



GA359.70/IT/05/2024

GA359.70

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p>CITROEN: Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I et II), XM série 2, Xsara, ZX</p> <p>FIAT: Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p>LANCIA: Zeta (U60)</p> <p>PEUGEOT: 306 (I et II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p>MOTORI</p> <p>1.7 D, 1.7 TD,</p> <p>1.8 D, 1.9 i,</p> <p>1.9 D, 1.9 TD,</p> <p>1.9 SD, 2.0 ie,</p> <p>2.1 TD</p>	<p>Riferimenti OE</p> <p>5751-38, 9627860780</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDITORE GA359.70



Tracciabilità

PROBLEMI RISCONTRATI

RUMOROSITA' DURANTE LA GUIDA

Cause

Errato montaggio.

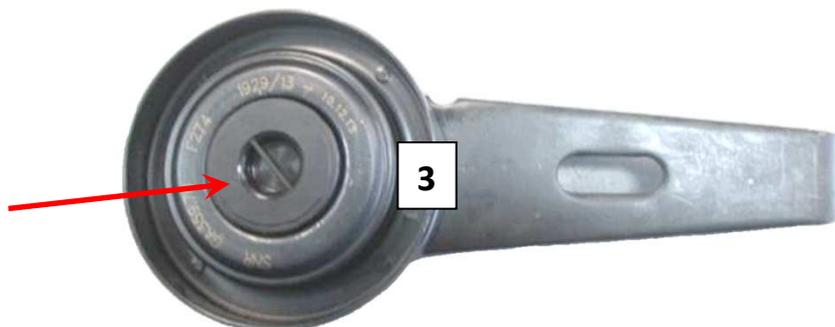
Non è stato installato il tappo in plastica fornito assieme al tenditore.

Dopo aver installato il tenditore è necessario montare il tappo in plastica che garantisce la tenuta per evitare infiltrazioni all'interno del cuscinetto (**N°3**). Senza di esso, c'è un alto rischio d'infiltrazioni d'acqua e/o di polvere nel cuscinetto. Tali infiltrazioni possono distruggere le proprietà lubrificanti del grasso e provocare corrosione all'altezza delle piste (**N°1**), dei corpi volventi o dell'alesaggio del cuscinetto (**N°2**).

La rumorosità in funzione può essere un'indicazione del deterioramento del cuscinetto.



Tappo in plastica
installato sul tenditore



SOSTITUZIONE

Raccomandazione

Non bisogna reinstallare la/le cinghia(e) smontata(e) ma bisogna sostituirla(le)!

Attrezzo specifico

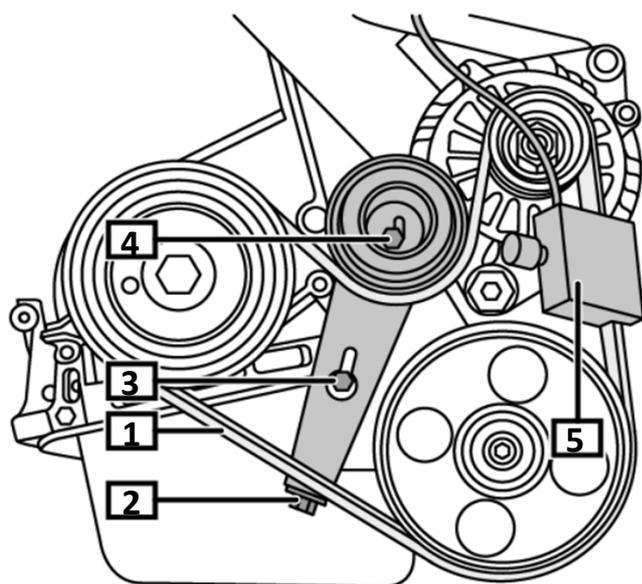
Attrezzo per il controllo della cinghia ausiliaria: OE (C.TRONIC-105.5)

Regolazione della tensione della cinghia ausiliaria

Riferirsi alle raccomandazioni dei costruttori

SMONTAGGIO

1. Smontare la ruota anteriore destra
2. Smontare i paraspruzzi
3. Allentare la(le) vite(i) del tenditore (N° 3 e 4)
4. Serrare la(le) vite(i) fino in fondo (N° 2)
5. Togliere le cinghie ausiliare (N° 1)



MONTAGGIO

1. Installare la/le cinghia(e) ausiliaria(e) (N° 1)
2. Allentare la(le) vite(i) (N° 2)
3. Posizionare l'attrezzo di controllo della cinghia ausiliaria (N° 5)
4. Regolare la tensione della cinghia ausiliaria fino al valore 115 ± 10 SEEM
5. Togliere l'attrezzo di controllo della cinghia ausiliaria (N° 5)
6. Serrare fino in fondo la(le) vite(i) (N° 3 e 4)
7. Girare il motore di due giri nel senso di rotazione del motore

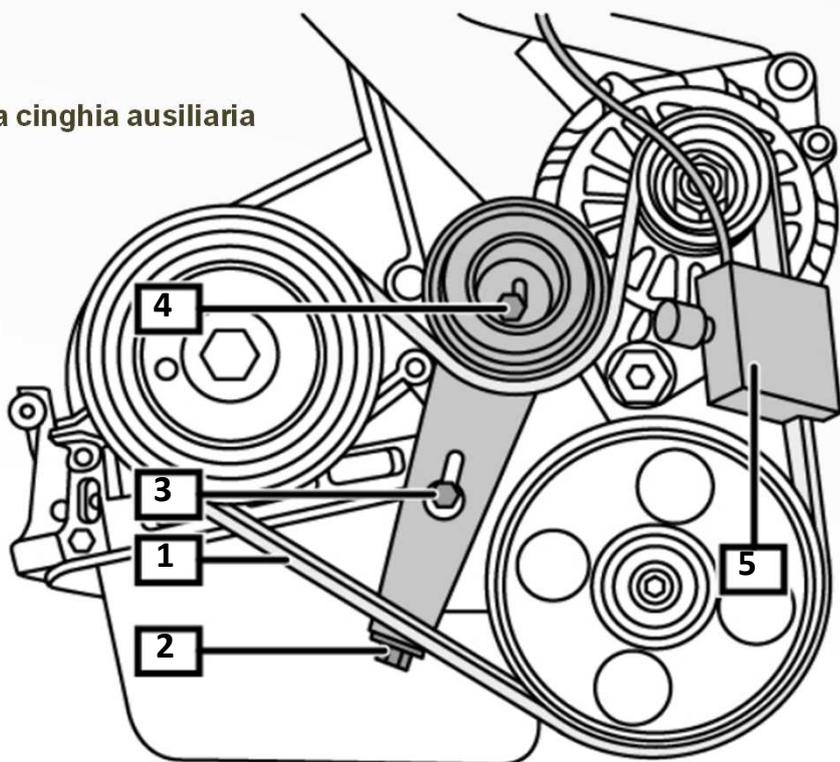


8. Posizionare l'attrezzo di controllo della cinghia ausiliaria (N° 5)

9. Verificare e regolare la tensione della cinghia ausiliaria

10. Togliere l'attrezzo di controllo

della cinghia ausiliaria (N° .5)



Raccomandazioni



Controllare sempre che il tappo in plastica sia installato per garantire l'impermeabilità del tenditore.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel catalogo online: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

