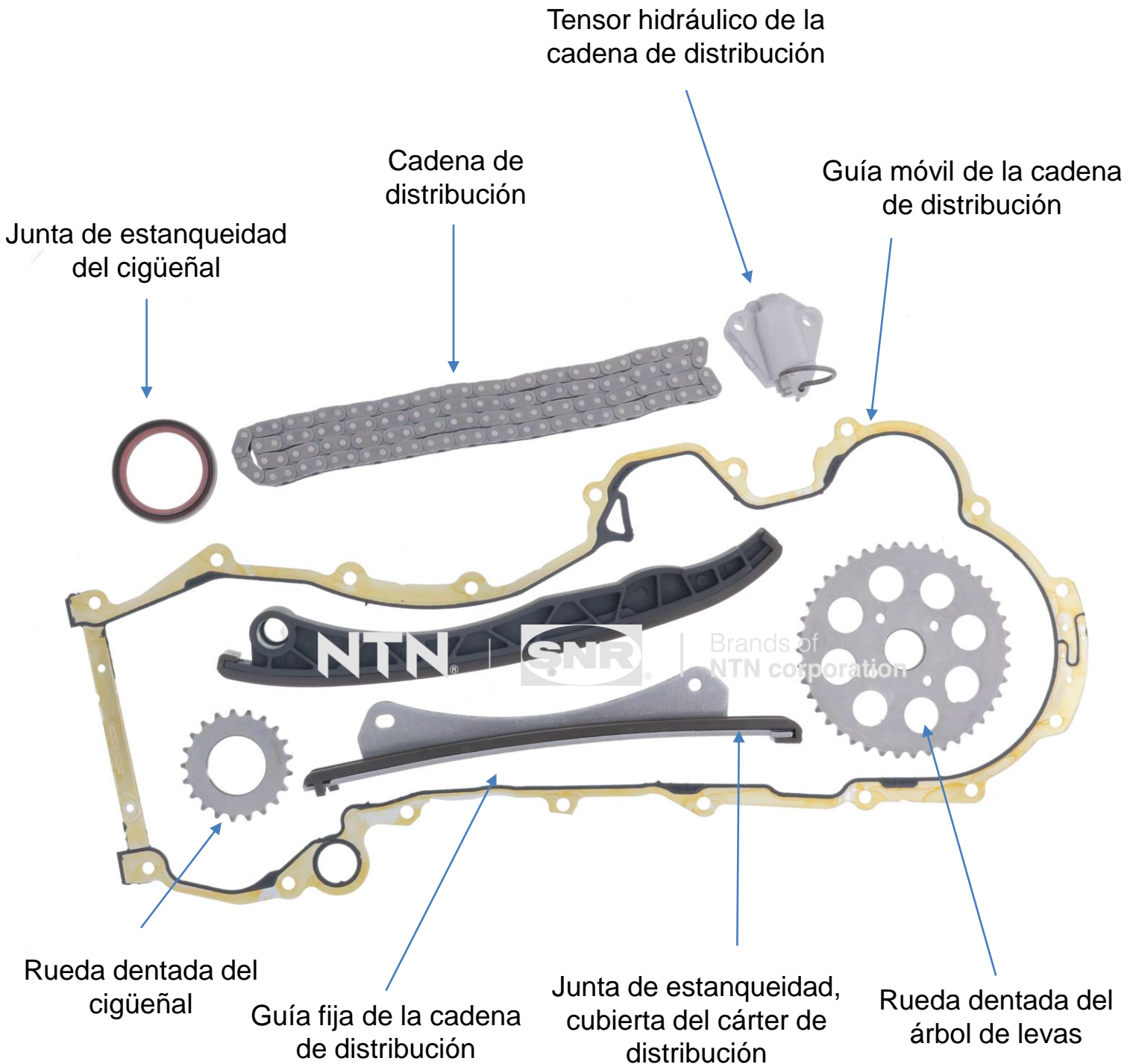




# Recomendaciones de montaje y desmontaje

FIAT	MOTOR	REFERENCIA OE
500, Panda, Punto, Doblo, Qubo	1.3 JtdM	55221385, 55197785, 95518770, 55195294,
<b>LANCIA</b>	1.3 Jtd	55195293, 55205448,
Ypsilon, Musa	1.3 MultiJet	55205447, 55251472,
<b>FORD</b>	1.3 Hdi	46336744, 46804589,
Ka	1.3 D	93196893, 95518770,
<b>ALFAROMEIO</b>	1.3 TDCi	93191273, 6606024, 636597,
MiTo	1.3 DDiS	637010, 637009, 636441,
<b>CHRYSLER</b>		637005, 642095, 642692,
Ypsilon		642092, 637007, 642717,
<b>CHEVROLET</b>		636558, 5636089, 5636459,
Aveo		5636438, 55195294, 0818-44,
<b>OPEL / VAUXHALL</b>		1634846880, 0818-45, 0513-E4,
Agila, Astra, Corsa, Combo,		0829-G7, 1611800080,
