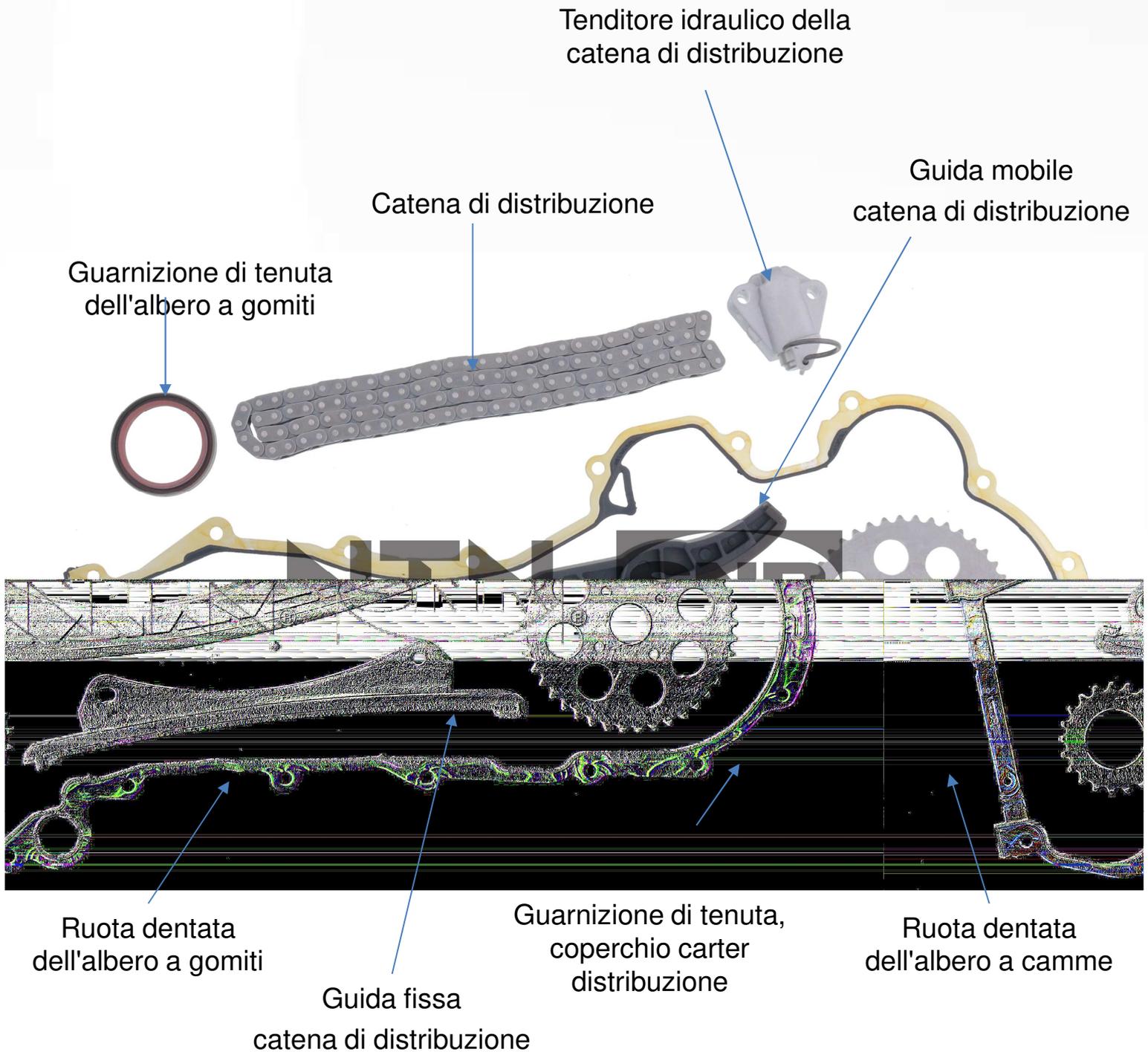




Raccomandazione smontaggio/montaggio

FIAT	MOTORI	RIFERIMENTI OE
500, Panda, Punto, Doblo, Qubo	1.3 JtdM	55221385, 55197785, 95518770, 55195294,
LANCIA	1.3 Jtd	55195293, 55205448,
Ypsilon, Musa	1.3 MultiJet	55205447, 55251472,
FORD	1.3 Hdi	46336744, 46804589,
Ka	1.3 D	93196893, 95518770,
ALFAROMEO	1.3 TDCi	93191273, 6606024, 636597,
MiTo	1.3 DDiS	637010, 637009, 636441,
CHRYSLER		637005, 642095, 642692,
Ypsilon		642092, 637007, 642717,
CHEVROLET		636558, 5636089, 5636459,
Aveo		5636438, 55195294, 0818-44,
OPEL / VAUXHALL		1634846880, 0818-45, 0513-E4,
Agila, Astra, Corsa, Combo,		0829-G7, 1611800080,
