

OFERTA SNR PARA EL MOTOR 1.2 PURETECH

¡La oferta más amplia del mercado para el motor Puretech!

○ **KD459.70 / KD459.71**

Kit de distribución

○ **KD459.70J**

Kit de distribución con
retén del cigüeñal

○ **KA859.47**

Kit auxiliar:
tensor + correa

○ **WPEA041**

Bomba de agua eléctrica auxiliar
Refrigeración Turbo

¡NUEVO!

○ **KA859.72**

Correa auxiliar y juntas Turbo
Varilla de nivel de aceite verde

○ **KA859.70**

Correa auxiliar y juntas Turbo
Varilla de nivel de aceite amarillo/naranja

○ **KA859.71**

Correa auxiliar y juntas Atmo

○ **KAP859.471**

Correa y bomba de agua para THP

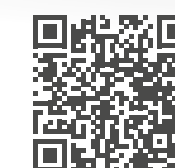
○ **KAP859.470**

Correa y bomba de agua para Vti

○ **WPEA022**

Bomba auxiliar eléctrica refrigeración Turbo

¡DISPONIBLE A PRINCIPIOS DE 2025!



TUTORIAL  **YouTube**

¿Cómo cambiar la correa de
distribución del motor Puretech 1,2l?

KIT DE DISTRIBUCIÓN

KD459.70



Versión estándar

Kit de distribución

KD459.70J



Kit de distribución con retén del cigüeñal

La junta del cigüeñal debe cambiarse y no se puede reutilizar

KD459.71



La diferencia es el par del resorte tensor

Dedicado a la primera generación de motores EB Turbo que tenían un par mayor

¿Qué es una “correa en aceite”?

El motor Puretech 1.2L, como por ejemplo, Ecoboost 1.0L, están equipados de una correa «en aceite» o correa «húmeda». Se desarrolló para sustituir a la cadena metálica. Es una correa de distribución que tiene mayor resistencia al aceite y al calor, y se utiliza en el interior del bloque motor (entorno aceitoso), donde el aceite se adhiere, y hasta ahora no era posible utilizar las correas de caucho.

OFERTA DE HERRAMIENTAS

OM3797

Juego de herramientas de sincronización



OM4142

Herramienta para montar la junta del cigüeñal



¡No pierda tiempo y ahorre horas de trabajo!

Este kit le permitirá ajustar la sincronización sólo en motores Turbo, sin tener que desmontar múltiples piezas.

Cuando cambie la junta del cigüeñal, ¡utilice la herramienta adecuada!

Es obligatorio para evitar problemas de fugas y para proteger la junta del cigüeñal durante el montaje.

CLAS[®]
GARAGE SOLUTIONS

JUEGO DE JUNTAS

El juego de juntas debe elegirse en función del color de la varilla de aceite. SNR ofrece tres versiones disponibles para garantizar la combinación perfecta.

ATMO

KA859.71

Correa auxiliar y juntas Atmo



CA3SPK576	1	Correa auxiliar	9675874180
Juego de juntas	1	Juego de juntas, cilindro, tapa de culata	96 778 553 80
	1	Junta del eje, cigüeñal, anillo de junta	11 11 7 568 264
	1	Junta, colector de admisión	16 087 337 80
	1	Junta de la tapa de la caja de distribución	16 095 876 80 / 9814639380

¡NUEVO!

KA859.70

Correa auxiliar + juntas TURBO



Varilla de nivel de aceite amarilla / naranja



KA859.72

A Correa auxiliar + juntas TURBO



Varilla de nivel de aceite verde



TURBO

CA3SPK576	1	Correa auxiliar	9675874180
Juego de juntas	1	Junta, cárter de distribución	16 095 876 80 / 9814639380
	1	Retén de cigüeñal	11 11 7 568 264
	1	Junta de tapa de culata	98 025 959 80

CA3SPK576	1	Correa auxiliar	9675874180
Juego de juntas	1	Junta, cárter de distribución	16 095 876 80 / 9814639380
	1	Retén de cigüeñal	11 11 7 568 264
	1	Junta de tapa de culata	98 176 433 80
	1		

SISTEMA AUXILIAR - Kit, polea y correas

Kit de correa auxiliar

KA859.46

Este kit contiene una **correa de accesorios (CA6PK1042)** y un **tensor (GA359.39)** para la sustitución del sistema de accesorios que acciona el alternador.

