



# R159.44

R159.44/ES/03/2022

## Instrucciones de montaje/desmontaje

<p><b>CITROËN :</b> Berlingo, C3 (I y II), C5, C5 FL, C4, C4 B7, C3 Picasso, C4 Picasso, DS3, DS4, DS5,  <b>PEUGEOT :</b> 307, 307 Restyling, Partner, 207, 308, 3008, 5008, RCZ, 208, 207+, 2008</p>	<p><b>Referencia OE</b>  <u>3350-69, 3350-97</u>  <u>16 066 235 80</u></p>
---	--

### IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL KIT DE RUEDA R159.44



### PROBLEMAS ENCONTRADOS EN ESTE KIT

#### PROBLEMA DE RUIDO AL RODAR Y DE VIBRACIONES

#### CAUSAS PROBABLES

**Defectuoso montaje del rodamiento.**

Un montaje del rodamiento atravesado en el pivote presenta un riesgo importante de rotura del anillo exterior del rodamiento (lado exterior vehículo), lo que provoca una rápida exfoliación de la pista, consecuencia de la presión de contacto de las bolas (**Detalle 1**).



Un montaje invertido del rodamiento provoca una anomalía del calculador ABS (código defecto, testigo ABS). La sustitución por un nuevo rodamiento es necesaria. En el momento del montaje del rodamiento, verificar que el lado equipado del codificador magnético se encuentra del lado interior del vehículo (lado captador).



El sensor magnético se encuentra del lado de la trazabilidad del rodamiento.

### Funcionamiento con juego.

El funcionamiento con juego puede tener diversos orígenes, como un desapriete progresivo de la tuerca de transmisión, o un mal apriete inicial de la tuerca de transmisión (tuerca de apriete central). Este funcionamiento con juego se traduce por un fretting (corrosión de contacto) presente sobre las caras de los anillos interiores (**Detalle 2**), pero también por señales de contacto en la espalda de las juntas.



Emplear un rodamiento ya usado está prohibido.  
Si se acerca un imán a la junta codificada puede producirse una desmagnetización parcial de la misma.

## SUSTITUCIÓN

### Pares de apriete

Tuerca de transmisión : **325 Nm.**

Ruedas : con yanta(s) en acero **90 Nm** , con yanta(s) en alu **100 Nm.**

## DESMONTAJE

### 1) Retirar las ruedas delanteras

Par de apriete montaje: **90 Nm / 100 Nm**

### 2) Retirar el pasador de seguridad (1)

### 3) Aflojar las tuercas almenadas y las del eje de arrastre (2)

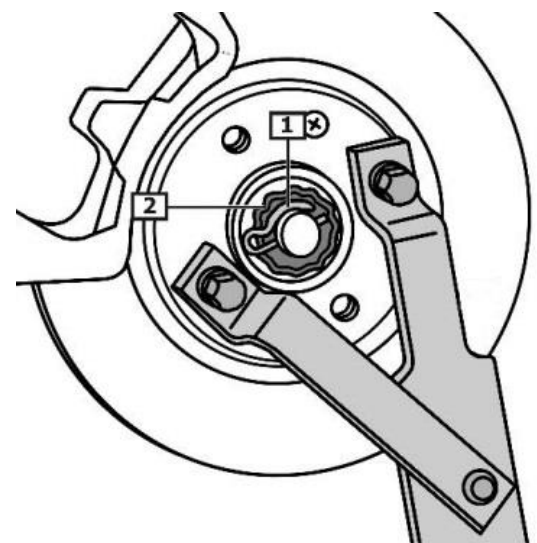
Par de apriete montaje: **138 Nm.**

### 4) Separar la rótula de barra de unión de la mangueta

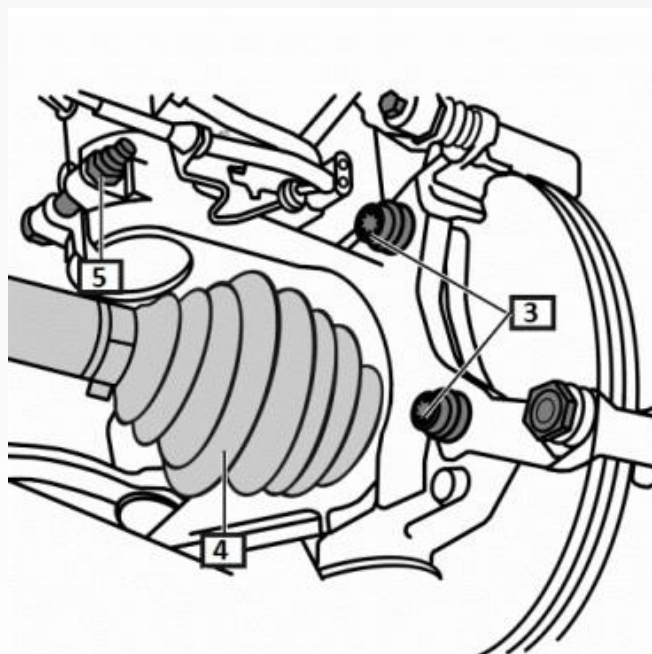
### 5) Separar la rótula inferior del brazo de suspensión transversal