Meriva		1637311580, 46336744,
PSA		1571300, 1539519, 1539523,
Nemo, Bipper		1539619, 1542861, 12761-
SUZUKI		85E00, 12631-85E00, 12771-
Ignis, Splash, Swift, Wagon R		85E00, 12831-85E00, 12743-
		85E01, 12743-85E00, 12631-
		85E01, 93184547, 71776647,
		71777824, 55283520,
		55205448, 46336744, 73503952

Componenti del kit **KDC458.00**



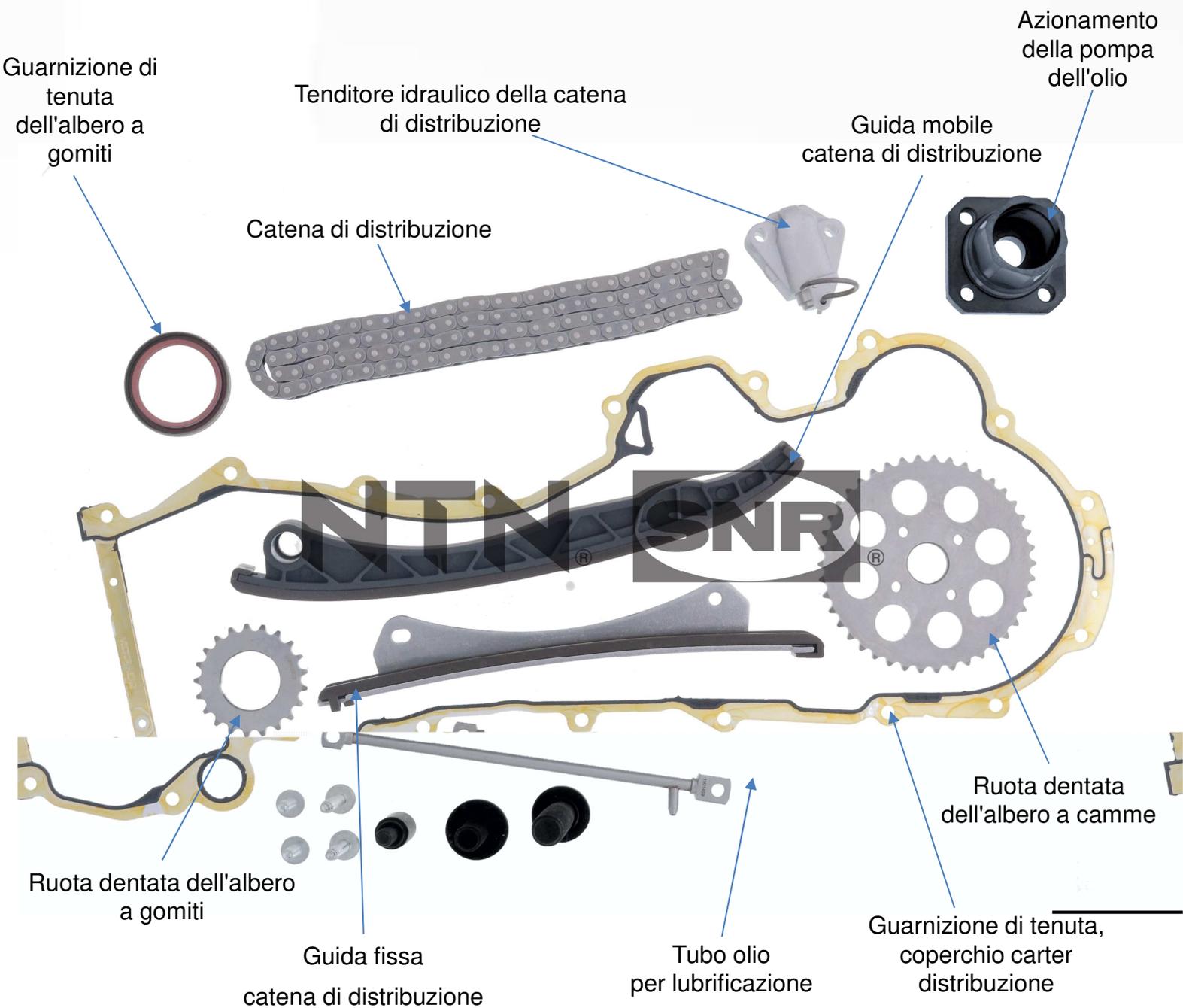
Il kit contiene la guarnizione del carter di distribuzione, la guarnizione dell'albero a gomiti, gli ingranaggi dell'albero a gomiti e dell'albero a camme, le guide catena mobile e fissa, il tenditore idraulico e una catena di distribuzione chiusa.

