



DPF359.03/PT/07/2022

# DPF359.03

## Recomendações de montagem/desmontagem

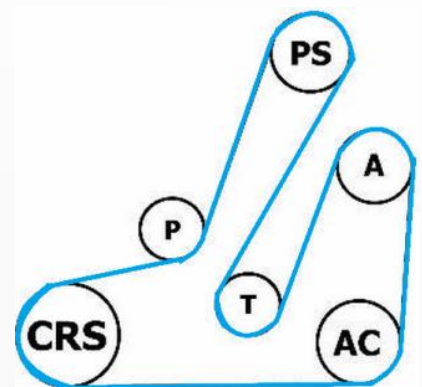
<b>PEUGEOT :</b> 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008	<b>MOTORES</b> 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	<b>Referência OE</b> 9467597180, 0515-V6
<b>CITROËN :</b> Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I e II), Jumpy Relay (I e II), Xantia, Xsara, Picasso		
<b>FIAT :</b> Ducato, Scudo, Ulysse		
<b>LANCIA :</b> Phedra		

### IDENTIFICAÇÃO DE POLIA DA CAMBOTA DPF359.03



### PROBLEMAS FREQUENTES

PROBLEMAS DE VIBRAÇÃO DA POLIA



## Causas prováveis

### Avaria de outro componente no sistema da correia

Outras peças no sistema da correia desalinhadas ou com defeito:

<b>CRS</b>	<b>Eixo da cambota</b>	<b>T</b>	<b>Rolo tensor</b>
<b>P</b>	<b>Polia de retorno</b>	<b>PS</b>	<b>Bomba da direção assistida</b>
<b>A</b>	<b>Alternador</b>	<b>AC</b>	<b>Compressor do ar-condicionado</b>



- A polia roda livre do alternador deve ser substituída ao mesmo tempo que a correia, caso contrário, o sistema da correia pode ficar desalinhado.
- Uma correia de acessórios desalinhada pode provocar graves danos no motor

## PARAFUSO DE MONTAGEM PARTIDO

### Causas prováveis

#### Se o parafuso de montagem estiver mal apertado

O parafuso de montagem da polia da cambota tem de ser apertado até ao binário especificado pelo fabricante. O parafuso deve ser instalado utilizando um composto de travamento de rosca. Caso contrário, a polia pode ficar ruidosa e o parafuso de retenção pode quebrar.

O parafuso é **M14**.



É absolutamente essencial apertar corretamente o parafuso. As especificações do fabricante devem ser sempre cumpridas.



## RECOMENDAÇÕES

- Ao verificar a correia, verifique também a polia roda livre do alternador ao mesmo tempo. Para saber o número de peça correto para a sua aplicação, consulte o catálogo de acessórios SNR "Accessory".
- Use as ferramentas corretas para retirar e reinstalar a polia roda livre do alternador, para garantir o funcionamento do sistema.
- Verifique que todos os acessórios estão em bom estado de funcionamento.

## SUBSTITUIÇÃO DA POLIA AMORTECEDORA

### Precauções de segurança

- Utilize sempre um parafuso de retenção novo.
- Nunca rode o eixo da cambota sem a correia de acessórios.

### Ferramentas especiais

- Chave dinamométrica

## DESMONTAGEM

- 1) Desligue a bateria
- 2) Retire a roda dianteira direita
- 3) Afrouxe o rolo tensor Use uma chave para rodar o rolo para a esquerda e depois fixe-o no lugar, inserindo uma cavilha nos orifícios para esse fim.
- 4) Retire a correia de acessórios
- 5) Retire a polia antiga do eixo da cambota.
- 6) Limpe qualquer sujidade da cambota

## REINSTALAÇÃO

Instale a nova polia, voltando a instalar as peças que retirou, pela ordem inversa

Lembre-se de aplicar composto de travamento de rosca no novo parafuso



## Recomendações



Recomenda-se vivamente que a polia roda livre do alternador seja inspecionada, juntamente com a polia amortecedora, a intervalos de 60.000 km ou sempre que o tensor da correia for substituído. Verifique a correia, a começar pelo lado do rolo tensor, de modo a garantir que não há danos, tal como desgaste, rasgões, rachas ou contaminação por óleo ou líquido de refrigeração. Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados. Consulte as aplicações em veículos no nosso catálogo online: [e-shop](#)



Leia este código QR para  
aceder ao nosso  
catálogo on-line.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO  
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

© NTN-SNR ROULEMENTS O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

