



KD459.42/IT-10/2024

# KD459.42

## Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p><b>CITROEN:</b> Berlingo (B9 e M59), C2, C3 (I, II e A51), C4, C5 (FI e X7), Dispatch II, Jumpy II, Xsara Picasso, C3 Picasso, C4 Picasso</p> <p><b>FORD:</b> Fiesta (V, V FL, VI), Focus (C-MAX, II, II FL), Fusion ( I e FL), C-MAX (CB3)</p> <p><b>MAZDA:</b> Mazda 3 (3 e FL)</p> <p><b>MINI:</b> MINI 2, MINI Clubman</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 206, 307, 307 Restyling, Expert II, Ranch, 407, Partner (B9 e M59), 1007, 207, 308, 3008, 5008</p> <p><b>SUZUKI:</b> SX4 e SX4 FL</p> <p><b>VOLVO:</b> S40, S80, V70, V50, C30</p>	<p><b>MOTORI</b></p> <p>1.6 TDCi, 1.6 D, 1.6 HDi, 1.6 DDiS, 1.6 d, 1.6 DE, 1.6 MZ-CD</p>	<p><b>Riferimento OE</b></p> <p>1373306 1446648</p>
---	--	---

## CINEMATICA DELLA DISTRIBUZIONE DEL KIT KD459.42

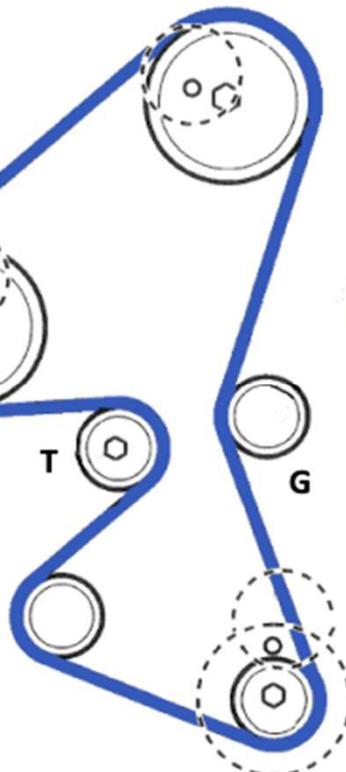
### Cinghia dentata

**137 denti**

OE : 0818-G7, 1373250,  
Y6Y1-12-205,  
11 31 8 509 744,  
12761-69K01

### GT359.24 (T)

OE : 0829-88, 1562503,  
Y401-12-720D,  
11 31 7 805 960,  
12810-73J01,  
31316844,  
SU001-00543



### GE359.23 (G)

OE : 0830-48, 1145955,  
11 31 7 805 961,  
12823-73J00, 30711069

## PROBLEMA RISCONTRATO

### RUMOROSITÀ DEL TENDITORE GT359.24

#### CAUSA

##### Cinghia di distribuzione in sotto tensione

Questa rottura è caratteristica di un montaggio in sotto tensione della cinghia di distribuzione. La cinghia non tesa correttamente scivola sui tendicinghia causando l'usura del suo dorso. Il funzionamento del tenditore ne risulta rumoroso, poiché l'indice metallico del tenditore entra in contatto con la battuta inferiore.



In queste condizioni l'innalzamento della temperatura interna del tenditore può provocare una fuoriuscita di grasso. Il cuscinetto funziona ancora.

## SOSTITUZIONE

#### Attrezzi specifici

- Attrezzo per bloccaggio ingranaggio albero a camme - Peugeot n° AUT.0194-B.
- Attrezzo per allineamento albero motore - Peugeot n° AUT.0194-A.
- Attrezzo di bloccaggio volano motore - Peugeot n° AUT.0194-C.
- Attrezzo di bloccaggio ingranaggio pompa carburante ad alta pressione (pompa Bosch) – Peugeot n° AUT.0194-A