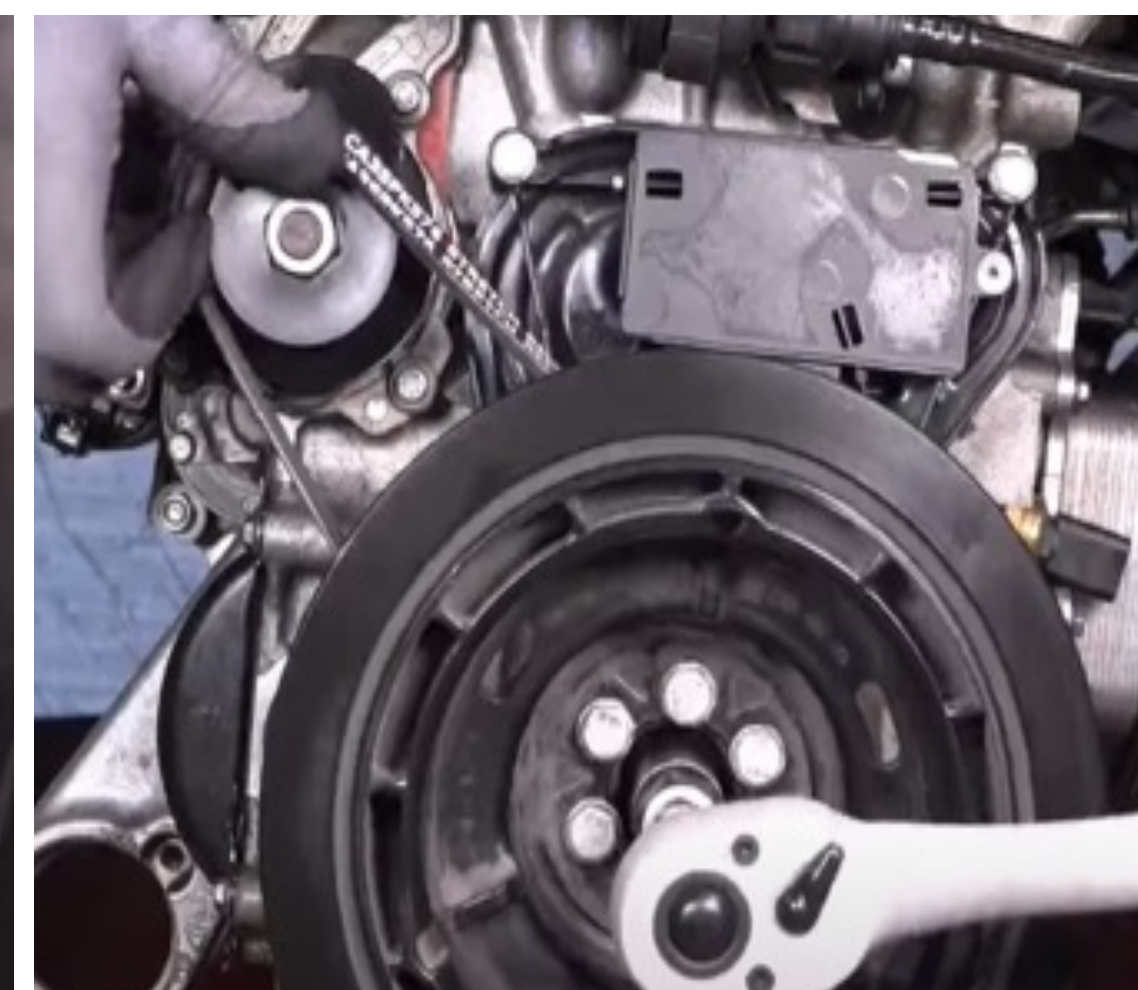


Correa auxiliar

CA3SPK576

Se trata de la correa que acciona la bomba de agua. Compruebe sistemáticamente el estado de la bomba de agua y cámbiela si es necesario.

La bomba está disponible en el kit KAP859.470 y KAP859.471. Esta correa se cambia sistemáticamente cuando se acciona el sistema de distribución ya que se corta al desmontarla.



BOMBA DE AGUA MECÁNICA

La circulación del líquido refrigerante está garantizado por una bomba de agua mecánica convencional accionada por el cigüeñal mediante una correa auxiliar (CA3SPK576).

