



GT381.02/IT/06/2024

# GT381.02

## Raccomandazione smontaggio/montaggio

<p><b>MAZDA:</b> Forester (I, II, II FL, III), Impreza (G10, G11, FL G11, GR/GV), Legacy (I, II, III, IV, V), L serie Leone II, XT coupé</p>	<p><b>MOTORI</b> XT 1800, 1.5 i, 1.6 i, 1.8, 1.8 (GL, i, GTi), 2.0 (i, STi, R, XT, X, XS), 2.5 (i, STi, STiS, CVT, XT, X, XS, Ti, WRX)</p>	<p><b>Riferimento OE</b> <u>13033-AA042</u></p>
--	--	---

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDICINGHIA GT381.02



## PROBLEMA RISCONTRATO

### ROTTURA DEL CUSCINETTO DEL TENDITORE

#### CAUSA

##### **Errato montaggio della cinghia di distribuzione.**

La rottura è dovuta al surriscaldamento del tenditore in seguito al contatto tra cinghia e componente fisso del motore.

La temperatura del dorso della cinghia aumenta e la cinghia inizia a scivolare sulla puleggia bloccata oppure sulle sue guide.

Il trasferimento di calore che passa dal dorso della cinghia alla puleggia, per via dell'attrito, finisce per distruggere velocemente il grasso e le gabbie del cuscinetto, causando la distruzione del tenditore.



### TENSIONE INADEGUATA DELLA CINGHIA E ROTTURA DELLA VITE

#### CAUSA

##### **Errato serraggio della vite.**

Il tenditore non essendo bloccato contro il motore si è generato un movimento avanti e indietro del tenditore che ha causato la rottura della vite. Solitamente è dovuto ad uno scarso serraggio della vite che lavora a taglio anziché a trazione. Il gioco che si crea tra tenditore e motore modifica la tensione della cinghia e ne consegue un disallineamento.



#### Conseguenze

Dopo la rottura, la puleggia del tenditore si appoggia al corpo del tenditore, lasciando su di esso tracce di mutilazione.

Il contatto con la cinghia provoca un aumento della temperatura e una colorazione dell'anello esterno del cuscinetto.



**N.B.:**

**NON comprimere orizzontalmente il pistone idraulico.**

**NON rimuovere il perno di bloccaggio dal tenditore prima di aver completato l'installazione.**



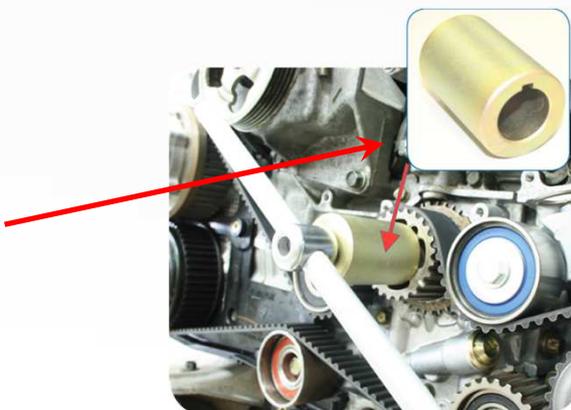
## RACCOMANDAZIONI

- La coppia di serraggio raccomandata è di **39 Nm**
- Il kit distribuzione deve essere montato rispettando le procedure di montaggio del costruttore, perché la distribuzione su queste tipologie di motori è complessa.
- Per il montaggio è necessario utilizzare attrezzi specifici, come descritto di seguito

## SOSTITUZIONE

### Attrezzatura specifica

- Guarnizione – OE 4999 87500
- Contro cuscinetto – OE 4999 77100



### Precauzioni

- Scollegare la massa della batteria
- NON ruotare l'albero a gomiti o l'albero a camme quando la cinghia di distribuzione è stata rimossa
- Rimuovere le candele per facilitare la rotazione del motore
- Far ruotare il motore nel normale senso di rotazione (salvo indicazione contraria)
- NON far ruotare il motore con l'albero a camme o altri ingranaggi di trasmissione
- Rispettare tutte le coppie di serraggio

### Coppia di serraggio

**39 Nm** su tutti i veicoli

### 1) In caso di ritiro prematuro della coppiglia del tenditore idraulico: come riposizionarla?

- Lentamente comprimere il pistone nel corpo del tenditore idraulico con una pressa fino ad allineare i fori (**rep. 1**).

Questa operazione deve essere eseguita in posizione verticale.

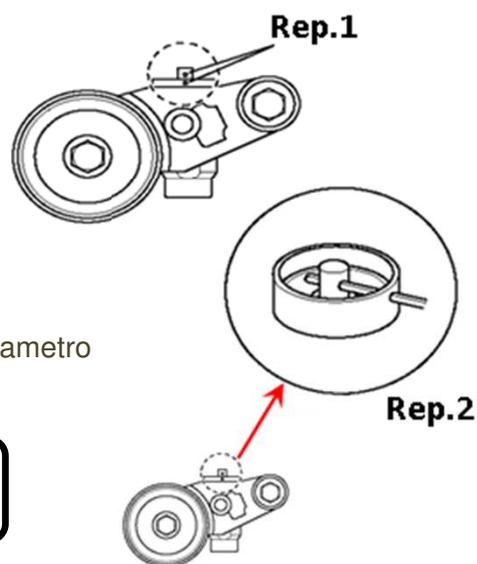


**Non superare la forza di 1000 kg.**

- Mantenere il pistone in posizione inserendo un perno di 2 mm di diametro attraverso il foro nel corpo del tenditore (**Rep. 2**).



