



CVJ

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

RACCOMANDAZIONI PER UNA CORRETTA MANIPOLAZIONE DELLA TRASMISSIONE

- Tenere sempre la trasmissione dall'albero di collegamento e dal tripode per evitare di smontare i giunti o danneggiare i componenti.



- Non manipolare la trasmissione dalle cuffie.
- Il dado di serraggio del giunto lato ruota deve essere serrato prima manualmente, poi alla coppia raccomandata utilizzando una chiave dinamometrica.
- Non serrare mai il dado di trasmissione ruote al suolo.
- Evitare qualsiasi impatto sulle parti rettificate e/o sul deflettore.

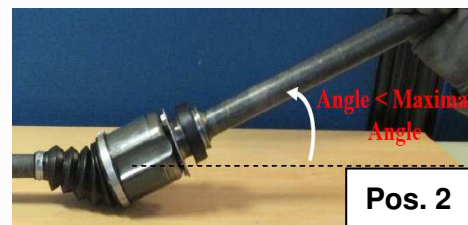


Non utilizzare mai una trasmissione che abbia subito un urto, anche se non presenta alcun difetto visivo.

PROBLEMI DA EVITARE

Angolo di sterzata troppo alto

- Il giunto lato ruota non deve mai essere inclinato alla massima angolazione (45° nella maggior parte dei casi). **(Pos.1)**
- Il giunto lato cambio non deve mai essere inclinato alla massima angolazione (25° nella maggior parte dei casi). **(Pos. 2)**



Gli angoli massimi sono:

Lato ruota: 45°

Lato cambio: 25°

Un'inclinazione eccessiva potrebbe causare danni alla cuffia o danni ad altri componenti interni del giunto.

Errato serraggio del collare della cuffia

Un serraggio improprio del collare (troppo stretto o non abbastanza stretto) causa fuori uscite di grasso seguita dal deterioramento dei componenti. **(Pos. 3)**



Serraggio insufficiente:
fuori uscita di grasso



Serraggio eccessivo: **tagli sul collare**

Raccomandazioni

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicolo nel catalogo online: [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !



©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

