



R140.77/UK/28/03/2022

R140.77

Recomendações de remoção/instalação

CITROËN:	Relay I, C25 (series 1 and 2), Jumper I	OE referência 3350-29, 71714450
FIAT:	Talento 290, Ducato (230-231-232-234-280), Ducato Nuovo (279-280/2/4), Ducato R90	
PEUGEOT:	J5 (series 1 and 2), Boxer I	
ALFA ROMEO:	AR6	
TALBOT:	Express MKII	

IDENTIFICAÇÃO DO KIT DE ROLAMENTO DE RODA R140.77



↑ ↑
Rastreabilidade:
SNR EC.42317.S01

PROBLEMAS COMUNS

PROBLEMAS COM RUÍDO DE ROLAMENTO E FALHA DE ROLAMENTO

CAUSAS PROVÁVEIS

Hub danificado

Verifique a condição do cubo antes de instalar o rolamento.

Tome cuidado para não danificar os assentos de rolamento ao remover o hub.

Lubrificação incorreta

Use 100 gramas (50 gramas por rolamento) de graxa multiuso quando instalação dos rolamentos. A falta de lubrificação inevitavelmente causará spalling do anel interno (nº 3) e subsequente falha do rolamento.



Rolamentos ajustados incorretamente

Esta instalação requer um procedimento de encaixe específico, torques de aperto específicos e calços especiais (disponíveis na rede de revendedores do fabricante). Se este procedimento não for seguido corretamente, pode resultar em rolamentos sob ou sobre-apertados, isso normalmente leva a uma falha prematura dos rolamentos.



Um rolamento ajustado incorretamente pode causar ruído e falha prematura do rolamento. A falha do rolamento muitas vezes causa danos a outras partes circundantes, como a junta, o cubo e o eixo de transmissão.



O torque de aperto para a porca do eixo de transmissão é de 450 Nm.

SUBSTITUIÇÃO

Ferramentas especializadas são necessárias

Prensa hidráulica.

Divisor de junta de esfera: OE 1847038000

Medidor de discagem

SNR recomenda o uso da ferramenta Clas Ref. OH 5020

Precauções de segurança

Substitua sempre porcas e parafusos corroídos ou danificados.

Substitua sempre todas as vedações.

Esta instalação requer lubrificação inicial

A SNR recomenda a graxa multiuso universal NTN-SNR.



Torques de aperto

- Parafuso do sensor de velocidade da roda (no.1): 8 Nm
- Porca(s) do eixo motriz (n.º 4): furgões tipo 10Q e 14Q: M28 450 Nm
- Parafuso – junta inferior da esfera (n.º 7): 60 Nm
- Fixadores de roda: M14 160 Nm; M16 180 Nm



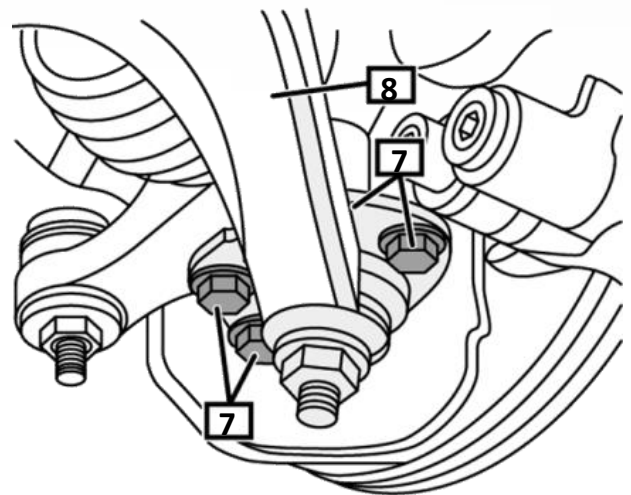
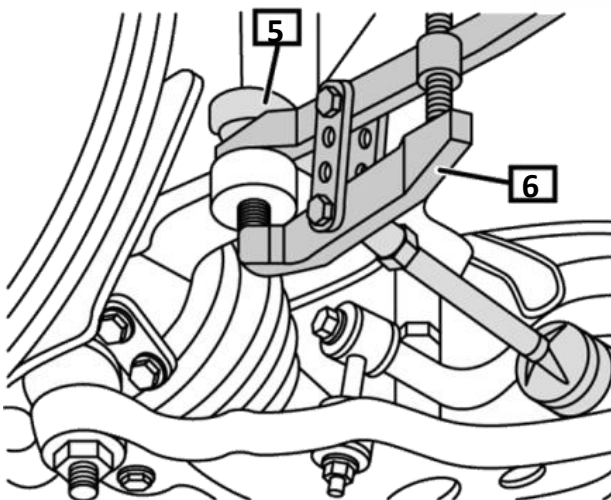
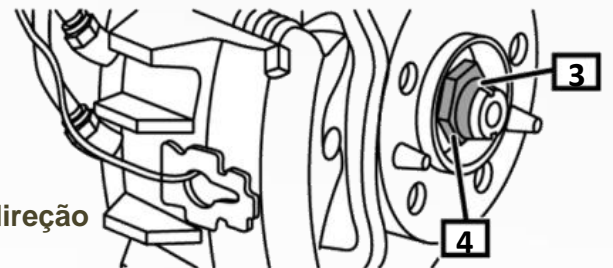
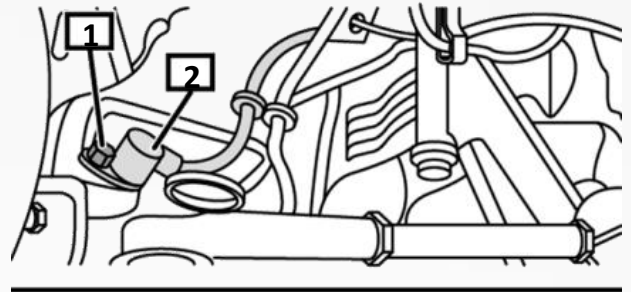
É importante que os torques de aperto especificados sejam aplicados, para que o rolamento funcione corretamente.



