



Pulegge Damper

Le varie tipologie di pulegge

La puleggia monoblocco, è ancora utilizzata su alcune applicazioni.

- **Montata alla fine dell'albero motore**, non assorbe le vibrazioni.
- Trascina la cinghia ausiliaria che a sua volta trascina l'alternatore, il compressore dell'aria condizionata, la pompa del servo sterzo, la pompa acqua... *Ex : DPF355.05*



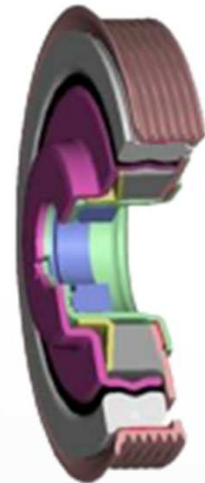
La puleggia semplice o damper è molto utilizzata nei motori diesel e benzina

- **Assorbe le sollecitazioni** presenti nell'albero motore e contribuisce ad aumentare la longevità delle parti del motore.
- **È composto da 3 parti**, 2 parti metalliche (ghisa, acciaio, alluminio) e un anello di gomma che collega queste 2 parti. *Ex : DPF358.24*



La puleggia doppia o puleggia filtrante, è presente su numerosi motori diesel.

- **Assorbe le basse frequenze emesse** dalle ultime generazioni di motori diesel che possono ridurre in modo significativo la durata operativa del sistema ausiliario. Per questo motivo viene utilizzata una **puleggia filtrante con doppio inserto di gomma**.
- È **tecnicamente più complessa**, è composta da 7 a 8 pezzi metallici e da 2 inserti in gomma. *Ex : DPF359.03*



La puleggia per motore « Stop & Start »

- È una puleggia che, oltre alla sua funzione di filtraggio, deve resistere agli **avviamenti successivi**.
- Di conseguenza, è **tecnicamente più avanzato**.



Prodotti non conformi

Attenzione alla sicurezza !

Alcuni **prodotti non-conformi, contraffatti**, sono arrivati sul mercato. È difficile identificarli, la guarnizione di gomma può essere un indizio, infatti, quella di un prodotto contraffatto ha una qualità inferiore rispetto a quella del prodotto d'origine.

Sezionando i prodotti osserviamo che la struttura del prodotto non conforme è totalmente differente da quella del prodotto d'origine !

Damper SNR



Prodotto non conforme



Lo stesso vale per le parti metalliche.

Alcuni produttori propongono sul mercato pulegge damper indistruttibili, una qualità che non possiedono l'albero motore né il motore.

Le varie parti metalliche sono in realtà **un unico pezzo**. La guarnizione di gomma è colata nella nervatura realizzata direttamente sul pezzo.

Damper SNR



Prodotto non conforme



Questi prodotti non soddisfano i requisiti tecnici dei costruttori. Le vibrazioni non filtrate ed il peso generalmente superiore al pezzo d'origine, mettono a rischio la resistenza degli organi del motore, in modo particolare dell'albero motore causandone la rottura.



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