Meriva		1637311580, 46336744,
<b>PSA</b>		1571300, 1539519, 1539523,
Nemo, Bipper		1539619, 1542861, 12761-
<b>SUZUKI</b>		85E00, 12631-85E00, 12771-
Ignis, Splash, Swift, Wagon R		85E00, 12831-85E00, 12743-
		85E01, 12743-85E00, 12631-
		85E01, 93184547, 71776647,
		71777824, 55283520,
		55205448, 46336744, 73503952

## Imagen de los elementos del kit **KDC458.00**



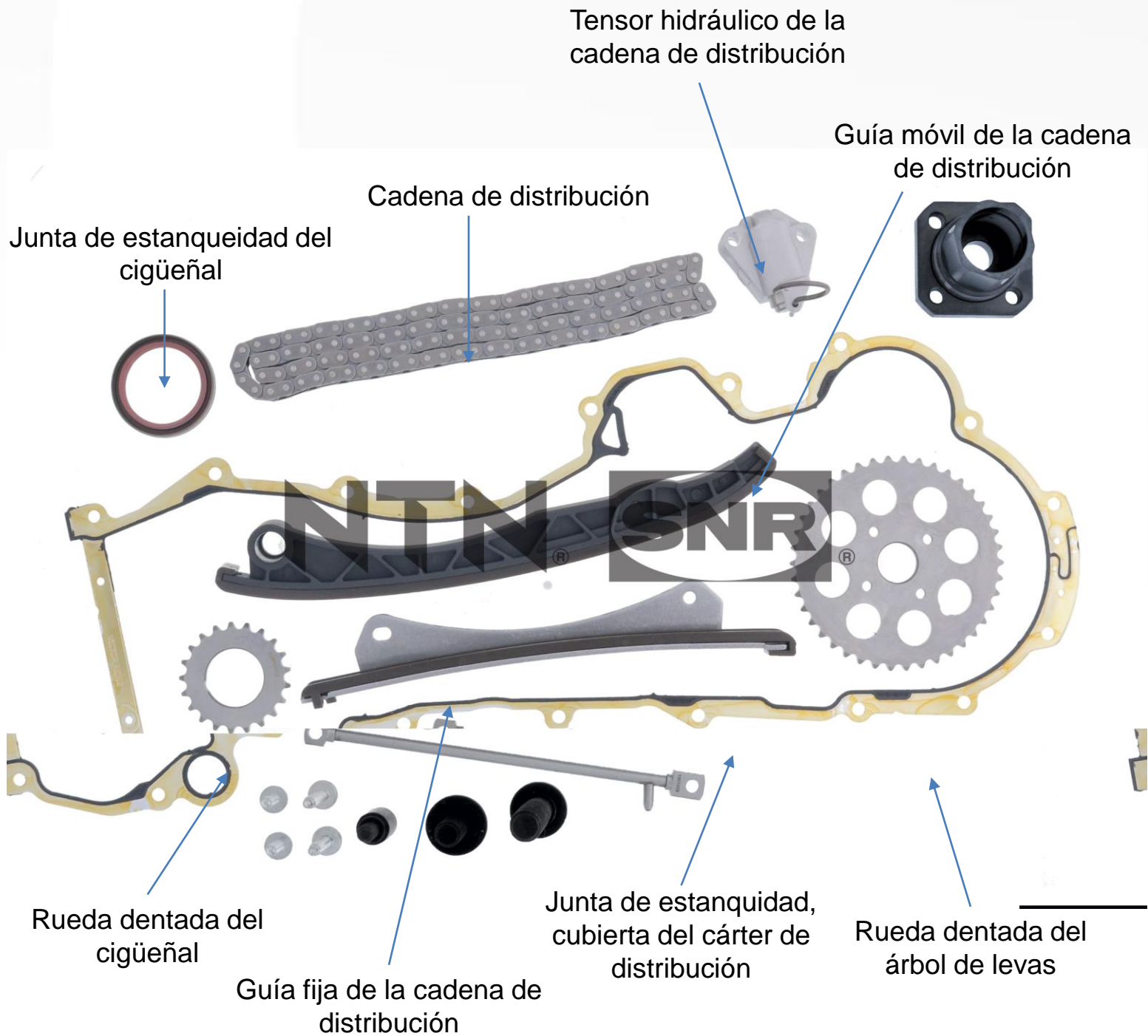
**El kit contiene:** la junta de estanqueidad del cárter de distribución, la junta de estanqueidad del cigüeñal, los piñones del cigüeñal y el árbol de levas, las guías de cadena móvil y fija, el tensor hidráulico y una cadena de distribución cerrada.

