



KD469.14/IT-12/2022

# KD469.14

## Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<b>TOYOTA:</b> Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4	<b>MOTORI</b> 2.0 D4-D	<b>Riferimenti OE</b> Vedere sotto
---	---------------------------	---------------------------------------

### CINEMATICA DELLA DISTRIBUZIONE DEL KIT KD469.14



### CARATTERISTICHE DI QUESTA DISTRIBUZIONE

La puleggia **GE369.19**, avvolta sui 2/3 della sua superficie, è particolarmente sollecitata. È quindi importante **controllare il corretto posizionamento della cinghia** sulla puleggia per evitare la sua fuoriuscita, poiché, una cattiva ripartizione del carico può danneggiare la puleggia.

La cinghia di distribuzione ha un profilo di tipo curvilineo ed è caratterizzata da un rivestimento bianco in teflon che le conferisce la corretta durezza e resistenza all'usura. **NTN Europe consiglia di controllare il tenditore GT369.40**. Se è deteriorato esiste un **kit completo KD469.22**.

## PROBLEMI RISCONTRATI

### ERRATO POSIZIONAMENTO DELLA CINGHIA

### CAUSE POSSIBILI

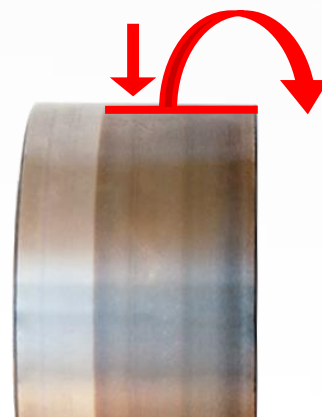
#### Regolazione della tensione

- Disallineamento dei componenti della distribuzione o usura dei componenti.
- Tensione della cinghia non conforme
- Il tenditore **GT369.26** non è fissato correttamente

### Conseguenze

#### Fuoriuscita della cinghia

Il non corretto posizionamento della cinghia può causare un decentramento del carico sollecitando in modo anomalo il cuscinetto. Quest'anomalia si ripercuote sugli altri componenti del sistema di distribuzione e può causare il grippaggio del cuscinetto con uscita delle sfere.



## SOSTITUZIONE

### Attrezzatura specifica

- Attrezzo di bloccaggio della puleggia dell'albero motore – Toyota n°09213-54015
- Estrattore – Toyota n°09950-50013

### Coppia di serraggio

- Vite del tenditore **GT369.26** : 40 Nm
- Vite della puleggia **GE369.19** : 46 Nm
- Bullone della puleggia dell'albero motore : 180 Nm
- Bulloni del tenditore idraulico **GT369.40** : 21 Nm



Rispettare le coppie di serraggio indicate dal costruttore



**1) Sostituire & serrare tenditore e puleggia**

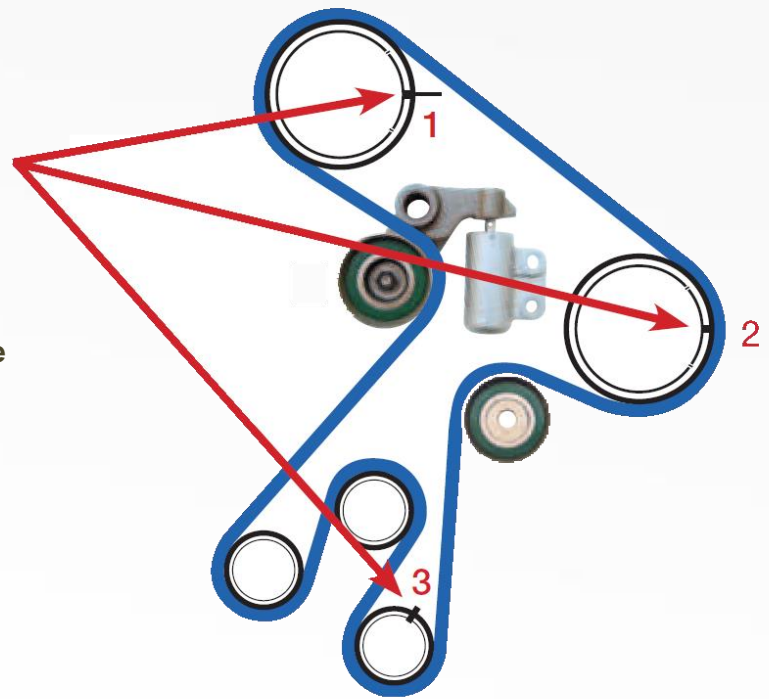
Il tenditore deve spostarsi liberamente.

**2) Controllare lo stato dei pignoni della pompa acqua e della pompa a olio.**

**3) Assicurarci che le tacche di fasature siano allineati (1, 2 e 3)**

**4) Posizionare la cinghia di distribuzione a motore freddo, nel seguente ordine**

- Pignone dell'albero a camme
- Pignone della pompa ad alta pressione
- Pignone della pompa acqua
- Pignone dell'albero motore
- Puleggia -> G ([GE369.19](#))
- Pignone della pompa ad olio
- Tenditore -> T ([GT369.26](#))



**Assicurarci che la cinghia sia tesa sul lato dove non è presente il tenditore.**

**5) Girare l'albero motore di due giri completi** nel senso orario per arrivare al PMS del 1° cilindro.

**6) Assicurarci che le tacche di fasature siano allineati**

Se non lo sono ripetere l'installazione e la regolazione della tensione

**7) Togliere il bullone della puleggia dell'albero motore**

**8) Reinstallare gli altri componenti** nell'ordine inverso dello smontaggio. Serrare il bullone della puleggia dell'albero motore a **180 Nm**.



## Controllo e riposizionamento della coppia del tenditore idraulico:

- Controllare il corpo del tenditore che non presenti perdite o danneggiamenti. Nel caso di non-conformità, sostituire il [GT369.40](#)
- Lentamente comprimere il pistone nel corpo del tenditore idraulico con una pressa fino ad allineare i fori.

Questa operazione deve essere fatta in posizione verticale.



Non superare i 1000 kg

allineamento



Mantenere il pistone in posizione mentre inserite la coppia nel foro del corpo del tenditore idraulico.



### Raccomandazioni

L'intervallo di sostituzione raccomandato per la distribuzione è di 100 000 chilometri o 6 anni. Durante la sostituzione tutti i componenti, pulegge, tenditori devono essere sostituiti e non solo la cinghia.

Non lasciare le cinghie al sole, mai piegare, rivoltare o torcere una cinghia e non forzare la cinghia nelle pulegge.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

**RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