Ma non include le viti, né il tubo di lubrificazione dotato di spruzzatore dell'olio, né il supporto di azionamento della pompa olio.

La catena di distribuzione è stata progettata senza fori.



Componenti del kit **KDC458.01**



Il kit contiene la guarnizione del carter di distribuzione, la guarnizione dell'albero a gomiti, gli ingranaggi dell'albero a gomiti e dell'albero a camme, le guide catena mobile e fissa, la catena di distribuzione chiusa, le viti, il tubo di lubrificazione dotato di spruzzatore olio, il supporto di azionamento della pompa olio. La catena di distribuzione è stata progettata senza fori.



Componenti del kit **KDC458.02**

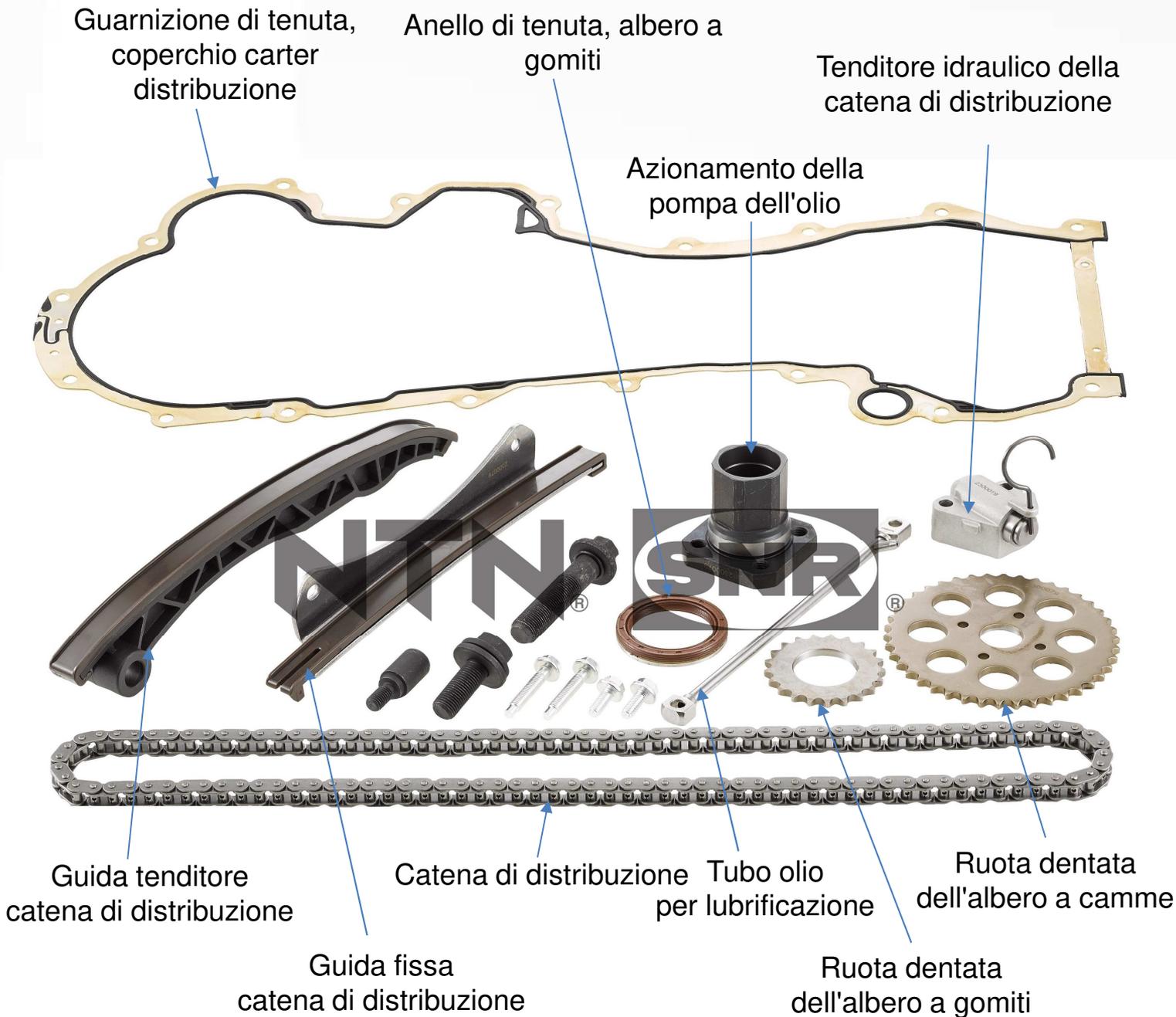


Il kit comprende solo la catena, le guide mobili e fisse e il tenditore idraulico. Ma NON include le viti, la guarnizione del carter di distribuzione, la guarnizione dell'albero a gomiti, gli ingranaggi dell'albero a gomiti e dell'albero a camme, né il tubo di lubrificazione dotato di spruzzatore d'olio, né il supporto di azionamento della pompa olio.

La catena di distribuzione è stata progettata senza fori.



Componenti del kit **KDC458.03**



Il kit contiene la guarnizione del carter di distribuzione, la guarnizione dell'albero a gomiti, gli ingranaggi dell'albero a gomiti e dell'albero a camme, le guide catena mobile e fissa, la catena di distribuzione chiusa, le viti, il tubo di lubrificazione dotato di spruzzatore olio, il supporto di azionamento della pompa olio.

La catena di distribuzione è stata progettata con fori ciò consente una migliore distribuzione della lubrificazione.



CARATTERISTICHE DI QUESTA DISTRIBUZIONE

Questa distribuzione richiede **attrezzi specifici**.

CLAS OM 4012



A seconda delle specifiche dei costruttori, gli attrezzi possono essere diversi. Questa valigetta contiene tutto il necessario.



Una buona lubrificazione è una condizione importante per massimizzare la durata di una catena di distribuzione.

Su questo motore la lubrificazione è assicurata da un tubo dotato di spruzzatore d'olio. Non è raro che lo spruzzatore si ostruisca causando una mancanza parziale o totale di lubrificazione. Spesso la causa è l'utilizzo di un olio con un indice non consigliato dal costruttore oppure intervalli di cambio olio non rispettati. La conseguenza è l'allungamento della catena di distribuzione e quindi la necessità di cambiarla. Per questo motivo **NTN** ha deciso di includere il tubo di lubrificazione nei kit catena di distribuzione **SNR KDC458.01** e **KDC458.03**.