Sin embargo, no incluye tornillos ni tuercas, ni tubo de engrase con pulverizador de aceite, ni el soporte de accionamiento de la bomba de aceite.

La cadena de distribución está diseñada sin agujeros.



## Imagen de los elementos del kit **KDC458.01**



**El kit contiene:** la junta de estanqueidad del cárter de distribución, la junta de estanqueidad del cigüeñal, los piñones del cigüeñal y el árbol de levas, así como las guías de cadena móvil y fija, la cadena de distribución cerrada, tornillos y tuercas, el tubo de engrase con pulverizador de aceite y el soporte de accionamiento de la bomba de aceite.

La cadena de distribución está diseñada sin agujeros.



## Imagen de los elementos del kit **KDC458.02**

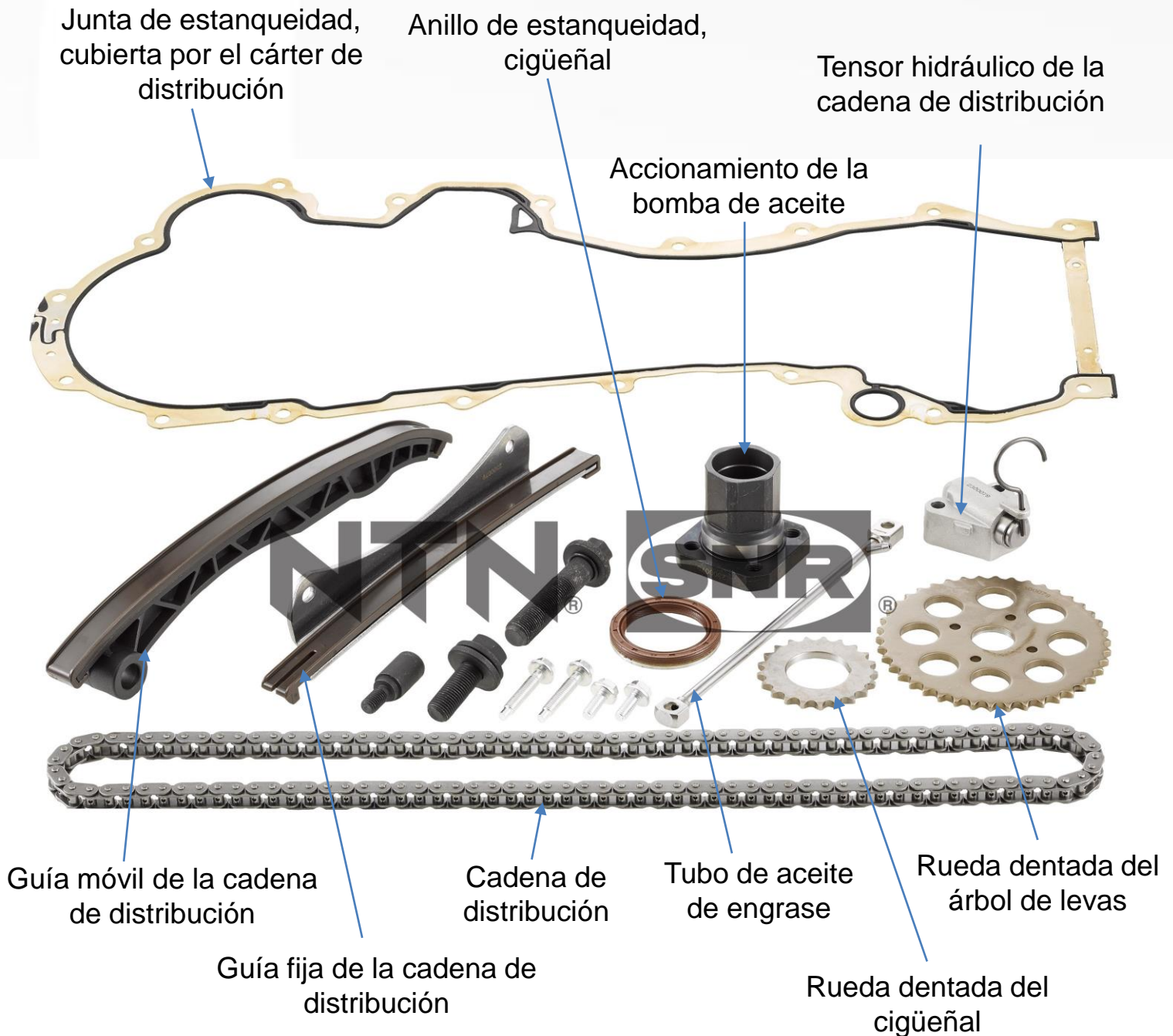


El kit incluye únicamente la cadena, las guías móviles y fijas y el tensor hidráulico. Sin embargo, no incluye tornillos y tuercas, la junta de estanqueidad del cárter de distribución, ni la junta de estanqueidad del cigüeñal, los piñones del cigüeñal y del árbol de levas, el tubo de engrase con pulverizador de aceite ni el soporte de accionamiento de la bomba de aceite.

La cadena de distribución está diseñada sin agujeros.



## IMAGEN DE LOS ELEMENTOS DEL KIT KDC458.03



**El kit contiene** la junta de estanqueidad del cárter de distribución, la junta de estanqueidad del cigüeñal, los piñones del cigüeñal y el árbol de levas, las guías móvil y fija de la cadena, la cadena de distribución cerrada, tornillos y tuercas, el tubo de engrase con pulverizador de aceite, y el soporte de accionamiento de la bomba de aceite.

El diseño de la cadena de distribución con agujeros permite un mejor reparto de la lubricación.



## CARACTERÍSTICAS DE ESTA DISTRIBUCIÓN

Esta distribución necesita **herramientas específicas**.

### CLAS OM 4012



Las herramientas necesarias pueden variar en función de la metodología del fabricante. Este maletín contiene todo lo necesario.



Una lubricación correcta es una condición importante para alargar la vida útil de una cadena de distribución.

En este motor, la lubricación se realiza mediante un tubo de engrase con pulverizador de aceite. Puede ocurrir que el pulverizador de aceite se obstruya, provocando un fallo parcial o total de la lubricación. La causa suele ser el uso de aceite con un índice no recomendado por el fabricante o intervalos de cambio de aceite que no se respetan. La consecuencia es el alargamiento de la cadena de distribución y, por tanto, la necesidad de cambiarla. Esta es la razón por la que **NTN** ha decidido incluir el tubo de lubricación en los kits de cadena de distribución **SNR KDC458.01** y **KDC458.03**.