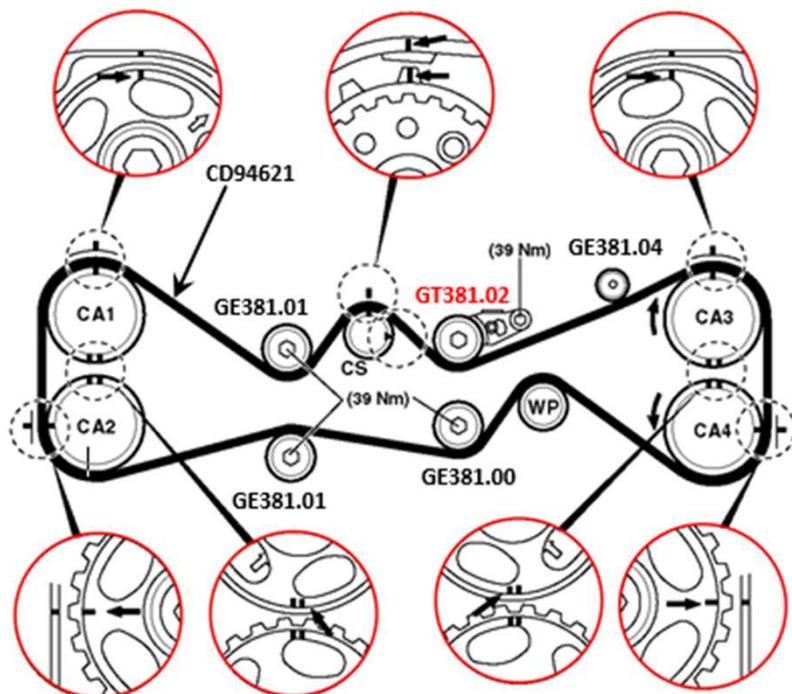
**Il tempo trascorso a premere il pistone nel corpo del tenditore dovrebbe superare i 3 minuti.**



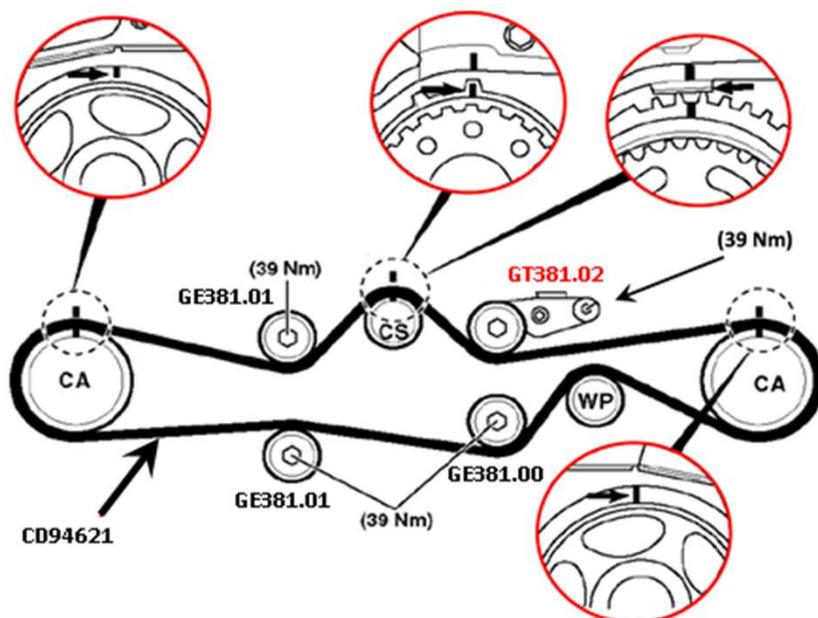
**2) Installare il tenditore automatico GT381.02**

Serrare il bullone a 39 Nm (pos. 3 e 4).

**3) Assicurarsi che i segni di fasatura siano allineati (pos. 3 e 4)**



Pos. 3 (motore Subaru Forester 2.0)



Pos. 4 (motore Subaru Legacy 2.5)





Se si rendesse necessario ruotare gli alberi a camme, procedere separatamente, poco a poco, facendo attenzione a evitare il contatto tra le valvole di aspirazione e di scarico per non causare danni al motore. Ruotare gli alberi a camme di sinistra nelle direzioni indicate dalle frecce.

## Raccomandazioni



Seguire la procedura di regolazione della tensione del tenditore idraulico per evitare un gioco eccessivo tra stelo del pistone e supporto del blocco motore.

Assicurarsi che l'O-ring della vite del tenditore sia installato nella posizione corretta prima di proseguire col montaggio.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel nostro catalogo online: [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

**RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

