



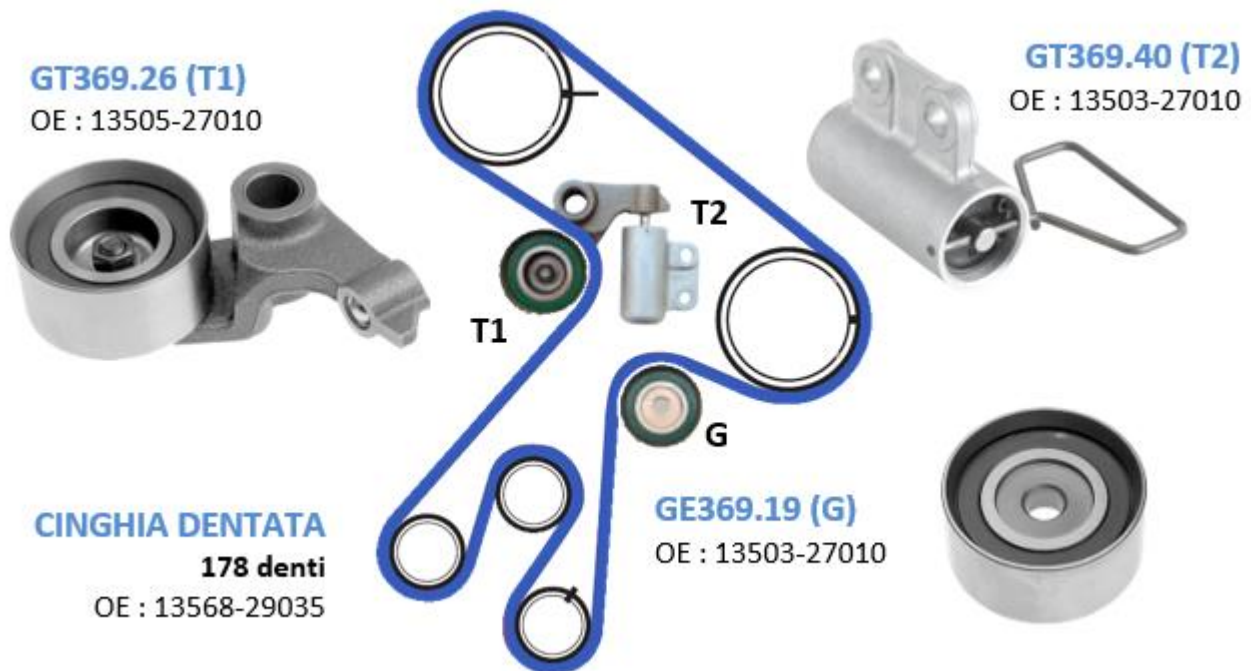
KD469.22/IT-06/2022

KD469.22

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4	MOTORI 2.0 D4-D	Riferimenti OE Vedere sotto
---	---------------------------	---------------------------------------

CINEMATICA DELLA DISTRIBUZIONE DEL KIT KD469.22



CARATTERISTICHE DI QUESTA DISTRIBUZIONE

Il tenditore automatico GT359.26 è azionato dal tenditore idraulico GT369.40.

La puleggia GE369.19, avvolta sui 2/3 della sua superficie, è particolarmente sollecitata. È quindi importante **controllare il corretto posizionamento della cinghia** sulla puleggia per evitare la sua fuoriuscita, poiché, una cattiva ripartizione del carico può condurre al danneggiamento della puleggia.

La cinghia di distribuzione ha un profilo di tipo curvilineo ed è caratterizzata da un rivestimento bianco in teflon che le conferisce la corretta durezza e resistenza all'usura.

PROBLEMI RISCONTRATI

1 - ERRATO POSIZIONAMENTO DELLA CINGHIA

Cause possibili

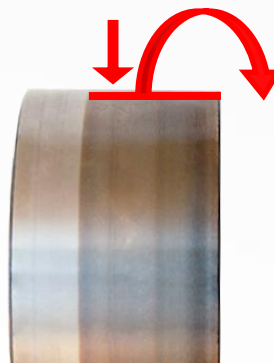
Regolazione della tensione

- Disallineamento dei componenti della distribuzione o usura dei componenti.
- Tensione della cinghia non conforme
- Il tenditore GT369.26 non è fissato correttamente

Conseguenze

Fuoriuscita della cinghia

Il non corretto posizionamento della cinghia può causare un decentramento del carico sollecitando in modo anomalo il cuscinetto. Quest'anomalia si ripercuote sugli altri componenti del sistema di distribuzione e può condurre al grippaggio del cuscinetto con uscita delle sfere.



2 - DISFUNZIONE DEL TENDITORE IDRAULICO

Cause possibili

Perdita d'olio all'altezza del pistone. Infiltrazione d'aria nell'olio che può compromettere lo smorzamento del tenditore e di conseguenza causare salti oppure strappi dei denti. Deterioramento del corpo del tenditore idraulico.