#### Precauzioni

- Scollegare la massa della batteria.
- NON girare l'albero motore neppure l'albero a camme quando la cinghia di distribuzione è smontata.
- Rimuovere le candele per facilitare la rotazione del motore.
- Far girare il motore nel normale senso di rotazione (salvo indicazione contraria).
- NON far girare il motore con l'albero a camme o altri ingranaggi di trasmissione.
- Rispettare le coppie di serraggio indicate



## SMONTAGGIO

### 1) Sollevare la parte anteriore del veicolo

### 2) Rimuovere:

- La ruota anteriore destra
- La carenatura del passaruota destro
- La cinghia ausiliaria

### 3) Installare l'attrezzo di bloccaggio del volano motore (pos. 1).

Attrezzo n°AUT.0194-C. Assicurarsi di aver bloccato il volano con l'attrezzo. Altrimenti: girare lentamente l'albero motore in senso orario.

### 4) Rimuovere il cablaggio dal carter di distribuzione superiore

### 5) Rimuovere:

- Il bullone della puleggia dell'albero motore (pos. 2)
- La puleggia dell'albero motore (pos. 3)
- L'attrezzo di bloccaggio del volano (pos. 1)

### 6) Scaricare il motore

### 7) Rimuovere:

- Il supporto motore destro e la sua staffa
- Il carter di distribuzione inferiore (pos. 4)
- Il carter di distribuzione superiore (pos. 5)
- La guida della cinghia di distribuzione (pos. 6)
- Il sensore di posizione dell'albero motore



**Controllare che il bersaglio dell'albero motore non sia danneggiato (pos. 7)**

### 8) Installare il bullone della puleggia dell'albero motore pos. 2

### 9) Girare lentamente l'albero motore in senso orario

Fino a quando il foro di fasatura dell'ingranaggio dell'albero a camme sia in posizione ore 10 (pos. 8)

### 10) Installare l'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a camme (pos. 9)

Attrezzo n°(-).0194-B

### 11) Inserire l'attrezzo per l'allineamento dell'albero motore (pos. 10).

Attrezzo n°(-).0194-A 1

### 12) Installare l'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio della pompa del carburante ad alta pressione (pos. 11) Attrezzo n. (-).0194-A 1 (pompa Bosch)



**13) Allentare il bullone del tenditore (pos. 12)**

**14) Ruotare il tenditore in senso orario per allentare la cinghia.**

Utilizzare una chiave esagonale (pos. 13)

**15) Rimuovere la cinghia di distribuzione**

## MONTAGGIO

**1) Installare il tenditore e la puleggia**

**2) Assicurarsi che l'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a camme** sia posizionato correttamente (pos. 9)

**3) Assicurarsi che l'attrezzo di allineamento dell'albero motore** sia posizionato correttamente (pos. 10)

**4) Assicurarsi che l'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio della pompa del carburante ad alta pressione** sia posizionato correttamente (pos. 11)

**5) Installare la cinghia di distribuzione nel seguente ordine**

- L'ingranaggio dell'albero motore.
- La puleggia fissa -> G (GE359.23)
- L'ingranaggio dell'albero a camme.
- L'ingranaggio della pompa del carburante ad alta pressione.
- L'ingranaggio della pompa acqua.
- Il tenditore ancora bloccato con la copiglia -> T (GT359.24)

**6) Rimontare:**

- La guida della cinghia di distribuzione (pos. 6).
- Il sensore di posizione dell'albero motore

**7) Allentare il bullone del tenditore (pos. 12)**

**8) Ruotare il tenditore in senso antiorario fino quando** il cursore non sia allineato con la luce (pos. 14).  
Utilizzare una chiave esagonale (pos. 13)

**9) Serrare il bullone del tenditore (pos. 12).** Coppia di serraggio: 25 Nm

**10) Rimuovere la copiglia dal tenditore**

**11) Rimuovere: L'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a camme (pos. 9)**

- L'attrezzo di allineamento dell'albero motore (pos. 10)
- L'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio della pompa del carburante ad alta pressione (pos. 11)

**12) Girare lentamente l'albero motore di sei giri in senso orario**

**13) Inserire:**

- L'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a camme (pos. 9)
- L'attrezzo di allineamento dell'albero motore (pos. 10)
- L'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio della pompa del carburante ad alta pressione (pos. 11)