Attenzione! È importante rimuovere e pulire correttamente o sostituire sistematicamente il tubo di lubrificazione dotato di spruzzatore d'olio.



NTN.

SNR.

Brands of
NTN corporation

Raccomandazioni per allentare e serrare la vite centrale dell'albero a gomiti

L'ingranaggio dell'albero a gomiti non ha segni ne chiavetta, quindi è necessario utilizzare sempre un attrezzo per la fasatura e uno per bloccare il volano motore per allentare e serrare la vite dell'albero a gomiti.



Attenzione! Il passo della vite centrale dell'albero a gomiti ha filettatura sinistrorsa.

Allentamento = In senso orario

Serraggio = In senso antiorario

Raccomandazioni per la sostituzione dell'ingranaggio dell'albero a camme

L'ingranaggio dell'albero a camme non ha segni ne chiavetta.



Non utilizzare **MAI** l'attrezzo di fasatura per allentare la vite della puleggia dell'albero a camme. La coppia elevata potrebbe distruggere l'attrezzo di fasatura all'interno del motore e deformare l'albero a camme!

Consiglio! Rimuovere l'attrezzo di fasatura dell'albero a camme prima di allentare e serrare la vite e utilizzare sempre un attrezzo universale di fissaggio per alberi a camme.



I valori delle coppie possono differire in base ai costruttori, anche se il design del motore è molto simile.

Tabella riepilogativa delle coppie per costruttore

Tabella delle coppie di serraggio	Opel / Vauxhall	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Chevrolet	Suzuki
Vite dell'ingranaggio dell'albero a camme	150 Nm	150 Nm	168 Nm	150 Nm	150 Nm	150 Nm	150 Nm
Vite tenditore idraulico	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Vite di guida catena mobile	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Vite di guida catena fissa	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Vite centrale della puleggia dell'albero a gomiti	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm
Vite della puleggia dell'albero a gomiti	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Vite del coperchio della testata	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm
Vite del carter dell'olio	9 Nm	8 Nm	9 Nm	10 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Vite del carter di distribuzione	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	4 Nm + 9 Nm	9 Nm



Raccomandazioni

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel catalogo online: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.



NTN.

SNR.

Brands of
NTN corporation