**¡Atención!** Es importante desmontar y limpiar correctamente o sustituir sistemáticamente el tubo de engrase con pulverizador de aceite.



## Recomendaciones para aflojar y apretar el tornillo central del cigüeñal

El piñón del cigüeñal no tiene marcas ni chavetas, así que utilice siempre una herramienta de sincronización y otra de bloqueo del volante para aflojar y apretar el tornillo del cigüeñal.



**¡Atención!** El pasador del tornillo central del cigüeñal está hacia la izquierda.

Aflojar = En el sentido de las agujas del reloj

Apretar = En sentido contrario a las agujas del reloj

## Recomendaciones para reemplazar el piñón del árbol de levas

El piñón del árbol de levas no tiene marcas ni chavetas.



**NUNCA** utilice la herramienta de sincronización para aflojar el tornillo de la polea del árbol de levas. Un par de apriete elevado podría romper la herramienta de sincronización dentro del motor y deformar el árbol de levas.



**Consejo:** Retire la herramienta de sincronización del árbol de levas antes de aflojar o apretar el tornillo y utilice siempre una herramienta universal del retención del árbol de levas.





El valor de los pares de apriete puede diferir entre una marca y otra, aunque el diseño del motor sea muy similar.

## Tabla resumen de pares de apriete por fabricante

Tabla de par de apriete	Opel / Vauxhall	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Chevrolet	Suzuki
Tornillo del piñón del árbol de levas	150 Nm	150 Nm	168 Nm	150 Nm	150 Nm	150 Nm	150 Nm
Tornillo del tensor hidráulico	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Tornillo de la guía móvil de la cadena	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Tornillo de la guía fija de la cadena	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Tornillo central de la polea del cigüeñal	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm
Tornillo de la polea del cigüeñal	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Tornillo del tapacubos	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm
Tornillo del cárter de aceite	9 Nm	8 Nm	9 Nm	10 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Tornillo del cárter de distribución	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	4 Nm + 9 Nm	9 Nm

### Recomendaciones

Respete los procedimientos de montaje recomendados por el fabricante así como los pares de apriete indicados.

Consulte las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online : [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Escanee este código QR para acceder a nuestra información técnica.

**RESPETE LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE.**

©NTN Europe

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN Europe declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.



NTN.

SNR.

Brands of NTN corporation