli sul labbro della guarnizione) **(N.2)** nonché causare rumorosità fino a formare scagliature sul cuscinetto.



Errato montaggio

Durante il montaggio, lo sforzo di montaggio è stato trasmesso attraverso le piste ed i corpi volventi. Il cuscinetto diventa rumoroso.

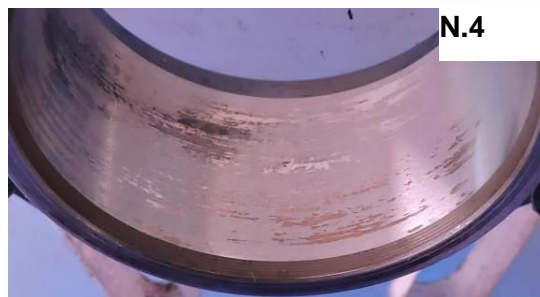
Se il cuscinetto viene colpito durante il montaggio o durante il suo utilizzo, lo sforzo passa attraverso le sfere che lasciano delle impronte sulle piste. **(N.3)**



Impronte sulle piste del cuscinetto

Pezzi circostanti danneggiati

Controllare lo stato dei pezzi circostanti ed assicurarsi che non vi siano deformazioni o tracce che possano danneggiare il mozzo. **(N.4)**



Un cuscinetto danneggiato può condurre alla perdita della ruota del veicolo.

Attrezzatura necessaria per la sostituzione del kit R154.54

- Estrattore OE (MP5-404)
- Boccia OE (T10162) Rif. Clas OM 0068 Bussola XZN M18
- Boccia di pre centraggio Rif. Clas OM 4217



Per garantire un corretto montaggio, assicurarsi di rispettare le coppie di serraggio raccomandate.

Coppie di serraggio

Supporto della pinza freno : 90N.m+90°

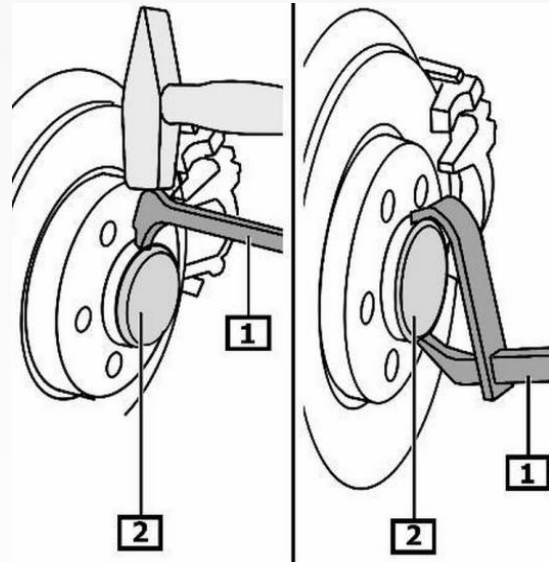
Vite del mozzo : 180 N.m+180°

Ruote : 120 N.m



SMONTAGGIO

- 1) Sollevare il veicolo e smontare la ruota posteriore
- 2) Togliere con l'estrattore(1) il tappo di protezione dal mozzo (2)
- 3) Rimuovere la pinza freno e appenderla al telaio
- 4) Rimuovere il disco freno
- 5) Svitare la vite del mozzo
- 6) Smontare il cuscinetto ruota

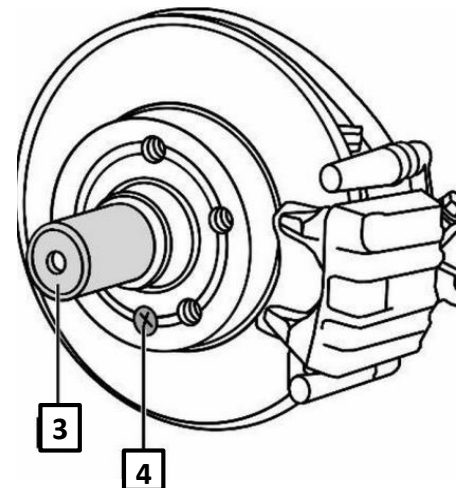


Ricordiamo che il cuscinetto deve essere inserito sul fusello premendo sull'anello interno.

MONTAGGIO

- 1) Assicurarsi di pulire le superfici del fusello e se necessario sostituire i pezzi circostanti.
- 2) Utilizzando un mandrino retrattile installare il cuscinetto nuovo(N.3)
- 3) Reinstallare il disco e la vite (N.4)
- 4) Installare una nuova vite di serraggio

Coppia di serraggio : 180 N.m+180°
Step 1: 180 N.m con la ruota appesa
Step 2: 180° con la ruota al suolo



- 5) Eseguire la fine dell'installazione nel senso inverso dello smontaggio



È necessario installare la vite di serraggio fornita nel kit.





Raccomandazioni

Il tappo di protezione deve essere sostituito assieme al cuscinetto.

Tenere l'attrezzatura pulita. Non utilizzare agenti sgrassanti o acqua per pulirla, in quanto vi è il rischio di corrosione.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line: [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