**14) Assicurarsi che l'indice del tenditore sia allineato nella luce Pos.14.**

Altrimenti: Ripetere la procedura di montaggio

**15) Rimuovere:**

- L'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a camme (pos. 9)
- L'attrezzo di allineamento dell'albero motore (pos. 10)
- L'attrezzo di bloccaggio dell'ingranaggio della pompa del carburante ad alta pressione (pos. 11)

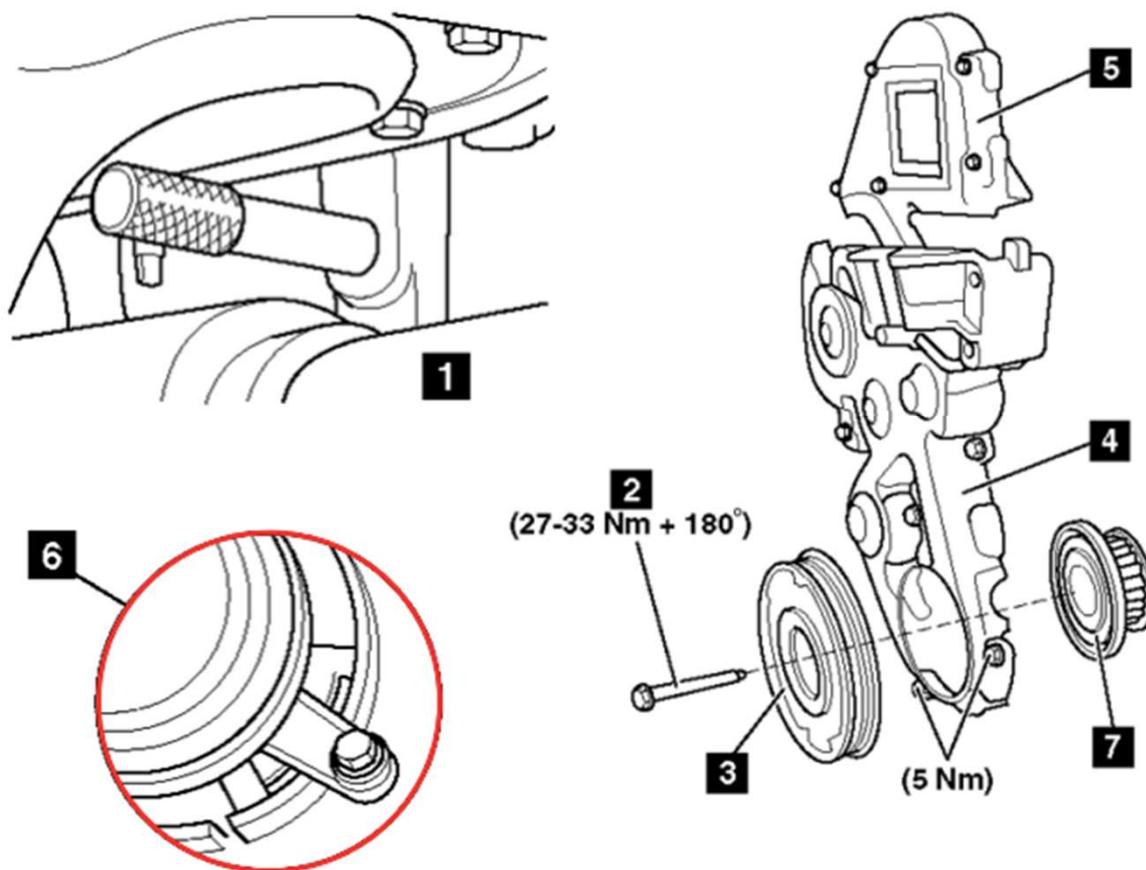
**16) Installare:**

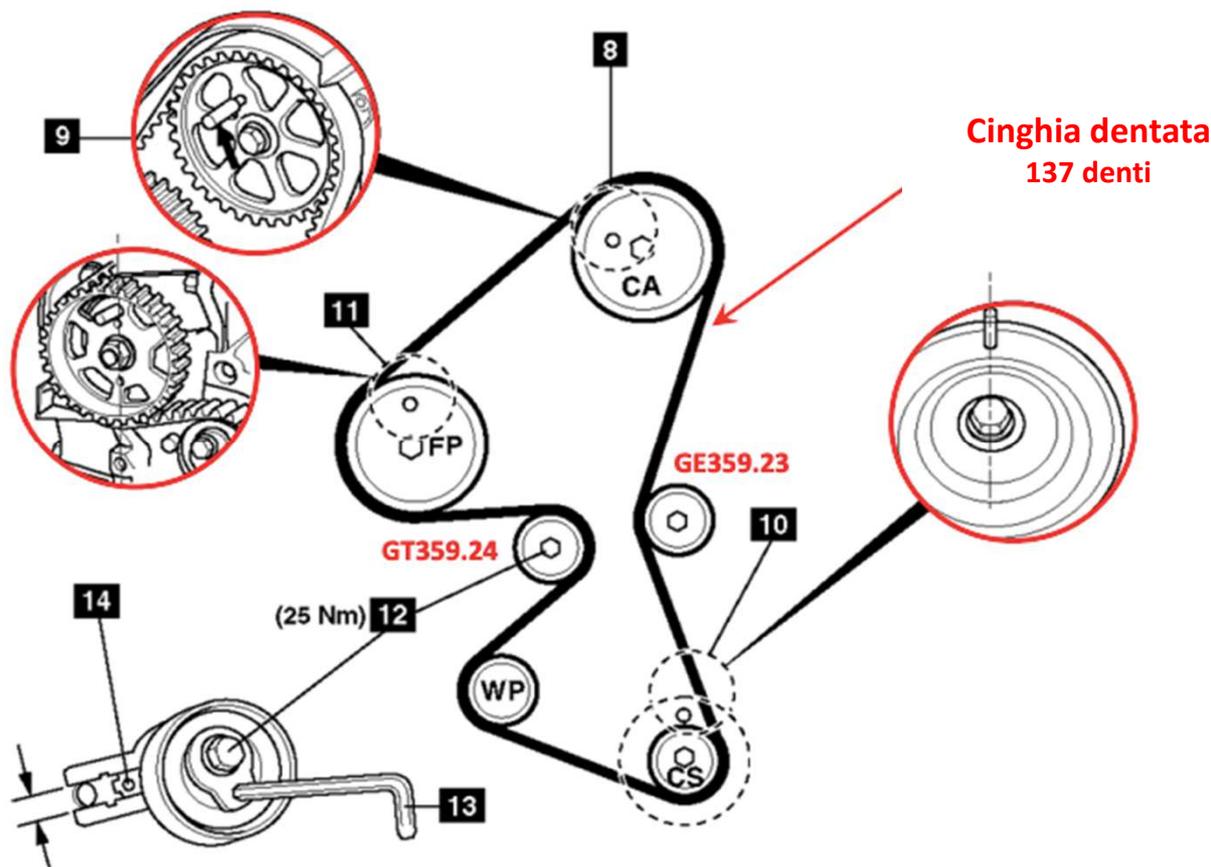
- Il carter di distribuzione superiore (pos. 5)
- Il carter di distribuzione inferiore (pos. 4)
- La puleggia dell'albero motore (pos. 3)
- Il bullone della puleggia dell'albero motore (pos. 2)

Coppia di serraggio: **27-33 Nm + 180°**

**17) Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio del volano motore (pos. 1)**

**18) La fine dell'installazione si effettua nel senso inverso dello smontaggio**





## Raccomandazioni

Prestare attenzione al sistema di regolazione della tensione che è in senso antiorario.

Assicurarsi di rimuovere la copiglia dal tenditore una volta serrato.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel catalogo online: [eshop](https://eshop.ntn.com)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

**RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!**

©NTN Europe

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN Europe e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN Europe non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

