



GA357.24/IT/05/2024

GA357.24

Raccomandazione smontaggio/montaggio

AUDI:	A3 serie 2, A4 e A6 serie 3	MOTORE	RIFERIMENTO OE
SEAT :	Cordoba IV, Ibiza III, Leon II, Altea, Altea XL	1.9TDI, 2.0TDi	<u>038903315AH</u>
SKODA:	Octavia I, fabia II		
VOLKSWAGEN	Passat, Jetta III, Golf V plus, Polo IV		

VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDICINGHIA GA357.24



Tracciabilità

PRINCIPALE CAUSA DI DETERIORAMENTO

Puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile usurata

La puleggia a ruota libera d'alternatore non si disinnesta più, provocando cicli estremamente irregolari nella cinghia.

PROBLEMO RISCONTRATO

Usura del diametro di avvolgimento della puleggia

Espulsione della cinghia ausiliaria dalle scanalature delle varie pulegge: si è spostata e poi si è disallineata. Il sovrastampaggio in poliammide del diametro di avvolgimento della puleggia è segnato.



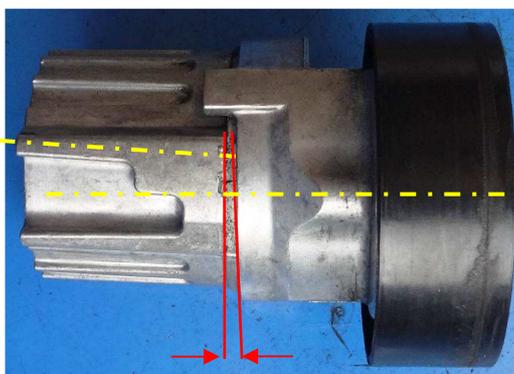
Aspetto della puleggia

Usura e/o rottura del tendicinghia: il GA357.24 non è progettato per assorbire urti violenti della cinghia.



Aspetto dell'arresto

L'usura dell'asse interno non ne garantisce più la funzione





I guasti legati al GA357.24 sono dovuti al funzionamento anarchico della puleggia disinnestabile poiché difettosa. Non è stata sostituita contemporaneamente al tenditore. Il guasto del sistema ausiliario causa l'arresto del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

- È preferibile sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile contemporaneamente alla cinghia per evitare cedimenti prematuri (una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile difettosa causa danni al motore). Per trovare il prodotto adatto alla propria applicazione consultare il catalogo NTN Europe.
- Utilizzare l'attrezzatura adeguata per allentare ed installare la puleggia sull'alternatore così da garantire il corretto funzionamento del sistema.
- Controllare le condizioni della puleggia, poiché un difetto della puleggia può causare la rottura del cuscinetto del tendicinghia.

Test per verificare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile.

Motore al minimo: osservare il tenditore e verificare che non ci siano movimenti anomali. Se si verificano è necessario sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile.

Motore spento, rimuovere la cinghia ausiliaria e bloccare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). Ruotare la puleggia manualmente, dovrebbe girare solo in un senso. Se ruota in entrambe le direzioni deve essere sostituita.

SMONTAGGIO

RIMOZIONE DELLA CINGHIA E DEL TENDICINGHIA

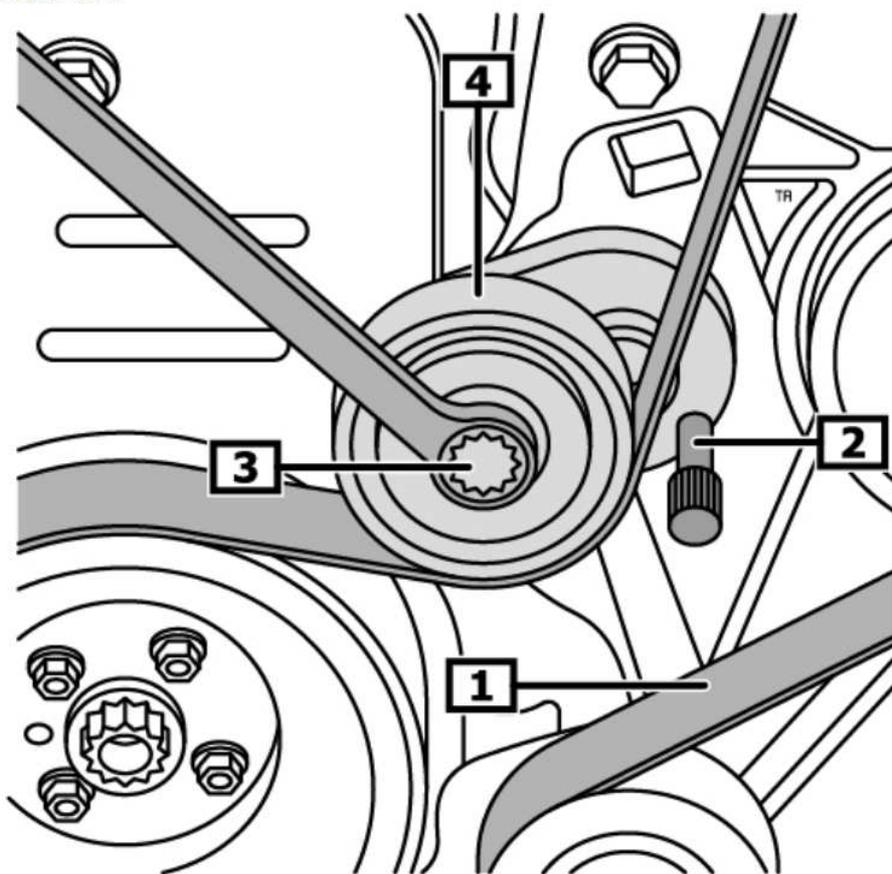
- 1- Rimuovere il dispositivo anti incastro.
- 2- Reinserire il perno di bloccaggio nel tenditore: Utilizzando l'attrezzo specifico, tendere il tendicinghia in senso orario e riposizionare il perno di bloccaggio.
- 3- Rimuovere la cinghia ausiliaria
- 4- Rimuovere il tenditore dopo aver allentato e rimosso la vite centrale posta nella parte posteriore.



MONTAGGIO DELLA CINGHIA E DEL TENDICINGHIA

- 1- Posizionare il tenditore nel suo alloggiamento e fissarlo con la vite centrale posteriore.
- 2- Posizionare la cinghia sugli attuatori. Installare sempre una cinghia nuova (CA6PK1072).
- 3- Utilizzando la chiave fissa, serrare il tendicinghia in senso orario
- 4- Rimuovere il perno e lasciare ritornare lentamente la chiave fissa

Illustration 2



1 Courroie accessoires

2 Goupille(s) de blocage

3 Vis - poulie de tension

4 Galet tendeur





Raccomandazioni

La puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile è una parte soggetta a usura il cui stato di funzionamento deve essere controllato regolarmente.

Si consiglia di sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile tra i 90.000 km e i 120.000 km a seconda del modello dell'auto. È necessario farlo quando si sostituisce il tendicinghia.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel catalogo online: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto del presente documento è soggetto a copyright dell'editore e la sua riproduzione, anche parziale, è vietata in assenza di autorizzazione. Nonostante l'attenzione posta nella realizzazione del presente documento, NTN-SNR Roulements declina ogni responsabilità per errori o omissioni eventualmente verificatisi e per perdite o danni diretti o indiretti derivanti dal suo utilizzo.

