



R140.17

R140.17/PL/04/2022

Zalecenia do montażu/demontażu

<p>CITROËN: Jumper (I and II), Relay (I and II) FIAT: Ducato, Ducato (made in Russia) PEUGEOT: Boxer (I and II)</p>	<p>Numer referencyjny OE (łożysko) <u>1347527080, 1328046080,</u> 1606375080</p>
--	---

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW ŁOŻYSKA KOŁA R140.17



Numer identyfikacyjny:
SNR FC.41544.S01

CZĘSTE PROBLEMY

PROBLEMY Z HAŁASEM PODCZAS JAZDY I USZKODZONYM ŁOŻYSKIEM

Możliwe przyczyny

Nieprawidłowy montaż łożyska

Podczas montażu piasty należy podeprzeć wewnętrzną bieżnię łożyska. W przypadku gdy nieprawidłowe podparcie wewnętrznej bieżni łożyska spowoduje, że zostanie ona wypchnięta przez piastę podczas montażu, wewnętrzny pierścień zabezpieczający zsunie się z rowka mocującego. Jeżeli łożysko zamontowane w ten sposób zostanie wyjęte i zainstalowane ponownie lub dopchnięte bez demontażu, pojawia się kilka problemów.

Najczęściej dochodzi do zgniecia blaszanego pierścienia przez wewnętrzne ścianki bieżni łożyska, a w końcowej fazie, do pęknięcia wewnętrznego kołnierza niezabezpieczonej bieżni.



Fragmenty pękniętego kołnierza mogą przedostać się do wnętrza łożyska, co powoduje hałas, a w rezultacie doprowadza do całkowitego zniszczenia łożyska.



Nieprawidłowy montaż spowoduje luz w łożysku koła, co wywoła głośną pracę koła. Doprowadzi to do szybkiego zniszczenia łożyska i możliwego uszkodzenia elementów zewnętrznych (piasta, tarcza hamulcowa, etc).

Luz w łożysku

Luz w łożysku może się pojawić, jeśli zespół nie został prawidłowo dokręcony w czasie montażu lub na skutek stopniowego poluzowania centralnej nakrętki w czasie użytkowania. Zniszczona lub wytarta piasta może również doprowadzić do luzu w łożysku.



Moment dokręcania dla nakrętki zabezpieczającej wynosi 450 Nm.

WYMIANA

Narzędzia specjalistyczne

Prasa hydrauliczna.

Środki ostrożności

Należy zawsze wymieniać skorodowane lub uszkodzone nakrętki i śruby.

Momenty dokręcania

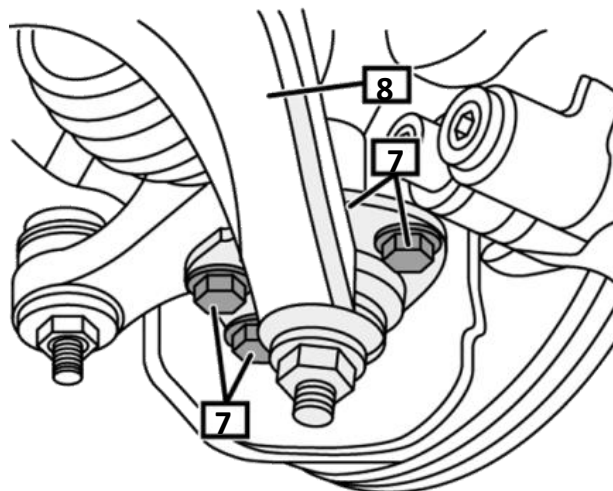
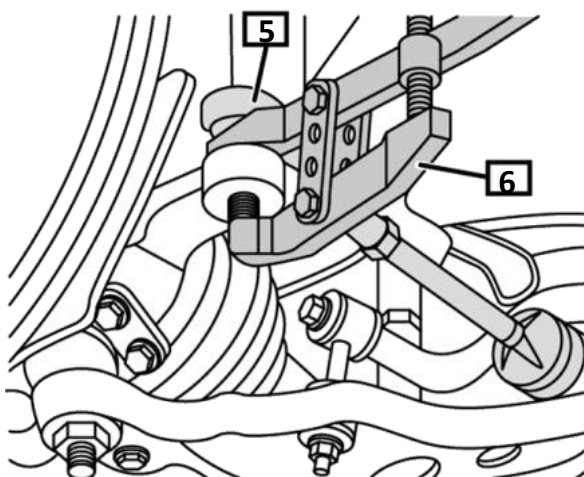
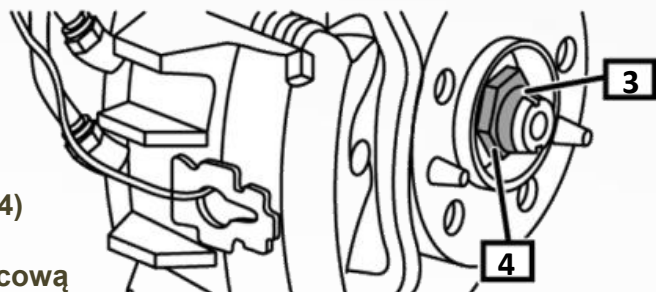
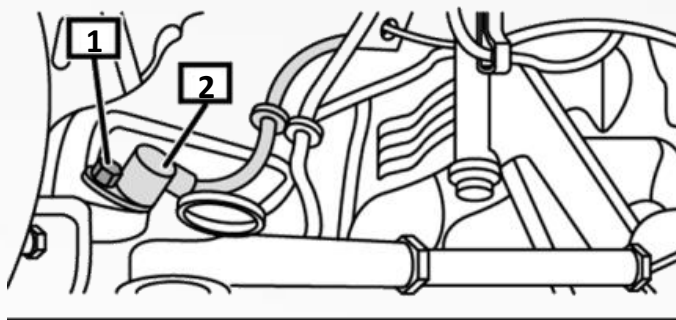
- Śruba czujnika prędkości koła (no.1): **8 Nm**
- Nakrętka zabezpieczająca łożyska (no.4): **M28 450 Nm**
- Sworzeń końcówki drążka kierowniczego (no.5): **75 Nm**
- Śruba – sworzeń wahacza dolnego (no.7): **99 Nm**
- Kolumna McPhersona (no.12): do pukla **53 Nm**, do zwrotnicy **210 Nm**
- Mocowania koła: M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