Conseguenze

Il tenditore idraulico non garantisce più la tensione della cinghia né il suo percorso.

È imperativo sostituire il tenditore idraulico poiché ha un ruolo fondamentale. Infatti, controlla le forze dinamiche della cinghia, mantiene la tensione costante e compensa le variazioni di lunghezza dovute ai cambiamenti di temperatura.



SOSTITUZIONE

Attrezzatura specifica

- Attrezzo di bloccaggio della puleggia dell'albero motore – Toyota n°09213-54015
- Estrattore – Toyota n°09950-50013

Coppia di serraggio

- Vite del tenditore GT369.26 : **40 Nm**
- Bulloni del tenditore idraulico GT369.40 : **21 Nm**
- Vite della puleggia GE369.19 : **46 Nm**
- Bullone della puleggia dell'albero motore : **180 Nm**



Rispettare le coppie di serraggio indicate dal costruttore.

1) Sostituire e serrare il tenditore e la puleggia

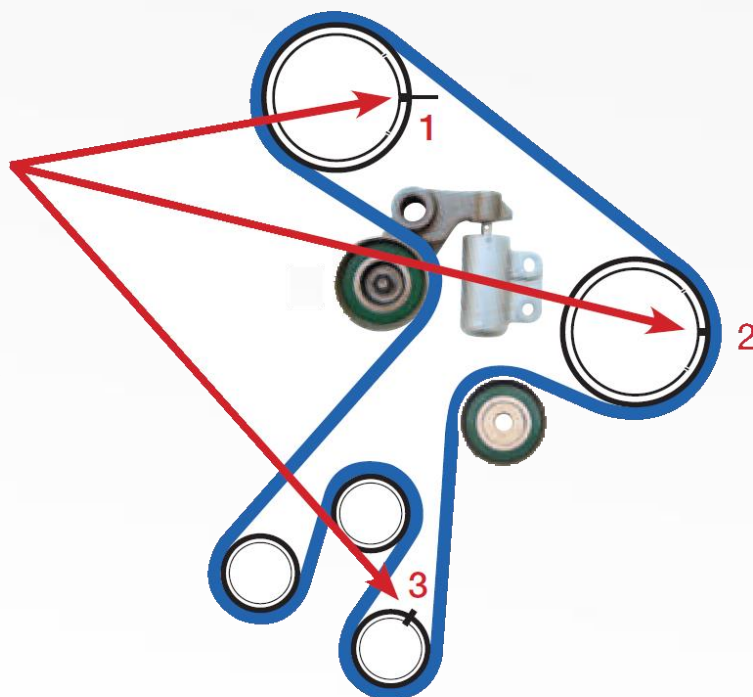
Il tenditore deve spostarsi liberamente.

2) Controllare lo stato dei pignoni della pompa acqua e della pompa a olio.

3) Assicurarsi che le tacche di fasature siano allineati (1, 2 e 3)

4) Posizionare la cinghia di distribuzione a motore freddo, nel seguente ordine

- Pignone dell'albero a camme
- Pignone della pompa ad alta pressione
- Pignone della pompa acqua
- Pignone dell'albero motore
- Puleggia -> G (GE369.19)
- Pignone della pompa a olio
- Tenditore -> T (GT369.26)



Assicurarsi che la cinghia sia tesa sul lato dove non è presente il tenditore.

5) Installazione del tenditore idraulico T2 (GT369.40)

- Installare il bullone inferiore del tenditore e avvitarlo a mano
- Girare il tenditore nel senso orario
- Installare il bullone superiore del tenditore e avvitarlo a mano
- Serrare i 2 bulloni a **21 Nm**
- Togliere la coppiglia dal corpo del tenditore idraulico



Mai togliere la coppiglia prima della fine dell'installazione.

6) Girare l'albero motore di due giri completi nel senso orario per arrivare al PMS del 1° cilindro.

7) Assicurarsi che le tacche di fasature siano allineati

Se non lo sono ripetere l'installazione e la regolazione della tensione

8) Togliere il bullone della puleggia dell'albero motore

9) Reinstallare gli altri componenti nell'ordine inverso dello smontaggio. Serrare il bullone della puleggia dell'albero motore a **180 Nm**.





In caso di ritiro prematuro della coppia del tenditore idraulico: come riposizionarla?

Lentamente comprimere il pistone nel corpo del tenditore idraulico con una pressa fino ad allineare i fori.
Questa operazione deve essere fatta in posizione verticale.



Non superare i 1000 kg

Mantenere il pistone in posizione mentre si inserisce la coppia nel foro del corpo del tenditore idraulico.



Raccomandazioni

L'intervallo di sostituzione raccomandato per la distribuzione è di 100 000 chilometri o 6 anni.
Durante la sostituzione tutti i componenti, pulegge, tenditori devono essere sostituiti e non solo la cinghia.

Non lasciare le cinghie al sole, mai piegare, rivoltare o torcere una cinghia e non forzare la cinghia nelle pulegge.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