### 6) Retirar el soporte del captador de velocidad, y desmontar el captador de velocidad

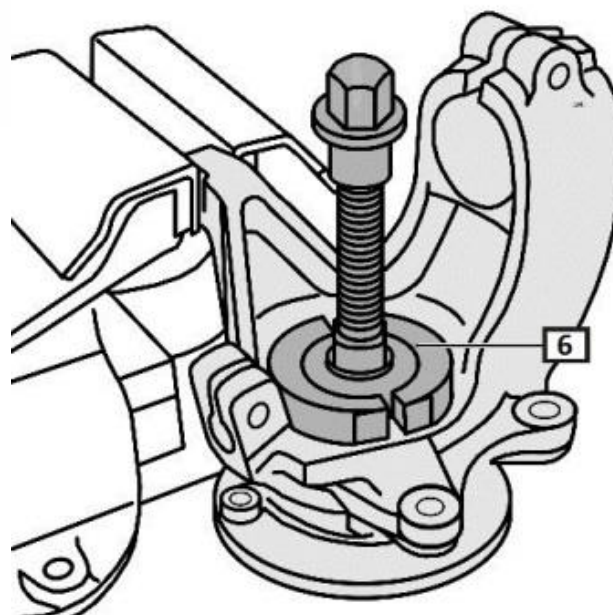
Par de apriete montaje: **8 Nm**



- 7) Desenganchar los cables de la pinza de freno
- 8) Aflojar los tornillos del soporte de freno y retirar la pinza de freno (3)  
Par de apriete montaje: 138 Nm.
- 9) Desmontar los discos de freno
- 10) Extraer por presión los ejes de arrastre de la mangueta (4)
- 11) Sujetar la transmisión para que no moleste
- 12) Retirar la fijación inferior del amortiguador (5)  
Par de apriete montaje: 49 Nm.



- 13) Colocar el extractor: OE 0709
- 14) Separar ligeramente la mangueta con la ayuda de la herramienta:  
OE 0606-AY y del extractor
- 15) Desmontar el amortiguador de la mangueta
- 16) Desmontar la mangueta
- 17) Retirar el segmento de retención del rodamiento de rueda
- 18) Situar la mangueta en el tornillo y fijar una herramienta de separación: OE 0903.AE (6)



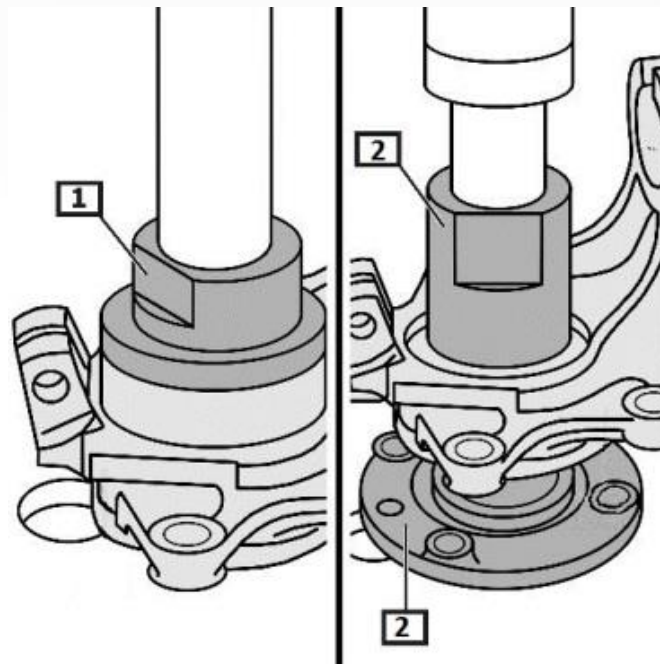
 **Comprimir el buje por fuera de la mangueta.**

- 19) Extraer el rodamiento del extremo de la mangueta
- 20) Fijar el contrasoprote y la herramienta de separación
- 21) Extraer por presión el rodamiento de rueda con el extractor



## MONTAJE

- 1) Enmangar el rodamiento de rueda con un contra-soporte (1)
- 2) Colocar el segmento de retención de rueda
- 3) Enmangar el buje con el extractor (2)



- 4) El montaje continúa en orden inverso al desmontaje



### Recomendaciones

Se deben respetar los procedimientos y utilizar los medios de montaje correctos, pero en especial se deben sustituir todas las piezas suministradas en el kit.

Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes y los pares de apriete indicados.

Consultar las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Capture el código QR para  
ir a nuestro catálogo online

**¡RESPECTE LAS ESPECIFICACIONES  
DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