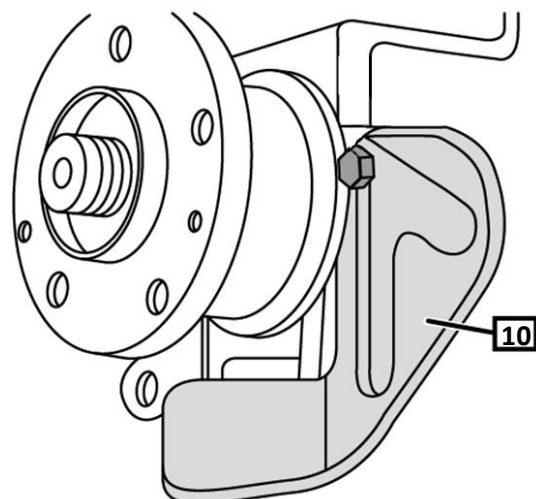
DEMONTAŻ

- 1) Podnieść pojazd i zdemontować przednie koła
- 2) Zdemonstować śrubę czujnika prędkości koła (no.1)
- 3) Zdemonstować czujnik prędkości (no.2)
- 4) Ściągnąć element zabezpieczający nakrętkę łożyska (no.3)
- 5) Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą łożysko (no.4)
- 6) Zdemonstować zacisk hamulcowy i tarczę hamulcową
- 7) Użyć ściągacza do przegubu kulowego, aby wypchnąć końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicy (no.5)

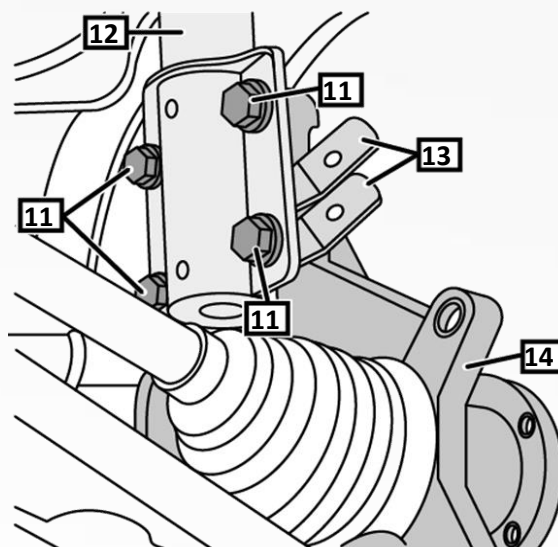
Wymagane narzędzie specjalistyczne: Ściągacz do przegubu kulowego (no.6): OE 1847038000



- 8) Odkręcić śruby sworznia wahacza dolnego (no.7), aby wypchnąć wahacz (no.8)
- 9) Zdemonstować sworznie wahacza dolnego ze zwrotnicy
- 10) Zdemonstować tylną osłonę (no. 10)



- 11) Odkręcić śruby kolumny McPhersona (no.11)
- 12) Odłączyć kolumnę McPhersona od zwrotnicy (no.12) i (no.14)
- 13) Wysunąć sworzeń z gniazda zwrotnicy (no.14)
- 14) Zdemontować mocowanie przewodu hamulcowego (no.13)
- 15) Przeprowadzić wymianę łożyska



MONTAŻ

Po montażu łożyska zamontować pozostałe części w przeciwnej kolejności niż podczas demontażu.

Zalecenia

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji montażu, używając odpowiednich narzędzi oraz upewnić się, że wszystkie nowe części znajdujące się w zestawie zostały zamontowane.

Przestrzegać procedur montażu zalecanych przez producenta pojazdu, a także odpowiednich momentów dokręcania.

Podczas wymiany zestawu można skorzystać z informacji technicznej "Montaż/demontaż łożyska koła" dostępnej na naszej stronie: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20



Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