Hay 2 versiones de bomba mecánica en el motor Puretech 1.2:

OE: 9803442480

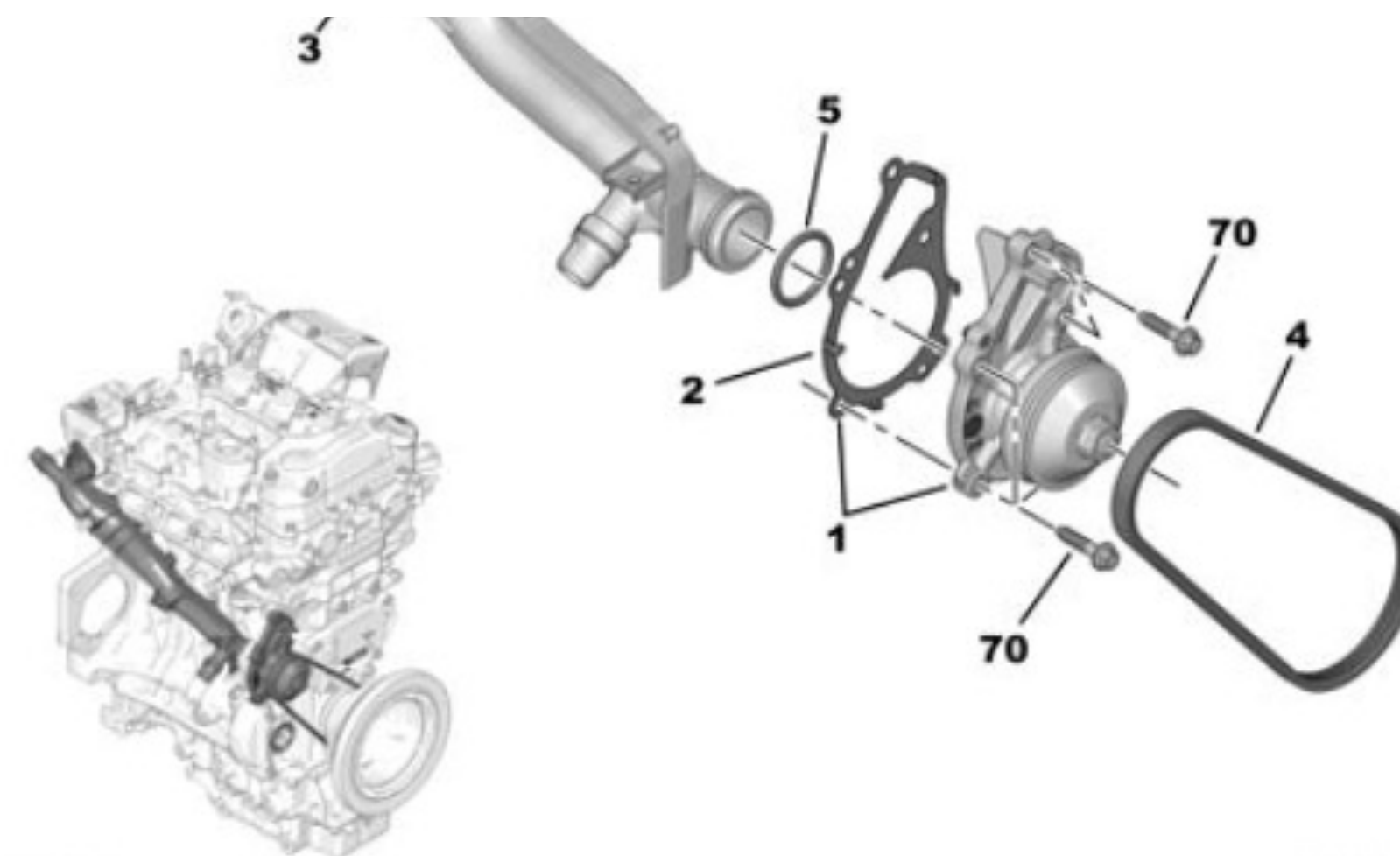


6 palas
de impulsor

OE : 9803094380



10 palas
de impulsor



KAP859.470

Para VTi



KAP859.471

Para THP



OFERTA DE HERRAMIENTAS

OM4058

Herramienta de
montaje y desmontaje
de correa elástica



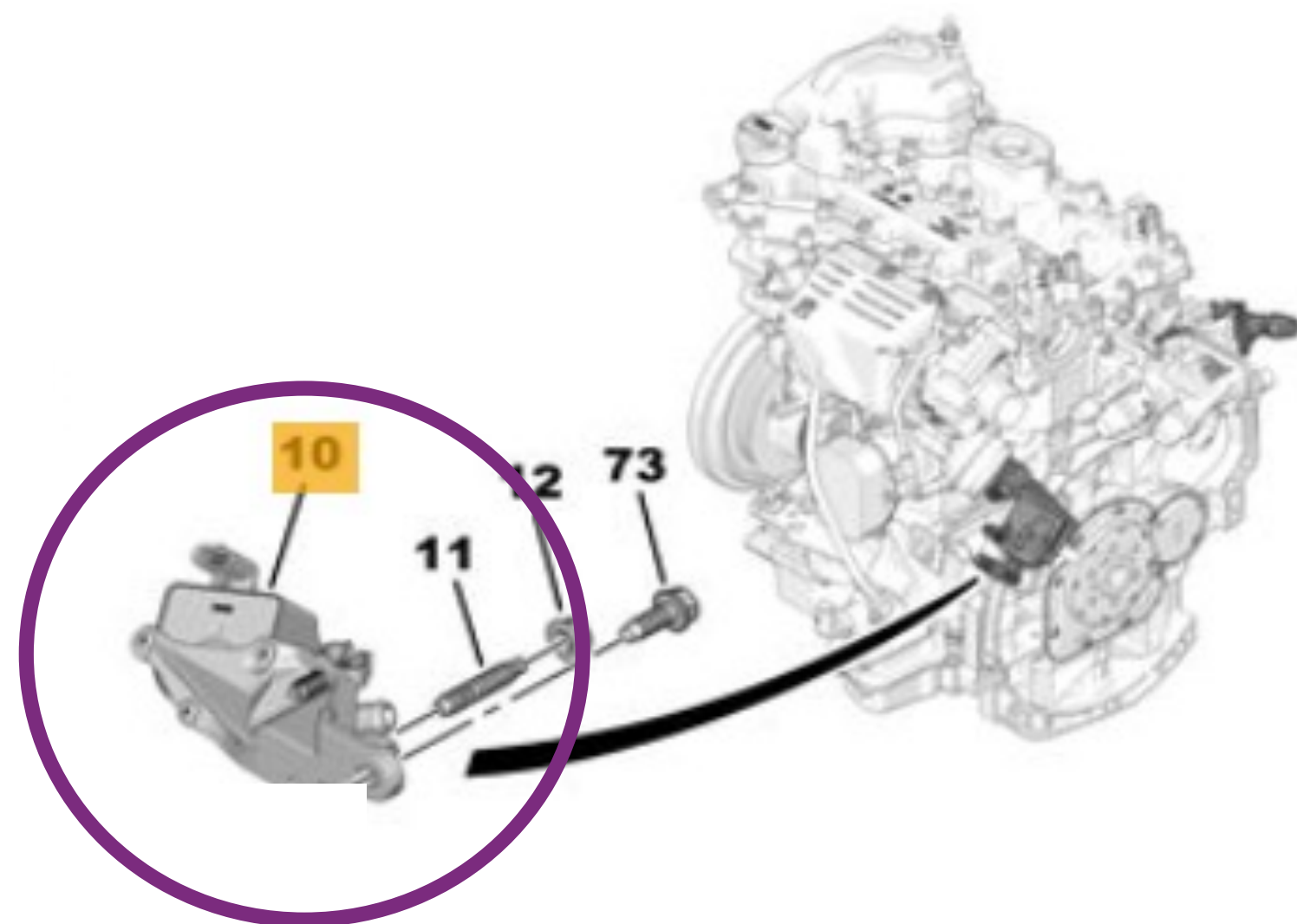
**¡Utilice la herramienta adecuada
para cambiar la correa!**

Especialmente diseñada para instalar correas
en motores PSA de 3 cilindros.

CLAS
GARAGE SOLUTIONS

BOMBA ELÉCTRICA ADICIONAL

Además de la bomba mecánica que refrigera el motor, el motor Puretech 1.2, está equipado con el apoyo de **una bomba de agua auxiliar eléctrica** para mejorar la gestión temperatura del turbo.



Existen 2 versiones de bomba eléctrica adicional para el motor Puretech 1.2:

WPE041
9814099080



WPEA022
9807341480

**¡Pronto
disponible!**