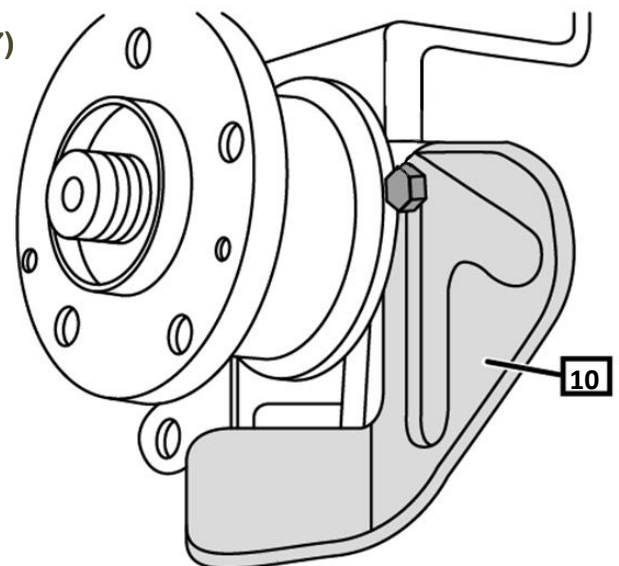
REMOÇÃO

- 1) Levante o veículo e remova as rodas dianteiras
- 2) Desparafuse o parafuso do sensor da roda (no.1)
- 3) Remova o sensor de velocidade (no.2)
- 4) Desligue o retentor de segurança (no.3)
- 5) Desparafuse a porca do eixo de acionamento (no.4)
- 6) Remova a pinça de freio e o disco de freio
- 7) Use um divisor de junta de esferas para remover a direção Articulação da bola do nó (No.5)

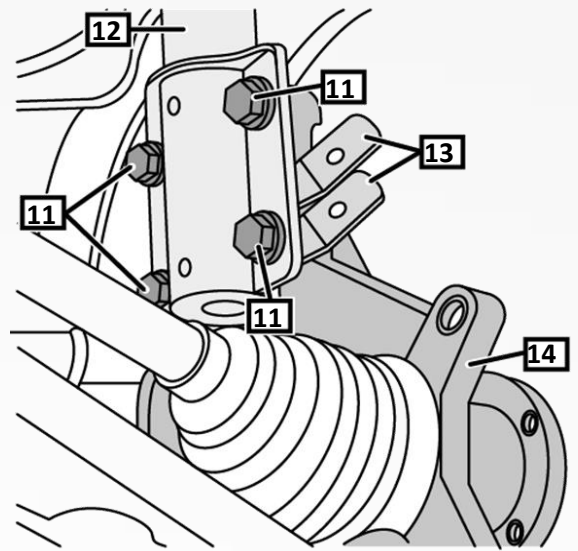
Ferramenta especial necessária: Divisor de junta de esferas (no.6): OE 1847038000



- 8) Remova os parafusos da junta inferior da esfera (n.º 7)
Solte o braço de controle (No. 8)
- 9) Retire a articulação inferior da bola do nó
- 10) Retire a placa traseira (nº 10)



- 11) Desparafuse a biela para puxar parafusos (no.11)
- 12) Separe a biela do nó (nºs 12 e 14)
- 13) Retire o nó (no.14)
- 14) Remova o suporte da linha de freio (nº 13)
- 15) Proceder à substituição do rolamento



SUBSTITUIÇÃO DE ROLAMENTOS

- 1) Remova o nó (no.14)
- 2) Use uma prensa para extrair o cubo do nó
- 3) Use um extrator para extrair os rolamentos do cubo, certificando-se de não danificar o rolamento Assentos.
- 4) Pressione o copo de rolamento e os selos para fora da junta, mantenha a manga do espaçador para uso posterior.
- 5) Limpe e inspecione as peças quanto a danos ou desgaste excessivo.
- 6) Coloque os anéis de rolamento na junta

