



GA357.24/IT/05/2024

# GA357.24

## Raccomandazione smontaggio/montaggio

<b>AUDI:</b>	A3 serie 2, A4 e A6 serie 3	<b>MOTORE</b>	<b>RIFERIMENTO OE</b>
<b>SEAT :</b>	Cordoba IV, Ibiza III, Leon II, Altea, Altea XL	1.9TDI, 2.0TDi	<u>038903315AH</u>
<b>SKODA:</b>	Octavia I, fabia II		
<b>VOLKSWAGEN</b>	Passat, Jetta III, Golf V plus, Polo IV		

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDICINGHIA GA357.24



**Tracciabilità**

### PRINCIPALE CAUSA DI DETERIORAMENTO

**Puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile usurata**

La puleggia a ruota libera d'alternatore non si disinnesta più, provocando cicli estremamente irregolari nella cinghia.

## PROBLEMO RISCONTRATO

### Usura del diametro di avvolgimento della puleggia

Espulsione della cinghia ausiliaria dalle scanalature delle varie pulegge: si è spostata e poi si è disallineata. Il sovrastampaggio in poliammide del diametro di avvolgimento della puleggia è segnato.



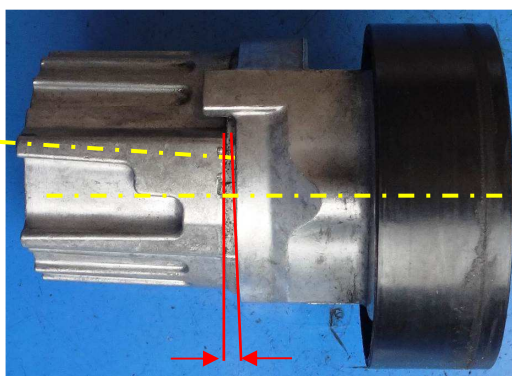
Aspetto della puleggia

Usura e/o rottura del tendicinghia: il GA357.24 non è progettato per assorbire urti violenti della cinghia.



Aspetto dell'arresto

L'usura dell'asse interno non ne garantisce più la funzione





I guasti legati al GA357.24 sono dovuti al funzionamento anarchico della puleggia disinnestabile poiché difettosa. Non è stata sostituita contemporaneamente al tenditore. Il guasto del sistema ausiliario causa l'arresto del veicolo.

## RACCOMANDAZIONI

- È preferibile sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile contemporaneamente alla cinghia per evitare cedimenti prematuri (una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile difettosa causa danni al motore). Per trovare il prodotto adatto alla propria applicazione consultare il catalogo NTN Europe.
- Utilizzare l'attrezzatura adeguata per allentare ed installare la puleggia sull'alternatore così da garantire il corretto funzionamento del sistema.
- Controllare le condizioni della puleggia, poiché un difetto della puleggia può causare la rottura del cuscinetto del tendicinghia.

### Test per verificare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile.

Motore al minimo: osservare il tenditore e verificare che non ci siano movimenti anomali. Se si verificano è necessario sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile.

Motore spento, rimuovere la cinghia ausiliaria e bloccare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). Ruotare la puleggia manualmente, dovrebbe girare solo in un senso. Se ruota in entrambe le direzioni deve essere sostituita.

## SMONTAGGIO

### RIMOZIONE DELLA CINGHIA E DEL TENDICINGHIA

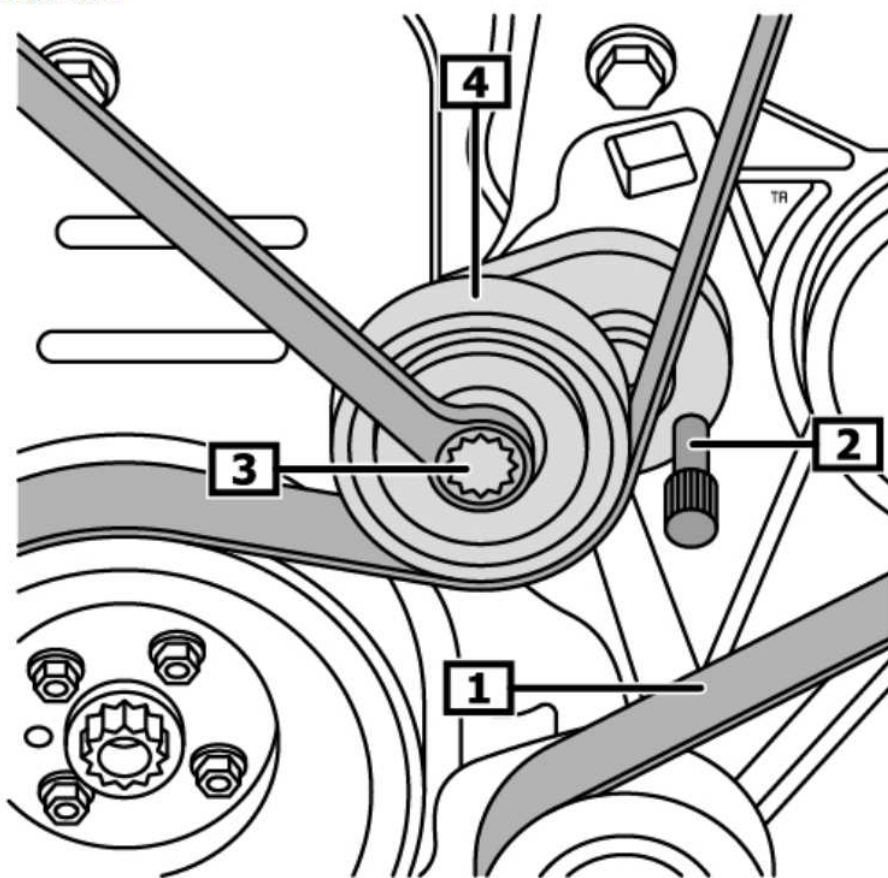
- 1- Rimuovere il dispositivo anti incastro.
- 2- Reinscrivere il perno di bloccaggio nel tenditore: Utilizzando l'attrezzo specifico, tendere il tendicinghia in senso orario e riposizionare il perno di bloccaggio.
- 3- Rimuovere la cinghia ausiliaria
- 4- Rimuovere il tenditore dopo aver allentato e rimosso la vite centrale posta nella parte posteriore.



## MONTAGGIO DELLA CINGHIA E DEL TENDICINGHIA

- 1- Posizionare il tenditore nel suo alloggiamento e fissarlo con la vite centrale posteriore.
- 2- Posizionare la cinghia sugli attuatori. Installare sempre una cinghia nuova (CA6PK1072).
- 3- Utilizzando la chiave fissa, serrare il tendicinghia in senso orario
- 4- Rimuovere il perno e lasciare ritornare lentamente la chiave fissa

Illustration 2



1 Courroie accessoires

2 Goupille(s) de blocage

3 Vis - poulie de tension

4 Galet tendeur





## Raccomandazioni

La puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile è una parte soggetta a usura il cui stato di funzionamento deve essere controllato regolarmente.

Si consiglia di sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile tra i 90.000 km e i 120.000 km a seconda del modello dell'auto. È necessario farlo quando si sostituisce il tendicinghia.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel catalogo online: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

**RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto del presente documento è soggetto a copyright dell'editore e la sua riproduzione, anche parziale, è vietata in assenza di autorizzazione. Nonostante l'attenzione posta nella realizzazione del presente documento, NTN-SNR Roulements declina ogni responsabilità per errori o omissioni eventualmente verificatisi e per perdite o danni diretti o indiretti derivanti dal suo utilizzo.

