



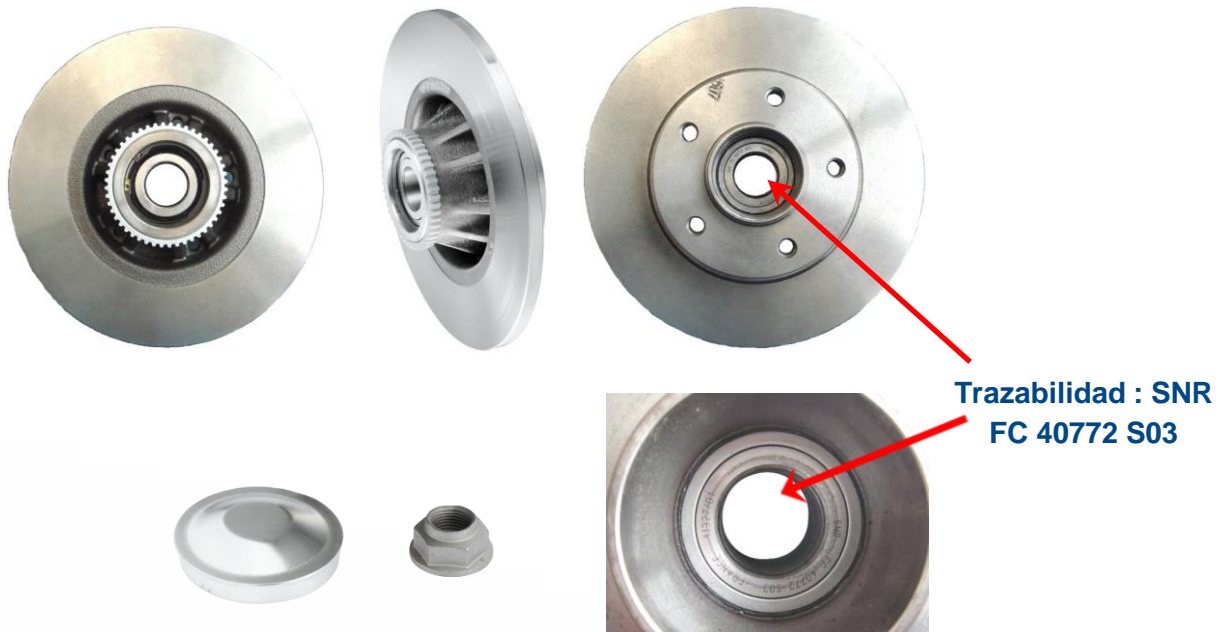
KF155.70U/ES/05/2022

KF155.70 U

Recomendaciones de montaje y desmontaje

<p>NISSAN: Primastar, Primastar FL, OPEL: Vivaro, Vivaro FL RENAULT: Trafic II, Trafic II FL VAUXHALL: Vivaro, Vivaro FL</p>	<p>Referencia OE <u>7711130076, 93161254,</u> <u>4413736, 43206-00QAE</u></p>
---	--

IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL KIT BUJE DISCO DE FRENO KF155.70U



PROBLEMAS ENCONTRADOS EN ESTE KIT

PROBLEMA DE ROTURA DE DISCO DE FRENO, RUIDO AL RODAR

CAUSAS PROBABLES.

Funcionamiento defectuoso del sistema de frenado.

Este fenómeno puede producirse por un gripado de la pinza o por bloqueo del sistema de freno de mano.

El disco permanece frenado, por lo que el buje disco sufre entonces una fuerte elevación de temperatura. La rotura del disco de freno es inevitable (Detalle 1).



Detalle 1



Será necesaria una intervención sobre el vehículo antes de volverlo a poner en circulación.

Mal montaje del buje disco sobre la mangueta.

Posibilidad de una mala colocación del conjunto buje – disco, generalmente de través, en el momento del montaje de la mangueta.

Un mal montaje del anillo interior, que se sale de su ranura, provoca que el rodamiento se abra. Esta abertura puede dañar fuertemente la junta de estanquidad, permitiendo así la entrada de contaminación (**Detalle 2**). En consecuencia, esta mutilación disminuye la duración de vida del rodamiento y provoca el ruido del mismo (**Detalle 2**).

Presencia de óxido sobre el rodamiento



Junta salida de su ranura y mutilada

Detalle 2



Esta avería es irreversible. Implica el cambio de los dos conjuntos buje-disco de freno KF155.70U.

Herramientas indispensables para el reemplazo del kit KF155.70U

- Manguito de precentrado Ref. Clas OM 4217
- Reposicionador de pistón OE (KM-6237-C) Ref. Clas OM 8154



DESMONTAJE

- 1) Elevar el vehículo.
- 2) Retirar las ruedas traseras.
- 3) Desmontar la pinza de freno con su soporte de la mangueta.
- 4) Retirar el capuchón anti-polvo.
- 5) Retirar la tuerca del buje de rueda.
- 6) Retirar el disco de freno.
- 7) Empuje hacia atrás girando el pistón de la pinza de freno con la herramienta específica OE KM-6237-C.



MONTAJE

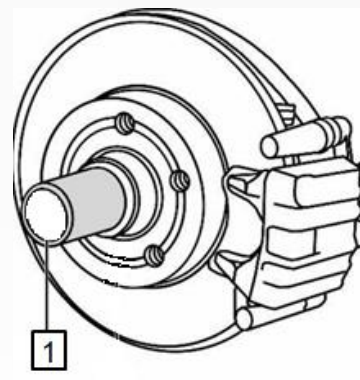
1) Orden inverso del desmontaje.

Para facilitar el correcto montaje del cubo del disco en el husillo, se recomienda el uso de un manguito de precentrado (**Detalle 1**).

Par de apriete recomendado de la tuerca: **280 Nm**

Par de apriete de la pinza de freno: **35 Nm**

2) Probar en carretera.



Se debe utilizar la nueva tuerca provista en el kit.

Recomendaciones

Se deben respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes y los pares de apriete indicados, además de cambiar todas las piezas suministradas en la caja del kit.

Se trata de un órgano de seguridad. Recuerde que es obligatorio cambiar los discos por pares.

Consultar las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Escanee este código QR para acceder a nuestro catálogo online.

RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