AJUSTANDO O JOGO AXIAL

- 1) Posicione os rolamentos e o manga espaçadora no Joelho.
- 2) Instale a ferramenta de ajuste (fig.1) e apertar a porca até 10 Nm; soltar ele ligeiramente e girar o conjunto em ambos direções, em seguida, aperte novamente a porca para 10Nm
- 3) Coloque um mostrador na extremidade do parafuso (fig. 2) e medir o jogo axial, ele deve variar entre 0,02 & 0,10 mm. A folga é ajustada alterando o tamanho do espaçador.
- 4) Remova as ferramentas de ajuste e preencha o espaço entre as gaiolas exteriores com graxa multiuso.
- 5) Coloque o rolamento e o selo externo de volta na junta. Lubrifique o rolamento com 50 gramas de multiuso gordura

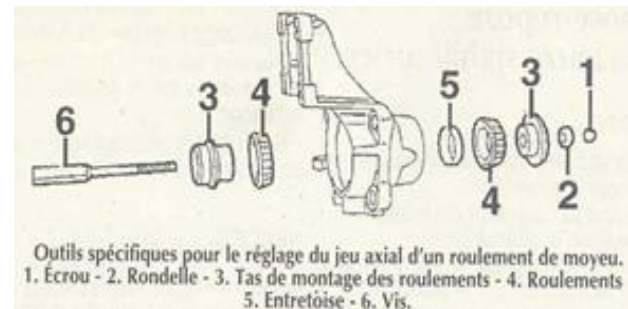


Figure 1

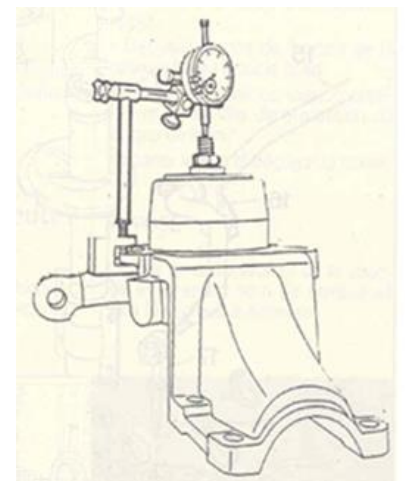
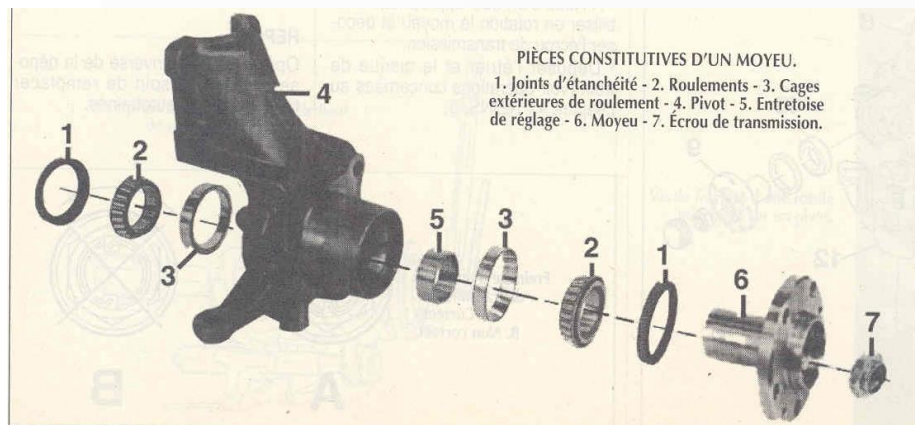


Figure 2



- 6) Use uma prensa para colocar o cubo de volta na junta, pressionando o interior
anel do rolamento externo.
- 7) Instale a luva do espaçador e, em seguida, use a prensa para instalar o rolamento interno
para o hub. Lubrifique o rolamento com 50 gramas de graxa multiuso
- 8) Pressione o selo no nó
- 9) Continue com a instalação do nó



REINSTALAÇÃO

Reinstale os componentes restantes na ordem inversa de remoção

Recomendações

Certifique-se de ter as instruções de montagem e ferramentas corretas antes de realizar o reparo. É importante que todas as peças fornecidas no kit sejam montadas junto com os novos rolamentos.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os torques de aperto especificados.

Consulte as aplicações de veículos no nosso catálogo online: e-shop



Escaneie este código QR
para acessar nosso
catálogo online.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O conteúdo deste documento é de direitos autorais da editora e qualquer reprodução, mesmo parcial, é proibida sem permissão. Apesar dos cuidados tomados na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements se exime de qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam escapar, bem como por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes de sua utilização.

