



DPF/PL/07/2022

POLEAS DAMPER

Śruby mocujące

Dlaczego niektóre nowe koła pasowe wymagają użycia nowych śrub?

Montaż koła pasowego powoduje, że śruby są dokręcane na granicy ich sprężystości.

Podczas demontażu elastycznego koła pasowego, należy **koniecznie wymienić śrubę/ły wału korbowego**.

Jeżeli podkładka śruby znajduje się w zestawie, należy pamiętać o jej wymianie.

Rozpoznanie i znalezienie odpowiedniej śruby nie jest łatwym zadaniem

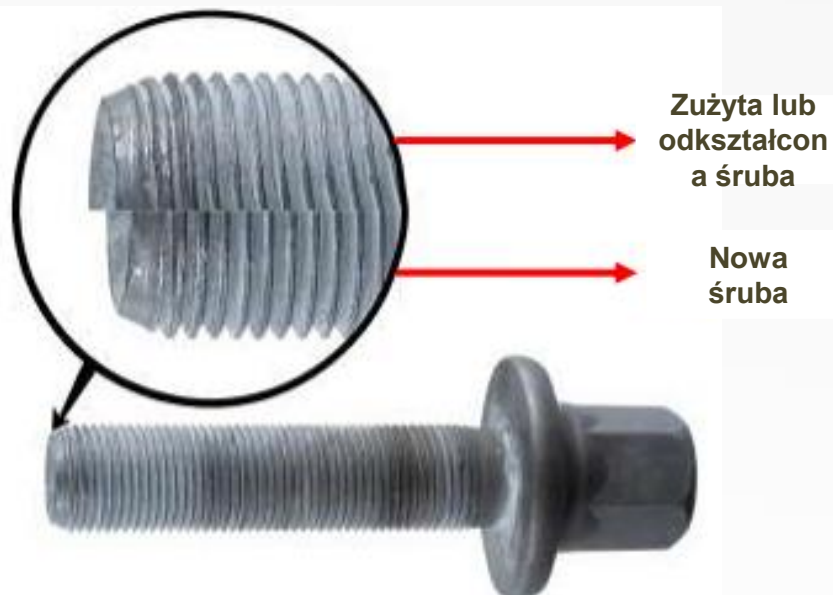
Aby wyjść naprzeciw Państwa potrzebom, proponujemy zestawy koła pasowego zawierające niezbędne śruby.



- To zalecenie nie dotyczy wszystkich kół pasowych wału korbowego.
- W rzeczywistości dotyczy ono elastycznych kół pasowych.

Dlaczego należy wymieniać śruby podczas wymiany koła pasowego?

- Ponieważ są dokręcane na granicy ich sprężystości.
- Ulegają rozciąganiu lub odkształceniu, nawet przy zastosowaniu zaleceń producenta.
- Powinny być wymieniane na nowe, zwłaszcza gdy jako miarę siły dokręcania stosuje się kąt obrotu.



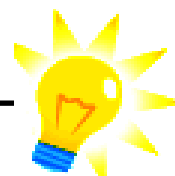
Takie zniekształcenie zdecydowanie zmienia mechaniczne właściwości śrub i nie jest zalecany ich powtórny montaż.

Jakie są zagrożenia związane z ponownym użyciem tych samych śrub?

- Awaria koła pasowego.
- Zerwanie śruby, powodujące awarię układu pasowego.

Zalecenia

Do montażu i demontażu śrub nie stosować narzędzi pneumatycznych. Więcej informacji o zastosowaniach w pojeździe w naszym katalogu online: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, żeby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU**

© NTN-SNR ROULEMENTS Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTNSNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

